



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

DOSSIER DE PRESSE

27 juin 2014

Base aérienne 709 Cognac - Châteaubernard

70^e anniversaire de la disparition de Saint-Exupéry 100 ans de la SAL-33



*Sous le haut patronage de monsieur Kader Arif, Secrétaire d'Etat auprès du
ministre de la Défense, chargé des anciens combattants et de la mémoire*

Contacts :

SIRPA AIR / Lieutenant Antonia Buroni presse@armeedelair.com

BA 709 / Jean-Marie Gilles – 06 31 90 40 53



Sommaire

† Introduction	p.3
† 2014 : une année évènementielle	p.4
† Plateau aérien	p.5
† La base aérienne 709 « Commandant Ménard » de Cognac-Châteaubernard	p.6
† L'Escadron de Drone 1/33 « Belfort »	p.10
† Le Drone Harfang	p.13
† Le Drone Reaper	p.14
† La SALE-33 « LA HACHE »	p.15
† Historique de l'escadrille d'Aviation Légère et d'Appui 9/72 « Petit Prince »	p.16
† Saint-Exupéry dans l'armée de l'air	p.17
† La sculpture « Les ailes du courage »	p.18
† La mission « jeunesse égalité des chances » de l'armée de l'air	p.19
† Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la jeunesse (FASEJ)	p.20
† Biographie de M. Kader Arif, Secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Défense, chargé des anciens combattants et de la mémoire	p.21
† Biographie du Général d'armée aérienne Denis Mercier, Chef d'Etat Major de l'armée de l'air	p.22
† Biographie du Colonel Antoine Guillou, commandant la BA 709	p.23
† Biographie du Lieutenant - Colonel Christophe Fontaine, Commandant l'ED 1/33 « Belfort »	p.24
† Programme	p.25
† Plan de zone de la cérémonie	p.26



Introduction

Dans le cadre des cérémonies organisées par l'armée de l'air à l'occasion des 80 ans de sa création se tiendra le 27 juin à Cognac, sous le haut patronage du Secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Défense, chargé des anciens combattant et de la mémoire (SECDACM) et du chef d'Etat-major de l'armée de l'air (CEMAA), une journée qui visera à mettre à l'honneur Antoine de Saint-Exupéry. Cette journée sera l'occasion de rendre hommage à l'homme et aux valeurs universelles d'Antoine de Saint-Exupéry, de commémorer sa disparition et de célébrer le centenaire de la SAL-33. Cette concomitance de dates anniversaires est également une opportunité pour honorer les anciens du 1/33 Belfort. Il s'agira notamment de renforcer le lien entre les anciens de l'escadron des avions habités et du personnel mettant en œuvre des avions pilotés à distance. Enfin, ce sera l'occasion de mettre en valeur à Cognac, lieu de stationnement initial de cet escadron après la 2ème guerre mondiale, les avions qui ont marqué l'histoire du 1/33 dont le célèbre P-38, mais aussi le mirage F1CR et bien entendu les drones.

En très étroite collaboration avec la Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la jeunesse (FASEJ), cette journée vise à offrir une manifestation multiculturelle. Ainsi, plusieurs aspects seront abordés :

- **l'aéronautique** bien entendu avec le vol d'un P-38, avion mythique de Saint-Exupéry dont il ne reste qu'un seul exemplaire en état de vol en Europe et qui sera présent en exclusivité
- **les ambassadeurs** de l'armée de l'air : Cartouche Doré et l'Equipe de Voltige de l'armée de l'air (EVAA)
- **la reconnaissance et la valorisation des drones** avec la création d'une « stèle » symbolisant les moyens de reconnaissance
- **l'honneur aux anciens** avec la création d'un Hall d'honneur en mémoire des anciens et des pilotes morts en service aérien commandé
- **le lien armée, nation et histoire** au travers d'une exposition mettant en avant trois personnages clefs de l'histoire de l'escadron : le Capitaine Alfred Bordage, le Général Gavaille premier Commandant d'escadron, et bien entendu Antoine de Saint-Exupéry, avec la présentation de pièces inédites,
- **la jeunesse** au travers d'ateliers de dessin dans le cadre de l'exposition et la présence d'une école d'ingénieur de Clermont Ferrand
- **le soutien au handicap** grâce à la présentation en exclusivité de la première version en braille du livre le Petit-Prince pendant l'exposition
- **l'art** avec la construction d'une sculpture en mémoire d'Antoine de Saint-Exupéry par une artiste de renommée mondiale Anilore Banon
- **l'histoire** avec une conférence de Luc Vanrell le découvreur de l'épave de l'avion de Saint-Exupéry

Les actions de commémoration de l'ED 1/33 Belfort gardien des traditions de l'escadrille SAL-33 de Saint-Exupéry ont déjà commencé avec le premier vol le 16 janvier dernier, en présence du



CEMAA, d'un drone MQ-9 Reaper flanqué des insignes de l'escadrille SAL-33 « LA HACHE ». En outre, afin de rendre un premier hommage à Antoine de Saint-Exupéry, qui jadis volait aussi en opérations sur des avions américains, son dernier indicatif « Dressdown Six » est désormais utilisé pour les Reaper en opérations dans la Bande Sahélo – Saharienne (BSS).

