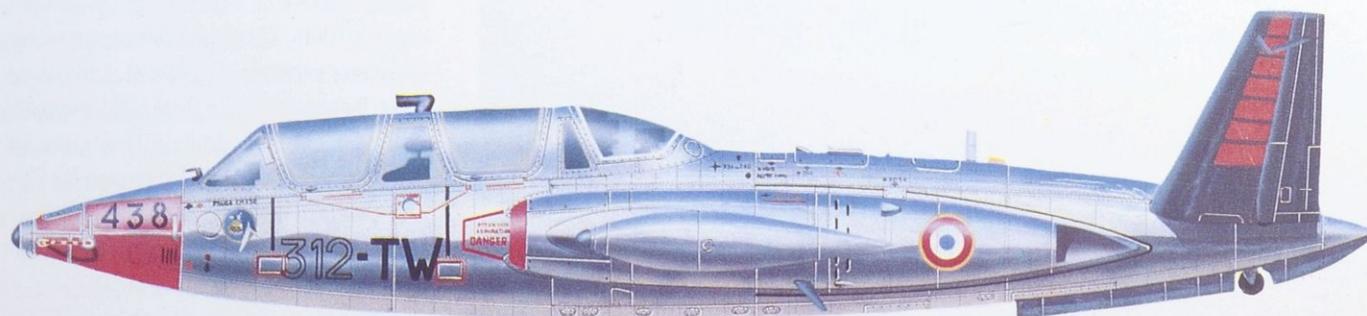


CM 170 Fouga Magister



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	CM 170 Fouga Magister
Missions	Ecole de pilotage de base Entraînement
Date de mise en service AA	29 février 1956
Envergure avec réservoirs d'ailes ...	12,15 m
Longueur	10,06 m
Hauteur	2,8 m
Poids à vide équipé	Avec réservoirs d'ailes 3,09 t Avec réservoirs d'ailes grande capacité 3,25 t
Poids maximal au décollage	3,44 t
Emport carburant	Réservoirs centraux 730 l Maxi avec réservoirs d'ailes de 125 l : 980 l Maxi avec réservoirs d'ailes de 230 l : 1 190 l
Type de propulseur	Turboréacteur Turboméca type Marboré VI à partir du n° 436
Poussée	480 kg
Vitesse maximale	Mach 0,85
Facteur de charge maximale	Avec réservoirs d'ailes 125 l : - 3,5 g + 5,5 g Avec réservoirs d'ailes 230 l : - 1,4 g + 3 g
Armement	Deux mitrailleuses AA 52 dans la pointe avant (non montées actuellement)
Emport sous voilure	2 lance-roquettes Matra type 20 2 lance-roquettes Matra type 122 2 lance-bombes Alkom type 52
Constructeur	Potez



UNITÉS UTILISANT LE FOUGA MAGISTER

- DV 5/312 - Salon-de-Provence
- EFMS (escadron de formation des moniteurs et de standardisation) - Cognac (le Fouga Magister est également en dotation en petit nombre dans de nombreuses unités, en particulier dans les escadres de chasse)