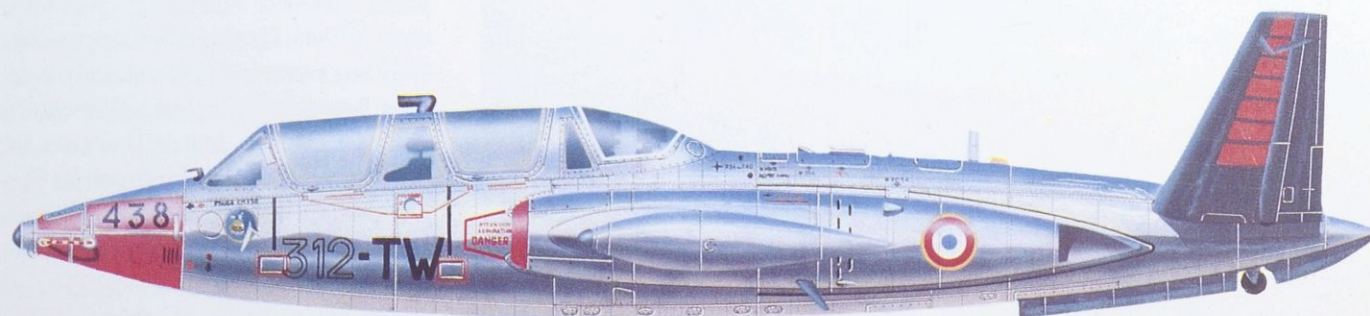


# CM 170 Fouga Magister



## CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil .....	CM 170 Fouga Magister
Missions .....	Ecole de pilotage de base Entraînement
Date de mise en service AA .....	29 février 1956
Envergure avec réservoirs d'ailes ...	12,15 m
Longueur .....	10,06 m
Hauteur .....	2,8 m
Poids à vide équipé .....	Avec réservoirs d'ailes 3,09 t Avec réservoirs d'ailes grande capacité 3,25 t
Poids maximal au décollage .....	3,44 t
Emport carburant .....	Réservoirs centraux 730 l Maxi avec réservoirs d'ailes de 125 l : 980 l Maxi avec réservoirs d'ailes de 230 l : 1 190 l
Type de propulseur .....	Turboréacteur Turboméca type Marboré VI à partir du n° 436
Poussée .....	480 kg
Vitesse maximale .....	Mach 0,85
Facteur de charge maximale .....	Avec réservoirs d'ailes 125 l : - 3,5 g + 5,5 g Avec réservoirs d'ailes 230 l : - 1,4 g + 3 g
Armement .....	Deux mitrailleuses AA 52 dans la pointe avant (non montées actuellement)
Emport sous voilure .....	2 lance-roquettes Matra type 20 2 lance-roquettes Matra type 122 2 lance-bombes Alkom type 52
Constructeur .....	Potez



## UNITÉS UTILISANT LE FOUGA MAGISTER

- DV 5/312 - Salon-de-Provence
- EFMS (escadron de formation des moniteurs et de standardisation) - Cognac (le Fouga Magister est également en dotation en petit nombre dans de nombreuses unités, en particulier dans les escadres de chasse)