Le 1/33 Belfort poursuivra cette année son devoir de mémoire et de commémoration par une participation aux cérémonies des 70 ans de la libération de la ville de Belfort et par le parrainage de la promotion des classes de l'air de l'Ecole des pupilles de l'Air de Grenoble.

2014 : une année évènementielle

13 juin 2014 : Base aérienne 118 Mont-de-Marsan

Cérémonie de retrait du Mirage F1 / 100 ans de la reconnaissance aérienne

Cérémonie militaire sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan marquera le retrait de l'avion de chasse Mirage F1 dans l'armée de l'air. Une occasion de célébrer également les 100 ans de la première mission de reconnaissance.

21 juin 2014 : Base aérienne 120 Cazaux

80 ans de l'armée de l'air / 100 ans de la base / 100 ans de la 1^{ère} mission spéciale

Un meeting de l'air est organisé sur la base aérienne 120 de Cazaux à l'occasion des 80 ans de l'armée de l'air. Cet événement célébrera également deux centenaires majeurs : celui de la base aérienne girondine et celui de la première mission spéciale.

27 juin 2014 : Base aérienne 709 Cognac

70 ANS DE LA DISPARITION D'ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY

La célébration du 70^e anniversaire de la disparition d'Antoine de Saint-Exupéry se déroulera sur la base aérienne 709 de Cognac.

5 & 6 juillet 2014 : Base aérienne 133 Nancy

MEETING DE L'AIR : 100 ans de la 1^{ère} mission de bombardement

En commémoration du centenaire de la première mission de bombardement, un meeting de l'air se tiendra sur la base aérienne 133 de Nancy-Ochey, le week-end des 5 et 6 juillet 2014.

13 juillet 2014 : Aéroport du Bourget

CENTENAIRE DE L'AÉROPORT

La célébration du centenaire de la plateforme aéronautique du Bourget se déroulera le 13 juillet 2014. De nombreuses manifestations aériennes, auxquelles l'armée de l'air participera, seront organisées à cette occasion.

8 & 9 septembre 2014 : Base aérienne 106 Bordeaux

XII^e EDITION DE L'UNIVERSITÉ D'ÉTÉ DE LA DÉFENSE (UED)

La 12^e édition de l'université d'été de la Défense sera accueillie par l'armée de l'air sur la base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac. C'est le rendez-vous annuel de la Défense en France et en Europe.

5 & 6 octobre 2014 : Base aérienne 113 Saint-Dizier

100 ANS DE LA 1^{ÈRE} VICTOIRE AÉRIENNE

Le 5 octobre 1914, le sergent Joseph Frantz et le caporal Louis Quenault réalisent l'exploit d'abattre un avion allemand. Cent ans plus tard, une manifestation célébrera le centenaire de cette première victoire aérienne homologuée de l'histoire de l'aviation mondiale sur la base aérienne 113 de Saint-Dizier.

17 octobre 2014 : Base aérienne 125 Istres

50 ANS DES FORCES AÉRIENNE STRATÉGIQUES

La base aérienne 125 d'Istres célébrera les 50 ans de la première prise d'alerte de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire. Mission permanente, la dissuasion est l'une des fonctions stratégiques de l'armée de l'air.

<http://www.80ans-armeedelair.fr/>

Plateau aérien



© DR – P-38 Lightning



© Armée de l'air – Mirage F1



© Armée de l'air – Rafale



© Armée de l'air - Caracal



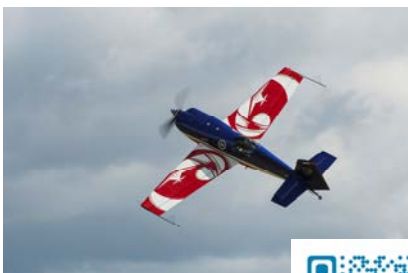
© Armée de l'air – Ramex Delta (2 Mirage 2000N)

Exposition statique



© Armée de l'air – Drone Harfang

Les patrouilles et équipes de voltiges :



© Armée de l'air –
Equipe de voltige



© Armée de l'air –
Cartouche Doré



La base aérienne 709 « Commandant Ménard » de Cognac-Châteaubernard

La base aérienne 709 (BA 709) « Commandant Ménard » de Cognac-Châteaubernard bénéficie d'une situation géographique (zones de travail aérien importantes), de conditions météorologiques, d'un environnement local ainsi que d'une configuration aéroportuaire particulièrement favorables à son activité.

