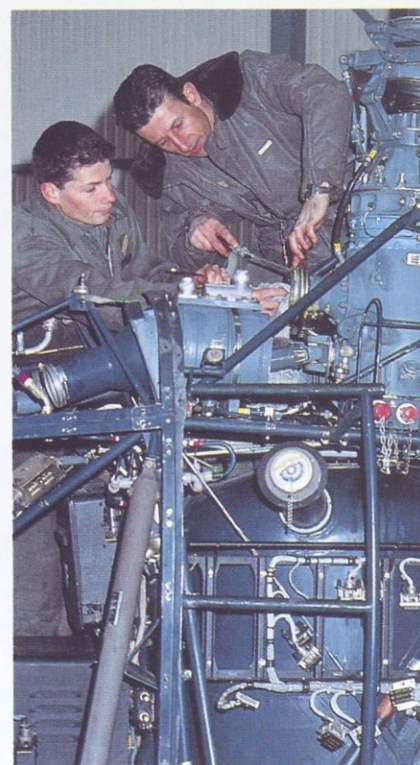


AS 355 F1 "ÉCUREUIL"



Visite périodique VP 2^e échelon sur une Alouette III. La formation professionnelle des mécaniciens nécessite le "parrainage" des plus jeunes.



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil.....	AS 355 F1 "Écureuil"
Missions.....	Liaison Entraînement Hélictreuillage (course 40 m, charge 136 kg) Transport charge extérieure (1,1 t)
Date de mise en service AA	1985
Diamètre rotor	10,69 m
Longueur	12,94 m
Hauteur	3,14 m
Poids à vide équipé	500 kg
Poids maximal au décollage	2 500 kg
Emport carburant	
Interne.....	730 l
Type de propulseur.....	2 turbomoteurs Allison 250 C 20 F
Puissance au décollage	420 ch par moteur
Puissance maximale continue	375 ch par moteur
Plafond opérationnel.....	16 000 pieds
Vitesse.....	150 kt
Équipement radionavigation.....	Pilote automatique, radiosonde 2 centrales de cap, UHF - VHF
Caractéristique particulière	Certifié IFR
Constructeur.....	Aérospatiale

MISSIONS DE L'EH 3/67 "PARISIS"

- Transports, héliportages, soutien logistique des états-majors de la région parisienne

UNITÉS UTILISANT L'AS 355 F1 "ÉCUREUIL"

- EH 3/67 "Parisis" - Villacoublay
- EHOM 68 - Cayenne