

### EN CHIFFRES



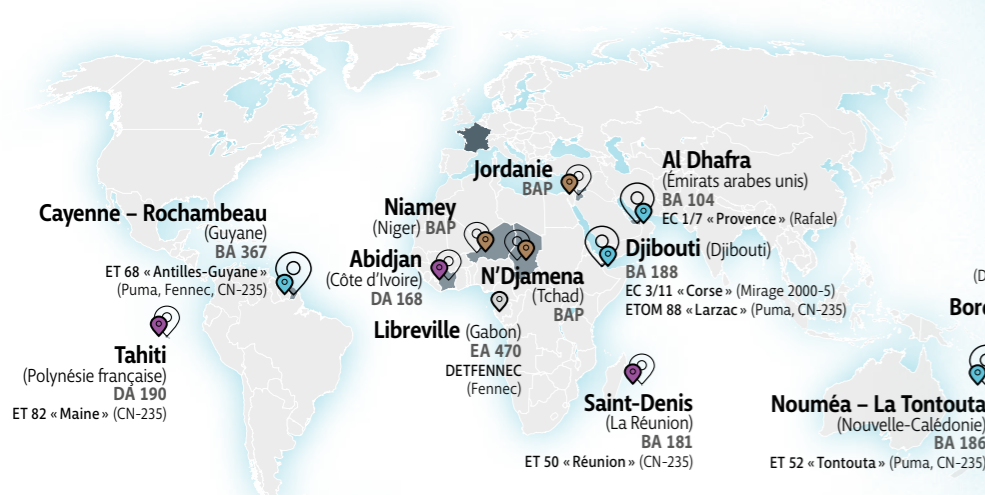
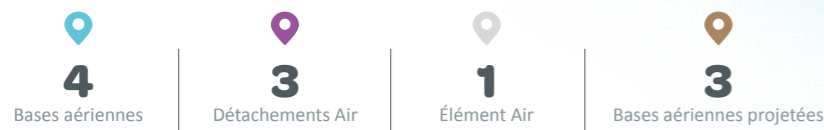
### LES ESCADRES

- BA 105 Évreux-Fauville  
64° escadre de transport
- Escadre aérienne de commandement et de conduite projetable
- BA 113 Saint-Dizier-Robinson  
4° escadre de chasse
- BA 115 Orange  
65° escadre d'hélicoptères
- 5° escadre de chasse (été 2024)
- BA 116 Luxeuil-Saint-Sauveur  
2° escadre de chasse
- BA 118 Mont-de-Marsan  
30° escadre de chasse
- BA 120 Cazaux  
8° escadre de chasse
- BA 123 Orléans-Bricy  
61° escadre de transport
- Escadre force commando air
- BA 125 Istres - Le Tubé  
31° escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques
- BA 133 Nancy-Ochey  
3° escadre de chasse
- BA 702 Avord  
36° escadre de commandement et de conduite aéroportés
- Escadre sol-air de défense aérienne - 1<sup>er</sup> régiment d'artillerie de l'air
- BA 709 Cognac  
33° escadre de surveillance de reconnaissance et d'attaque

### EN MÉTROPOLE



### HORS MÉTROPOLE



- Plateforme
- Base aérienne (BA)
- État-major
- École
- Centre de contrôle (CDC)
- Détachement Air (DA)
- Base aérienne projetée (BAP)
- 25<sup>e</sup> régiment du génie de l'air (RGA)
- Atelier industriel de l'aéronautique (AIA)

Élément Air rattaché (EAR) (base aérienne de rattachement de l'EAR)

Dijon EAR 102 (BA 116) / Châteaudun EAR 279 (BA 123) / Drachenbronn EAR 901 (BA 133) / Contrexéville EAR 902 (BA 133) / Puy de Dôme EAR 904 (BA 942) / Caen EAR 905 (BA 105) / Sauvagnac EAR 909 (BA 709) / Cherbourg EAR 912 (BA 105) / Sommepy EAR 913 (BA 113) / Prunay-Belleville EAR 914 (BA 113) / Mont Ventoux EAR 915 (BA 115) / Servance EAR 916 (BA 116) / Captieux EAR 918 (BA 118) / Taverny EAR 921 (BA 110) -> été 2024 ; deviendra la BA 921 / Doullens EAR 922 (BA 105) / Serra di Pigno EAR 926 (BA 126) / Cinq-Mars-la-Pile EAR 927 (BA 705) / Corcoué-sur-Logne EAR 929 (BA 705) / La Sainte-Baume EAR 941 (BA 941) / Nice EAR 943 (BA 125) / Narbonne EAR 944 (BA 125)