1. Présentation générale

- HISTORIQUE

En janvier 1938, suite à la demande du maire de Cognac, Paul Firino Martell, le ministère de l'air décide la création d'un terrain d'aviation sur la commune de Châteaubernard. Occupées par la Luftwaffe pendant la seconde guerre mondiale, les installations de la nouvelle base aérienne sont bombardées et détruites en 1944.

Dès 1945, une école de pilotage est créée à Cognac pour la formation des équipages de l'armée de l'air sur différents types d'avions.

Entre 1950 et 1961, des avions de reconnaissance et de bombardement stationnent sur la base.

Depuis 1961, la formation initiale des pilotes de l'armée de l'air et de l'aéronautique navale est la mission structurante de la base aérienne de Cognac-Châteaubernard.

A l'été 2009, l'Escadron d'Expérimentation Drones 01.330 « Adour » s'installe sur la base. Il est déclaré opérationnel et passe dans le giron du Commandement des Forces Aériennes le 1^{er} septembre 2010 en prenant le nom d'Escadron de Drones 01.033 « Belfort ».

- ENVIRONNEMENT GEOGRAPHIQUE GENERAL

Située au nord-ouest du département de la Charente, la base aérienne 709 est installée au sud de la ville de Cognac. Ses 464 hectares s'étendent sur 4 communes de l'agglomération cognaçaise, principalement Châteaubernard pour un tiers de sa superficie.

La position géographique de la base aérienne est attractive, bénéficiant des avantages du climat tempéré et ensoleillé du sud-ouest, de la proximité de la côte atlantique et d'un environnement rural de vignobles. La faible densité de population dans un rayon d'une cinquantaine de kilomètres permet une activité aérienne dont l'impact en matière de gênes sonores est limité.

2. Missions principales

Les missions de la base aérienne 709 sont centrées autour de deux unités :

- L'Ecole de pilotage de l'armée de l'air
- L'Escadron de drones 1/33 « Belfort »



© Armée de l'air - Epsilon

L'Ecole de pilotage de l'armée de l'air 00.315 (EPAA 00.315)

est à ce jour la principale unité de la base. Elle est chargée de la formation initiale des pilotes de chasse et de transport de l'armée de l'air et de l'aéronautique navale. De plus le centre de formation des instructeurs pilotes (EFIP), intégré à l'EPAA, dispense à tous les moniteurs et instructeurs pilotes un enseignement pédagogique et pratique homologué par les autorités de l'aviation civile. Elle forme en outre les instructeurs « simulateur de vol ».

Elle participe aussi aux DPSA (dispositif particulier de sûreté aérienne) à raison de 4 à 5 fois par an, dans le cadre de la surveillance et de l'interception d'avions lents et au rayonnement de l'armée de l'air avec sa patrouille « Cartouche Doré ».

Mise en sommeil le 24 juillet 2010 lors de la dissolution de l'ER 1/33 « Belfort », l'escadrille d'Aviation Légère et d'Appui 9/72 « Petit Prince » rejoint le 15 mai 2014 l'Ecole de Pilotage de l'Armée de l'Air sur la base aérienne 709 de Cognac, en tant que troisième escadrille de l'Escadron d'Instruction en vol 2/12 « Picardie ».

En 2009, l'Escadron d'expérimentation drones 01.330 « Adour » devenu **Escadron de Drones 01.033 « Belfort »** a fait son arrivée sur la base aérienne. Cette unité, met en œuvre quatre drones « Harfang » de type MALE (Moyenne Altitude Longue Endurance) plus deux drones type « Reaper » en opération au Mali depuis fin 2013.

Fortement sollicitée, elle a participé à l'opération PAMIR (Afghanistan) de février 2009 à mars 2012, à l'opération HARMATTAN (Libye) en 2011 ainsi qu'à l'opération SERVAL (Mali) à partir de 2013.



- ACTIVITES AERIENNES

L'école réalise à elle seule environ 20.000 heures de vol par an soit près de 10 % de l'activité annuelle de l'armée de l'air. Il est à noter que pour absorber ce nombre de mouvements l'EPAA s'appuie sur les terrains alentour comme Rochefort ou Angoulême.

Cette activité se déroule sur deux types d'avions (TB 30 et Grob 120) mis en œuvre et maintenus par la société CATS en partenariat avec Daher Socata dans le cadre du contrat d'externalisation qui a cours depuis 2006.

