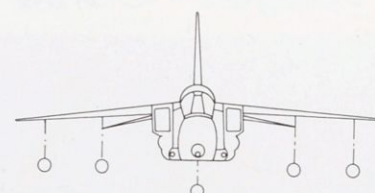


JAGUAR A



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	Jaguar A
Missions	Pénétration basse altitude Assaut conventionnel
Date de mise en service AA	31 mai 1972
Envergure	8,69 m
Longueur	16,83 m
Hauteur	4,80 m
Poids à vide équipé	7,5 t
Poids maximal au décollage	15 t
Emport carburant	
Interne	4 200 l
Maximal	7 800 l
Capacité de ravitaillement en vol	Oui
Type de propulseur	Rolls-Royce/Turboméca Adour MK 102
Poussée	2 x 3,255 daN en PC max
Plafond opérationnel	40 000 pieds
Vitesse maximale	650 kt (Mach 1,35)
Distance de roulement au décollage	1 000 à 1 500 m
Équipement radionavigation	Centrale gyroscopique, Tacan, VOR, ILS, V/UHF
Armement	
Masse d'emport maximale	3,5 t
Type	Canons DEFA 553 de 30 mm (2), Matra Magic R 550, AS 30 laser, AS 37, etc.
Équipage	1
Caractéristique particulière	Atterrissage terrain sommairement aménagé
Constructeur	SEPECAT, Avions Marcel Dassault/Breguet Aviation(F) Dornier (RFA)

Les configurations externes du Jaguar sont extrêmement variées. Les principaux emports sont les suivants :

- Réservoirs externes (1 200 l)
- AS 30 + nacelle ATLAS
- AS 37 Martel
- Bombes 125 kg lisses
- Bombes 250, 450, 750 kg lisses ou freinées
- Lance-roquettes type F1 (36 de 68 mm)
- Lance-roquettes type R3 (4 de 100 mm)
- Lance-grenades Belouga
- Bombes antipiste BAP 100
- Bombes d'appui tactique BAT 120
- Dispositifs de contre-mesure électronique : Barracuda-Barax-Phimat

MISSIONS DE LA 11^E ESCADRE DE CHASSE

- Appui conventionnel et mise en œuvre de l'armement guidé laser pour les escadrons 1/11, 3/11
- Guerre électronique et mise en œuvre de l'AS 37 Martel pour le 2/11

UNITÉS UTILISANT LE JAGUAR A OU E

- 7^e EC - Saint-Dizier
- 11^e EC - Toul
- EC 5/330 "Côte d'argent" - Mont-de-Marsan
- CITac 339 - Luxeuil