CDAOA : commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes - CDC : centre de détection et de contrôle - CDE : commandement de l'espace - CEAM : centre d'expertise aérienne militaire - CFAMI : centre de formation à l'aéronautique militaire initiale - CFA : commandement des forces aériennes - CFAS : commandement des forces aériennes stratégiques - CIEH : centre d'instruction des équipages d'hélicoptères - CIET : centre d'instruction des équipages de transport - DRHAAE : direction des ressources humaines de l'armée de l'Air et de l'Espace - EAE : école de l'air et de l'espace - EAC : école de l'aviation de chasse - EAS : escadrille aéronautique - EAT : école de l'aviation de transport - EC : escadron de chasse - ECE : escadron de chasse et d'expérimentation - ED : escadron de drones - EDCA : escadron de détection et de contrôle aéroportés - EE : escadron d'entraînement - EEA : escadron électronique aéroporté - EETAEE : école d'enseignement technique de l'armée de l'Air et de l'Espace - EFSOAAE : école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace - EFNC : escadron de formation des navigateurs de combat - EH : escadron d'hélicoptères - EIV : escadron d'instruction en vol - EIVV : escadron d'instruction au vol à voile - EMAAE : état-major de l'Armée de l'Air et de l'Espace - EPAAE : école des pupilles de l'air et de l'espace - EPAAE : école de pilotage de l'armée de l'Air et de l'Espace - ERV : escadron de ravitaillement en vol - ERVVT : escadron de ravitaillement en vol et de transport - ET : escadron de transport - ETD : escadron de transformation Mirage 2000D - ETO : Escadron de transition opérationnelle ETR : escadron de transformation Rafale - EVAAE : équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'Espace - FAAP : formation administrative « air » de Paris - SIAE : service industriel de l'aéronautique - ETP : escadron de transformation Phénix - CITIA : centre d'instruction des transits interarmées aériens

### EN CHIFFRES





# DES MISSIONS PERMANENTES

PROTÉGER - DISSUADER - INTERVENIR - Chiffres au 4 janvier 2023

## PROTÉGER

Protéger est une mission permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace. Plus de **3500** Aviateurs concourent quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions.

### Posture permanente de sûreté aérienne

Elle repose sur un maillage constitué de **70** radars civils et militaires, **3** centres de détection et de contrôle (CDC) et plusieurs bases aériennes.

**12000**

aéronefs transitent quotidiennement dans le ciel de France dont **1400** simultanément au plus dense du trafic

**900**

missions de surveillance de sites sensibles / violations d'espaces aériens interdits :



**350**

interventions d'un avion de chasse



**550**

interventions d'un hélicoptère

suite à une situation anormale (décollage sur alerte ou changement de mission en vol)

**14**

protections d'événements (DPSA) sur le territoire métropolitain

**12**

contributions de l'AAE à la protection des lancements au Centre Spatial de Guyane

**17**

exercices transfrontaliers de Police du ciel

### Protection de nos concitoyens et des sites sensibles

#### Sentinelles



**109**

Aviateurs participent quotidiennement à *Sentinelles*

## DISSUADER

L'AAE met en œuvre la composante permanente de la dissuasion nucléaire aéroportée. C'est par cette mission spécifique que s'illustre en premier l'engagement des aviateurs dans la protection des libertés et de la souveraineté de la France. Les Forces aériennes stratégiques (FAS) tiennent le contrat de posture sans interruption depuis le 8 octobre 1964.



**70**

exercices dédiés à la dissuasion nucléaire



**2196**

personnels participent à la mission de dissuasion nucléaire aéroportée, dont **2152 Aviateurs**, **23 marins** et **21 civils**.