Pour certains exercices particuliers, la base aérienne accueille des unités de passage tout au long de l'année : détachement de l'école de pilotage de base belge, campagnes de sauts au profit de l'armée de terre et des forces spéciales, campagne de tir de l'aéronautique navale et permanence opérationnelle.



© Armée de l'air - Grob

3. Intégration de la base dans son environnement

Bien que la Défense soit affectataire unique, la CCI dispose d'installations sur la base pour accueillir et gérer une activité civile privée, fortement orientée vers l'aviation d'affaire étroitement liée aux maisons de négoce, mais qui reste très limitée.

En Charente, 65 % des effectifs du personnel Défense sont répartis entre les régiments 1^{er} RIMA et 515^e RT de l'armée de terre, 33 % appartiennent à l'armée de l'air et les 2 % restant appartiennent à l'Ecole de l'Aéronautique Navale et à la DGA (Cedocar d'Angoulême)

4. Une base aérienne qui s'inscrit dans la dynamique du plan stratégique Unis pour « Faire Face »

« Cognac 2016 » : formation modernisée et entraînement différencié des pilotes de combat.

« Cognac 2016 » va durablement structurer l'armée de l'air de demain. En effet, « Cognac 2016 » est le projet porté par l'armée de l'air permettant de répondre aux exigences de l'entraînement différencié, tout en conservant une haute ambition pour nos contrats opérationnels.

Affectés à Cognac, 50 pilotes en provenance des escadrons de chasse opérationnels formeront le 2nd cercle de pilotes aptes à reprendre le combat en renfort et soutien des unités dites du premier cercle. Ces pilotes verront leur activité de 180 heures de vol (hdv) sur avion de combat remplacées par une activité de 140 hdv en mission d'instruction sur un avion d'entraînement moins onéreux à mettre en œuvre. Afin de maintenir leurs compétences, ils continueront de réaliser 40 hdv et autant en simulations sur leur avion de combat d'origine.

Le nombre d'avions de combat nécessaires sera ainsi réduit d'autant, cette réduction étant accentuée par l'augmentation de l'activité annuelle de chaque avion. C'est l'ensemble de ces deux mesures qui permettra à l'armée de l'air de rejoindre en 2019, le format de l'aviation de combat tel que fixé dans le livre blanc de la défense et de la sécurité nationale de 2013.

Un système moderne et performant, ouvert aux coopérations internationales

Fort de l'expérience franco-belge d'AJETS et des multiples actions bilatérales, le système « Cognac 2016 » sera naturellement ouvert à plusieurs types de coopérations, échange doctrinal, échange d'instructeur ou de jeune pilote, voire formation intégrée de pilotes étrangers de type AJETS.

L'entraînement différencié comme la formation modernisée rend indispensable l'acquisition d'un avion à turbo propulsion qui satisfasse pleinement aux exigences d'apprentissage des jeunes équipages, en remplacement des Epsilon et des Alphajets de l'Ecole de l'aviation de chasse.

Grâce à ses performances aérodynamiques, à son avionique de type Rafale et à l'utilisation de la simulation embarquée, certaines des compétences, aujourd'hui acquises sur Alphajet voir avion de combat, seront transmises à moindre coût sur ce nouvel avion. Le gap dans la formation vers les avions de nouvelle génération se trouvera ainsi réduit. Dans le même temps, l'ensemble des cursus de formation seront revus, avec pour objectif la réduction des taux d'échec.

Mission de renseignement

Sur la BA 709 est implanté l'unique escadron drone de l'armée de l'air permettant d'accroître la capacité et les performances de surveillance et de renseignement dans les zones d'intérêt, notamment en opération extérieure.

En quelques chiffres

- 1054 personnels (946 militaires et 108 civils), 79 élèves, 110 industriels, 50 métiers, 30 unités (escadrons, services, organismes)
- Taux de féminisation supérieur à 26 %
- 43 avions dédiés à la formation des pilotes (18 Grob 120, 35 Epsilon TB 30)

Impact socio-économique

- 1^{er} employeur de la région de Cognac
- 30 millions d'euros injectés dans l'économie locale

Lien armée-nation

- 1200 jeunes accueillis dans le cadre des Journées défense citoyenneté (JDC)
- 70 stagiaires de l'Education nationale
- Plus de 2.000 visiteurs/an (Scolaires, associations, élus, entreprises....)

En 2013 :

- 200 militaires projetés en opérations ou missions extérieures
- 120 militaires engagés en missions de protection ou de sûreté : posture permanente de sûreté (PPS), Vigipirate et DPSA
- 19 600 heures de vol (EPAA)

Escadron de Drone 1/33 Belfort



Héraldique : insigne homologué A1397

« *Croix de Lorraine d'azur chargée au chef d'une francisque de gueules dite hache d'A.Bordage et en pointe, d'un lynx contourné au naturel sommant un croissant d'or* ».

