

## CHARLES NUNGESSER, « L'INDESTRUCTIBLE »

**C**e cavalier devient pilote en 1915 dans le bombardement, puis la chasse. Bien que gravement blessé plusieurs fois, il refuse une longue convalescence et vole malgré la douleur. Il est surnommé « L'Indestructible ». Le 15 août 1918, il abat plusieurs ballons dirigeables allemands et remporte sa 45<sup>e</sup> victoire homologuée.

Après la guerre, Nungesser monte à Orly une école de pilotage, où l'aviatrice Hélène Boucher fait ses premiers vols.

Entre 1923 et 1925, le héros de la Grande Guerre est aux États-Unis l'attraction d'un cirque aérien ambulante, pour lequel il reconstruit ses combats de 14-18. Une tournée triomphale qui

rassemble 200 000 fans à Chicago. Le voltigeur est une star dont la saga est immortalisée par les caméras de Hollywood, qui lui font jouer son propre personnage dans *The Sky Raider* (*Le Corsaire du ciel*).

Si l'Amérique s'est autant pris d'affection pour lui, c'est aussi et surtout parce qu'il portait dans son cœur l'une de ses compatriotes, la jeune et jolie brune Consuelo Hatmaker, épousée en 1923 en l'église de la Madeleine à Paris.

En 1927, dévoré par le besoin de se surpasser, Nungesser forme avec François Coli le projet de rallier Paris à New-York. Ils décollent de l'aéroport du Bourget le 8 mai 1927, mais



disparaissent au-dessus de l'océan Atlantique, en tentant de rejoindre les États-Unis à bord de l'Oiseau blanc. Charles Nungesser marquera ainsi l'histoire franco-américaine et deviendra l'un des symboles de l'attachement profond qui lie les deux pays.

## L'ESCADRILLE « LA FAYETTE », SYMBOLE DE L'HISTOIRE FRANCO-AMÉRICAINE

**L**e 18 avril 1916, « l'escadrille américaine » N 124 « Tête de Sioux », progressivement devenue l'escadron de chasse 2/4 « La Fayette », fut créée sur la base aérienne 116 de Luxeuil. Elle est alors constituée de jeunes Américains. Ces derniers ont, en effet, fait le choix dès 1914 de rejoindre la Légion étrangère afin de combattre pour la justice et la liberté, alors que les États-Unis ne sont pas encore entrés en guerre. Il faudra près de 18 mois pour que ceux-ci, ardemment attachés à la France et à ses valeurs, puissent

combattre dans l'aviation, sous commandement français, tout en gardant leur nationalité américaine. Placés sous les ordres du capitaine Georges Thénault, ils offriront leur vie à la gloire des escadrilles N 124 « Tête de Sioux », qui occupent une place légendaire dans l'histoire de la Première Guerre mondiale. Plus de 250 pilotes américains ont combattu sous le drapeau français avant



l'entrée en guerre des États-Unis. 68 d'entre eux sont morts au combat. L'escadrille « La Fayette » remporta 41 victoires homologuées durant le premier conflit mondial. Forts d'une longue fresque d'histoire et héritiers des traditions du « La Fayette », les aviateurs français du 2/4 s'illustrent depuis 1973 dans le monde fermé de la dissuasion nucléaire.

« La Fayette nous voilà ! » Général Pershing, le 4 juillet 1917