## INTERVENIR

### Intervenir immédiatement et projeter des moyens

L'armée de l'Air et de l'Espace apporte la réactivité, l'allonge stratégique et la capacité à entrer en premier : elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, car une crise peut changer de visage en quelques heures.

### Combattre dans la durée

En permanence en opération, principalement au Sahel **depuis 2013**, et au Levant **depuis 2014**.

#### Opération Chamal

Syrie - Iraq



PARIS - BAGDAD

3 867 km

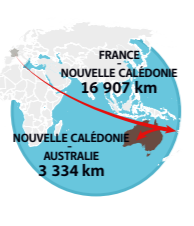


**+900**

missions aériennes (tous vecteurs armée de l'Air et de l'Espace)

#### Pegase :

Nouvelle-Calédonie et Australie



FRANCE - NOUVELLE CALÉDONIE

16 907 km

NOUVELLE CALÉDONIE - AUSTRALIE

3 334 km

**320**

aviateurs

**10**

Rafale

**4**

A400M Atlas

**5**

A330 MRTT Phénix



# DES PERSONNELS

Données RH au 1<sup>er</sup> janvier 2024

## DES AVIATEURS ET AVIATRICES

**40 473**

Aviateurs et Aviatrices d'active

**17%** d'officiers **59%** de sous-officiers **24%** de militaires du rang

**78%**

sont dans l'armée de l'Air et de l'Espace sous les ordres du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace

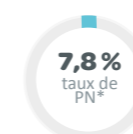
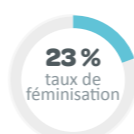


## DES RÉSERVISTES

**5707**

réservistes opérationnels

**27%** d'officiers **42%** de sous-officiers **28%** de militaires du rang



\*Personnels navigants

## DES CIVILS DE LA DÉFENSE

**5392**

civils de la défense

**17%** Catégorie A niveau 1 **25%** Catégorie B niveau 2 **12%** Catégorie C niveau 3 **46%** ouvriers d'État **24%** de femmes

\*SIAé: Service Industriel de l'Aéronautique



## LA JEUNESSE

### Les classes de défense

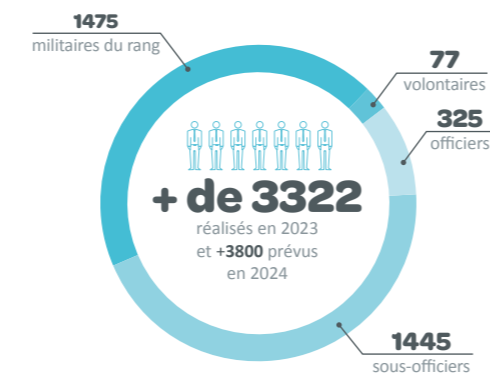
Inscrites dans le plan égalité des chances, et fruit d'un partenariat entre des établissements scolaires avec des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les classes de défense consistent à des temps de rencontres et d'échanges entre les élèves et les aviateurs d'une unité tout au long de l'année scolaire. Favorisant la compréhension des missions de l'armée de l'Air et de l'Espace auprès du jeune public, ce dispositif est au cœur du parcours de citoyenneté des jeunes générations.



**70**

classes de défense réparties sur 19 sites Air : BA 105 Évreux, BA 106 Bordeaux-Mérignac, BA 107 Villacoublay, BA 113 Saint-Dizier, BA 123 Orléans, BA 116 Luxeuil, BA 118 Mont-de-Marsan, BA 125 Istres (EAR 944), BA 126 Solenzara, BA 181 La Réunion, BA 186 Nouvelle-Calédonie, BA 188 Djibouti, BA 204 Mérignac-Beauséjour, BA 273 Romorantin, BA 278 Ambérieu, BA 702 Avord, BA 705 Tours, BA 709 Cognac, DA 928 Brest.