Symbolique :

La croix de Lorraine rappelle l'appartenance de l'escadron à la 33^e Escadre de Reconnaissance. Dessus y figurent les deux escadrilles dont l'ED 1/33 « BELFORT » est composé :

- La **Hache** de la **SAL 33** pour la première escadrille
- Le **Lynx** de la **VR 291** pour la seconde



Décorations :

- **Croix de guerre 39-45** avec deux palmes de bronze, autorisant le port de la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre avec olive 39-45
- **Croix de guerre des TOE** avec palme et étoile d'argent
- **Croix de la valeur militaire** avec palme pour l'opération SERPENTAIRE (Afghanistan)

Historique :

Créée le 1^{er} mars 1996 sur la base aérienne 217 de Brétigny-sur-Orge, l'équipe de marque drones 29/664 change plusieurs fois d'appellation pour devenir escadron d'expérimentation drones 01.330 «Adour», le 1^{er} septembre 2002, sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Il réalise la mission d'expérimentation du drone tactique Hunter, puis du système SIDM (Système intérimaire de drone MALE), premier drone de ce type dans l'armée de l'air. Il a rejoint son implantation définitive sur la base aérienne 709 de Cognac, le 1^{er} juillet 2009.

Unité à vocation initialement expérimentale, l'Adour a cependant acquis ses lettres de noblesse en réalisant deux détachements sur théâtres d'opérations extérieures au Kosovo en 2001 et 2002. Depuis février 2009, les drones Harfang remplissent leur mission au profit des forces terrestres de la coalition, en Afghanistan, sous commandement de l'ISAF (International Security and Assistance Force - La force internationale d'assistance et de sécurité).



Au profit des autorités civiles, elle a également apporté sa contribution à la surveillance du sommet du G8, en 2003, du 60^e anniversaire du débarquement en Normandie en 2004, et de la venue du Pape Benoît XVI, à Lourdes, en 2008 et au 70^e anniversaire du Débarquement en 2014.

De par sa mission, l'escadron de drones reprend naturellement les traditions d'unités prestigieuses de l'armée de l'air. L'unité détient et conserve, depuis le 22 mars 2002, l'insigne et les traditions de l'escadrille VR 291 (novembre 1918-août 1919 - *le Lynx à l'affût vu de profil sur un croissant de lune - symbolisant l'endurance, la persévérance et l'observation discrète de jour comme de nuit*).

Le SIDM est entré en service en juin 2008 au sein de l'escadron d'expérimentation de drones 1/330 « Adour » à Mont-de-Marsan (Landes) ; cette unité dépendait du Centre d'expériences aériennes militaires (CEAM) et dépend aujourd'hui du Commandement des Forces aériennes. L'expérimentation s'est déroulée en 2008-2009 et a suivi 4 phases. Dans un premier temps, il était prévu de familiariser l'escadron avec la plate-forme puis de familiariser les opérateurs avec les capteurs, ensuite de diffuser le renseignement C4ISR (Computerized, Command, Control, Communications, Intelligence (renseignement militaire), Surveillance, Reconnaissance) et enfin transférer les flux d'information aux forces terrestres. Comme son nom l'indique le SIDM est un programme « intérimaire » dans l'attente d'un programme aux capacités supérieures.

Le premier système MQ-9 Reaper a été réceptionné le 27 décembre à Niamey. Il a effectué son premier vol le 16 janvier 2014. Ce nouveau système de drone MALE représente une avancée majeure en matière de surveillance. Avec l'arrivée du Reaper dont la mise en service opérationnelle a déjà été prononcée, les armées françaises disposent d'une capacité renforcée pour appuyer ses opérations dans la bande sahélo-sahélienne (BSS) au moyen de ses drones ISR (Intelligence, surveillance, reconnaissance).

À compter du 1^{er} septembre 2010, l'escadron hérite des traditions de l'escadron de reconnaissance 1/33 « Belfort » et fait ainsi perdurer l'héritage de la SAL 33 « LA HACHE d'A. Bordage » prestigieuse unité de reconnaissance, créée sous l'appellation initiale MF 33 le 2 octobre 1914. Cette unité n'aura jamais connu de période de mise en sommeil de sa création pendant la Grande Guerre à la dissolution le 24 juin 2010 de l'escadron de Mirage F1 CR. Il n'y aura ainsi eu que quelques semaines de pause pour cette unité dont la mission aura toujours été la reconnaissance, la surveillance et l'appui renseignement s'illustrant sur tous les théâtres d'engagement de la France.

