

Une stèle à la mémoire de deux pilotes

Le 25 mai 1988, le Fouga Magister n° 180 de l'EC 2/2, de la BA 102 de Dijon, effectue une liaison aérienne Mont de Marsan Dijon-Longvic. Victime d'une double extinction réacteur consécutive à un givrage sévère dans une perturbation météo importante au-dessus de la chaîne des Puys, sans contrôle radar, l'équipage réussit une percée et tente un atterrissage forcé en rase campagne dans la région de BAS et LEZAT. L'appareil touche le sol et se disloque, provoquant la mort instantanée des deux pilotes.

24 années jour pour jour après l'accident ayant coûté la vie des capitaines Patrick ANTOINE et Jean Marc VALLI de la promotion 1979 de l'École de l'Air, en service aérien commandé, une cérémonie du souvenir orchestrée par le COL (H) Jacques BEZIAUD, a inauguré la stèle commémorant la disparition de ces jeunes pilotes. Cette stèle "interpellera le passant, suscitant le souvenir" a précisé le maître de cérémonie, elle permet aussi d'assurer la famille VALLI venue chaque année se recueillir sur le lieu du crash, que "nous n'oublions pas".

Cette inauguration s'est déroulée en présence d'une nombreuse assistance de personnalités et de 13 portedrapeaux : ACPG-CATM, ANORAA et ANSORAA Auvergne, ONM, Société de la Légion d'Honneur, Groupement Saint-Exupéry des Vieilles Tiges Rhône-Alpes Auvergne... Plusieurs officiers et sous officiers de réserve de l'armée de l'air, de l'Allier et du Puy de Dôme, mais aussi les habitants de la commune et des environs, avaient tenu à honorer cette manifestation de leur présence. Cette cérémonie sobre et dense à la fois a véritablement constitué un moment de fraternité et de solidarité au service du devoir de mémoire.



A noter que si la commune de BAS et LEZAT a offert l'emplacement de la stèle, celle-ci a été financée par les "Ailes Brisées" et "Les Vieilles Tiges" et que dix représentants de la famille du capitaine VALLI avaient fait le déplacement (notamment sa mère, son épouse et leurs deux filles qui ont dévoilé la stèle).

Lecture faite de la lettre de remerciements des parents du capitaine ANTOINE, précisons enfin, que le capitaine VALLI avait été élève du 1^{er} EIV de la Division des vols à Salon en 1981 commandé alors par un auvergnat, Jacques IKIERSKI (GBA 2S), secondé par un autre auvergnat, Henri GUYOT (COL), ancien rédacteur en chef d'Air Actualités, lequel était présent à cette cérémonie.