## RECRUTEMENT



### Escadrille air jeunesse (EAJ)

Les escadrilles air jeunesse constituent un des projets du plan de vol de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elles ont pour objectif de fidéliser des jeunes de 12 à 25 ans à travers un parcours qui s'étend sur plusieurs années. Les EAJ permettent de développer des liens avec la jeunesse à travers l'aéronautique, les valeurs de l'Aviateur, son histoire et ses traditions, tout en cultivant un esprit sportif. A terme, ce dispositif concernera tous les sites de l'armée de l'Air et de l'Espace.



**1075**

jeunes concernés sur 27 sites Air (et 6 « hors-murs ») : BA 105 Évreux, BA 107 Villacoublay, BA 106 et BA 204 Bordeaux, BA 110 Creil, BA 113 Saint-Dizier, BA 115 Orange, BA 116 Luxeuil, BA 120 Cazaux, BA 123 Orléans, BA 125 Istres, DA 190 Tahiti, BA 133 Nancy, FA 117 Paris, BA 181 Saint-Denis BA 186 Nouvelle-Calédonie, BA 188 Djibouti, BA 204 Mérignac-Beauséjour, BA 273 Romorantin, BA 278 Ambérieu, BA 367 Cayenne, BA 701 Salon-de-Provence, BA 702 Avord, BA 705 Tours, BA 709 Cognac, BA 721 Rochefort, BA 722 Saintes, BA 942 Lyon-Mont Verdun, EPA Grenoble. « Hors-murs » : Amiens (BA 110 Creil), Toulouse (BA 118 Mont-de-Marsan), Dijon (BA 116 Luxeuil), Angers (BA 705 Tours), Saint-Omer (BA 110 Creil), Perpignan (BA 125 Istres).

**de 16 à 30 ans**

après la 2<sup>ème</sup> jusqu'à bac +5, à tout niveau de responsabilité

**+ de 50**

métiers

[www.devenir-aviateur.fr](http://www.devenir-aviateur.fr)



# DES MOYENS

Données à jour du 1<sup>er</sup> janvier 2024

## ÉQUIPEMENTS 2024 (PRÉVISION DU PARC AU 31/12/2024)

PARC 2024 (au 31/12/2024)

**AVIONS DE CHASSE**  
**212**

**108**

Rafale C/B

**56**

Mirage 2000 D

**26**

Mirage 2000-5

**7**

Mirage 2000 B

**AVIONS DE SUPPORT DES OPÉRATIONS**  
**24**

**4**

E-3F SDCA

**2**

ALSR

**12**

MALE Reaper

**HÉLICOPTÈRES**  
**75**

**40**

AS 555 Fennec

**2**

EC225

**13**

H225M Caracal

**20**

Super Puma - Puma

(au 31/12/2024)  
PARC 2024

PARC 2024 (au 31/12/2024)

**AVIONS DE TRANSPORT**  
**117**

**24**

A400M Atlas

**13**

C-130H Hercules

**4**

C-130J-30 Super Hercules

**27**

CN-235 Casa

**2**

Falcon 7X

**4**

Falcon 900

**16**

TBM 700

**5**

DHC-6 Twin Otter

**1**

A330 AUG

**12**

A330 Phénix

**3**

A330 ATS

**3**

KC-135

(au 31/12/2024)  
PARC 2024

PARC 2024 (au 31/12/2024)

**FLOTTE ÉCOLE**  
**151**

**26**

PC-21

**43**

Alphajet

**22**

EMB-121 Xingu

**3**

Extra 300/330

**17**

D140 Jodel

**5**

Super Dimona HK36

\*Ces flottes d'entraînement sont externalisées

**SYSTÈMES D'ARMES SOL-AIR**  
**18**

**10**

Crotale NG

**8**

SAMP Mamba

(au 31/12/2024)  
PARC2024

### EN 2024, RÉCEPTION:

- 1 A400M
- 1 C130H RENOVÉ
- 2 H225M CARACAL
- 1 EXTRA 330
- 2 FALCON 900
- 6 MALE REAPER
- 11 MIRAGE 2000D RENOVÉ
- 7 RAFALE B
- 4 RAFALE C
- 12 POL-NG
- 1 laser de lutte anti-drone (L2AD)
- SCCOA 3 - I CLA
- SCCOA 4.2
- 3 radars fixes d'approche
- SCCOA 4.2 incrément 21 - STRIDA renové