Exemples d'opérations auxquelles l'ED 1/33 « Belfort » a participé

➤ Afghanistan :

- Depuis le début du mois de février 2009, le drone Harfang est déployé à Bagram, à 50 km au nord de Kaboul. Il contribue activement aux différentes missions de surveillance et de reconnaissance au profit des troupes de la FIAS (force internationale d'assistance et de sécurité)
- Le 17 février 2009, date inoubliable, il a réalisé sa première mission opérationnelle en Afghanistan. Fin décembre 2009, le drone a cumulé environ 1 500 heures de vol. Après un an de service, ils ont effectué 185 vols pour 166 missions opérationnelles représentant 1 700 h de vol
- Le 4 mars 2010, le Harfang, doté du système « Rover » permettant la retransmission en temps réel sur le terrain de ses images, a effectué son premier vol au-dessus de l'Afghanistan
- Cette opération prend fin le 17 février 2012, exactement trois ans après le début des vols en Afghanistan, les 2 Harfang présents en Afghanistan sont rapatriés après avoir effectué plus de 5100 heures de vol au cours de 660 missions sur ce théâtre d'opération. A l'issue, l'escadron se verra remettre la croix de la valeur militaire avec palme, pour son engagement au sein de l'opération SERPENTAIRE

➤ **Lybie :**

- Par la suite l'escadron prend part à l'opération HARMATTAN. En effet un appareil, à partir du 24 août 2011, sera engagé au-dessus de la Libye lors de l'opération Harmattan. Il réalise 320 heures de vol en 22 sorties

➤ **Sahel :**

- Depuis le début de l'année 2013, le système de drones Harfang est déployé dans la bande sahélo-saharienne (BSS). Ainsi 3 drones et 2 cockpits sont présents afin d'assurer des missions de surveillance et de reconnaissance
- Pour la première fois de son histoire, le système de drone Harfang a effectué une illumination laser au profit d'un ATL2 de la Marine Nationale dans le but de délivrer de l'armement sur un objectif réel
- Engagé depuis le 17 janvier 2013 en soutien des opérations françaises au Mali, l'escadron de drones 1/33 « Belfort » a passé dans la nuit du 15 au 16 février 2014 la barre symbolique des 10000 heures de vol du système intérimaire de drone MALE (SIDM) Harfang dont 3000 heures dans le cadre de l'opération Serval

Depuis janvier 2014, un système MQ-9 Reaper est opérationnel et opère en complément du Harfang

Le Drone Harfang



© Armée de l'air – Drone Harfang

DRONE HARFANG

Type SIDM : Système Intérimaire de Drone MALE (Medium Altitude, Long Endurance)

Caractéristiques :

- Mission : reconnaissance
- Programme développé par EADS sur la base d'un drone de la société IAI

Performances :

- Longueur : 9.13 m,
- Envergure : 16.6 m,
- Poids à vide : 660 kg,
- Vitesse de croisière : 150 kmh,
- Autonomie : 20 h,
- Plafond opérationnel : 7000 m,
- Puissance : 115 ch.

Le Drone Reaper



© Armée de l'air – Drone Reaper

DRONE REAPER

Type MALE (Medium Altitude, Long Endurance)

Caractéristiques :

- Mission : reconnaissance, surveillance, appui aux opérations aéroterrestres.
- Fabriqué par GAASI (General Atomics Aeronautical System Inc.)

Performances :

- Longueur : 11 m,
- Envergure : 20,1 m,
- Poids à vide : 2540 kg,
- Vitesse de croisière : 400 km/h,
- Autonomie : 20 h,
- Plafond opérationnel : 13000 m,
- Puissance : 900 ch.

La SAL 33 « LA HACHE »

Héraldique : insigne homologué A-1072

« Hache dite « Hache d'A.Bordage » de gueules



Symbolique :

L'insigne et celui de la SAL 33, glorieuse escadrille de la Grande Guerre : une Hache à deux tranchants, venant d'un jeu de mots sur le nom du chef d'escadrille, le Capitaine A. Bordage. En automne 1916, la venue, sur le terrain de stationnement de Morlancourt d'un avion d'une autre escadrille portant un insigne donna l'idée de choisir pour la MF 33, par un jeu de mots facile, la « Hache d'A. Bordage ». Cet insigne fut peint entièrement en rouge, pour être bien visible, sur le Farman F40 de l'unité.

