

TB 30 EPSILON



riniers pilotes de l'Aéronavale, ceci du fait de l'abandon par la Marine de la base aéronavale de Kourigba au Maroc.

En 1965, le biréacteur Potez CM 170 Fouga Magister, mieux adapté à la formation initiale des pilotes d'avions modernes, remplace le T6 G. Cette même année, la division d'instruction se réorganise en un groupement école, le GE 315 comprenant quatre escadrons d'instruction en vol (EIV) et un escadron d'instruction au sol (EIS).

De février 1980 à octobre 1984, des avions légers à hélice CAP 10 sont affectés à un 5^e EIV. A partir du 7 juin 1984, les Epsilon s'installent et remplacent progressivement les Fouga Magister dans le ciel cognaçais. Le 5^e escadron est alors dissous. Le 1^{er} mai 1985, l'escadron de formation des moniteurs (EFM) d'Aulnat est transféré à Cognac par suite de la fermeture de la BA 745. Il prend l'appellation d'"escadron de formation des moniteurs et de standardisation" (EFMS). Les quatre EIV instruisent les élèves pilotes sur Epsilon, et l'EFMS forme les moniteurs de début sur Fouga Magister et sur Epsilon. Le GE 315, après avoir fêté ses 100 000 heures de vol sur TB 30 Epsilon en 1989 et sa trentième année de présence à Cognac en juin 1991, vient de franchir, en mars 1992, le cap des 200 000 heures sur son avion principal. Ces chiffres, à eux seuls, démontrent la vitalité et le dynamisme de cette unité.



MISSIONS DU GROUPEMENT ÉCOLE 315 DE COGNAC

- Formation au pilotage de base des EOPN de l'Armée de l'air et des élèves pilotes de l'Aéronautique navale
- Formation des moniteurs de pilotage de base

UNITÉ UTILISANT L'EPSILON

- GE 315 - Cognac (uniquement)

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	TB 30 Epsilon
Mission	Entraînement (pilotage de base)
Date de mise en service AA	7 juin 1984
Envergure	7,92 m
Longueur	7,59 m
Hauteur	2,63 m
Poids à vide équipé	932 kg
Poids maximal au décollage	1,25 t
Emport carburant	
Interne - maximal	1 50 kg
Type de propulseur	1 moteur à piston AVCO Lycoming à injection
Puissance au décollage	300 ch
Plafond opérationnel	23 000 pieds
Vitesse maximale	281 kt
Distance de roulement	
Au décollage	360 m
A l'atterrissage	330 m
Équipement radionavigation	VOR, Tacan, ILS
Équipage	2 pilotes
Constructeur	Aérospatiale SOCATA