L'escadrille MF-33 « LA HACHE » est créée le 2 octobre 1914. Sous les ordres du capitaine Alfred Bordage, elle s'illustre lors des plus grandes batailles de la première guerre comme celle de Verdun ou de l'Argonne. Devenue la SAL-33 en 1917, elle termine le conflit décorée la Croix de guerre 14-18 avec deux palmes de bronze et deux étoiles de vermeil, et une étoile de bronze, autorisant le port de la fourragère au couleur du ruban de la croix de guerre.

Par la suite, que ce soit au sein du groupe de reconnaissance II/33 de 1932 à 1945, ou au sein du groupe de reconnaissance 1/33 « Belfort » à partir de 1945, cette escadrille prestigieuse participe à toutes les opérations qui ont marqué l'histoire de l'armée de l'air de la seconde guerre mondiale aux interventions en Afrique, en Asie ou au Moyen-Orient.

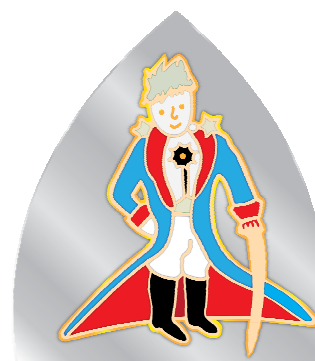
Mise en sommeil à la dissolution de l'escadron de reconnaissance 1/33 en 2010, la SAL-33 renaît quelques mois plus tard au sein de l'escadron de drones 1/33 « Belfort » et met en œuvre désormais des drones Moyenne Altitude longue Endurance, pilotés à distance. Le SIDM Harfang, mis en service en 2008, et le MQ-9 Reaper depuis janvier 2014 permettent aux aviateurs de l'escadrille de briller sur de nombreux théâtres d'opérations extérieures. En Afghanistan, en Libye ou au Mali, les hommes et les femmes de la SAL-33 se révèlent décisifs à de nombreuses reprises par leur capacité à recueillir du renseignement, faisant honneur à l'héritage légué par leurs glorieux anciens. Parmi ces derniers, figure le commandant Antoine de Saint-Exupéry le 70^{ème} anniversaire de la disparition en service aérien commandé, à la fin de la deuxième guerre mondiale sera commémoré le 27 juin.

A l'occasion de la cérémonie du centenaire de cette escadrille, une croix de la valeur militaire à titre collectif sera remise au fanion de l'unité.

Historique de l'escadrille d'Aviation Légère et d'Appui 9/72 « Petit Prince »

L'Escadrille d'Aviation Légère et d'Appui EALA 9/72 est officiellement créée le 15 Août 1956. Parrainée par le 5ème Escadre de Chasse, elle s'installe à la Reghaia, avant de rejoindre Méchéria.

Initialement équipée de T-6 Texan, l'EALA effectue des missions de reconnaissance et d'appui sur la plaine et les monts Ksour, de la frontière marocaine au Géryvillois.

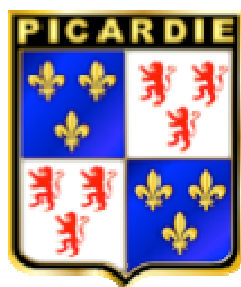


Sous l'impulsion du LTT Drapier, qui commande l'EALA entre 1957 et 1958, l'insigne de l'escadrille se dessine autour de la « Figure de Petit Prince de Saint-Exupéry sur un écu d'argent renversé ».

Sur le terrain de Mécharia, l'EALA 9/72 disparaît le 30 novembre 1959 pour devenir, le lendemain, EALA 3/5. Conservant ainsi ses traditions, elle évolue sur T28 Fennec dès la fin de l'année 1960.

A nouveau dissoute le 30 septembre 1962, l'EALA 9/72 renaît le 1er Août 1993 sur Mirage F1 CR au sein de l'Escadron de Reconnaissance 1/33 « Belfort ».

Stationnée dans un premier temps à Strasbourg, puis à Reims à partir du 24 mai 1994, l'escadrille effectue de nombreux détachements opérationnels au sein du « Belfort » en Afrique, en Italie et en Afghanistan, dans le cadre des opérations extérieures Epervier, Crécerelle, Alysse, Trident et Serpenteaire.



Mise en sommeil le 24 juillet 2010 lors de la dissolution de l'ER 1/33 « Belfort », le « Petit Prince » rejoint le 15 mai 2014 l'École de Pilotage de l'Armée de l'Air sur la base aérienne 709 de Cognac, en tant que troisième escadrille de l'Escadron d'Instruction en vol 2/12 « Picardie ».

L'unité 2/12 « Picardie » recevra durant cette cérémonie le fanion d'escadrille « Petit Prince ».



Saint Exupéry dans l'armée de l'air



Antoine de Saint Exupéry rejoint l'armée de l'air, alors qu'elle connaît la première et grande épreuve de son histoire, la Seconde Guerre mondiale. Cette guerre qu'il hait par-dessus tout, dont il dit qu'elle n'est pas une aventure, mais une maladie, comme le typhus. Mobilisé en septembre 1939, avec le grade de capitaine, qu'il a acquis dans les réserves, l'aviateur aurait pu se contenter d'un emploi de bureau, loin du danger. Il ne rêve cependant que de servir dans une unité navigante ; mais il a près de quarante ans et son état physique n'est guère brillant. Hormis une grave fracture du crâne, nombre de ses os ont été réduits en miettes à la suite d'accidents. En novembre 1939, il est affecté au groupe de reconnaissance II/33. Contrairement au bombardement, dont les

sorties sont encore rares, la reconnaissance connaît une activité intense pendant cette période qu'on nomme la drôle de guerre. C'est à Orconte qu'il fait la connaissance du lieutenant Gavaille qui deviendra son chef d'unité quatre ans plus tard, mais qui sera aussi, comme il le dit, « son ami et frère d'armes ». En mars 1940, Saint-Exupéry est à Marignan pour l'instruction sur les nouveaux appareils Bloch 174. Le II/33 ne connaît aucun répit. L'aviateur effectue sa première sortie en mai 1940, alors que le commandant Alias vient de prendre la tête de cette formation. Dès que l'offensive allemande à l'Ouest s'engage, le 10 mai, suivant, les missions se succèdent à un rythme soutenu, presque effréné. Saint Exupéry effectue la dernière le 9 juin, avant que son groupe ne gagne Afrique du Nord, comme le fait une bonne partie de l'armée de l'air.

Se remémorant la campagne du printemps 1940, l'aviateur confie : « *Nous sommes fin mai, en pleine retraite, en plein désastre. On sacrifie les équipages comme on jetterait des verres d'eau dans un incendie de forêt. Comment pèserait-on les risques quand tout s'écroule ? En trois semaines nous avons perdu dix-sept équipages sur vingt-trois. Nous avons fondu comme une cire...* » De cette dure et intense expérience de mai-juin 1940, l'écrivain en tire un de ses plus beaux livres, *Pilote de guerre*, sorti aux Etats-Unis, en 1942, où il connaît un très grand succès, sous le titre *Flight to Arras*, puis en France, où il sera interdit, mais circulera sous le manteau.

C'est dans l'armée en cours de reconstitution sous la houlette anglo-américaine, à l'initiative du général Giraud, qu'il tente de s'engager. L'affaire se révèle d'une grande difficulté. Il lui faut d'abord convaincre le général Béthouart, représentant des autorités françaises d'Afrique du Nord aux Etats-Unis. C'est chose faite en avril 1943, si bien que, en mai, il débarque à Alger pour être affecté dans l'unité où il a servi jusqu'à la défaite, le groupe II/33, commandé par le capitaine Gavaille. Cette formation fait partie des premières de l'ancienne armée de l'air de l'armistice d'Afrique du Nord à être réarmées par les Américains « *Je reviens chez moi. Le groupe II/33, c'est chez moi* » s'exclame Saint Exupéry lorsqu'il apprend son affectation, grâce à l'appui du général d'aviation Chambe, un proche de Giraud. Il aura tôt fait de déchanter. Trop âgé pour piloter un des P-38 Lightning de grande reconnaissance en dotation au II/33 (la limite est déterminée à trente-cinq ans), l'auteur de *Pilote de guerre*, si grande que soit sa notoriété et malgré ses 7 000 heures de vol, est interdit de vol par les autorités militaires américaines après avoir subi un accident à l'atterrissage, en août 1943. Saint Exupéry reste des mois sans aucune affectation autre que celle d'un groupe de bombardement qui n'existe que sur le papier.

Finalement, en mai 1944, l'auteur du *Petit Prince* apprend sa réaffectation au II/33. Arrivé en Sardaigne, où stationne cette unité, en juin, il gagne avec elle la base de Borgo, en Corse, d'où il décolle pour sa dixième et dernière mission, vers Grenoble, le 31 juillet suivant. Il n'en reviendra jamais.

Texte de M. Patrick Facon, historien.

La sculpture « Les ailes du courage »



Anilore BANON :

Forgeron nomade aux prises avec des titans d'acier, Anilore Banon est une artiste en mouvement. Les conflits qui torturent notre société, l'injustice qui est faite à l'homme par l'homme, l'oubli qui menace la mémoire collective, le chaos qui guette nos moindres gestes inspirent le travail d'Anilore Banon. Ses sculptures monumentales en métal se positionnent en contrepoids, en recherche d'équilibre par une affirmation artistique de ce qui fait la force et la noblesse des Hommes et des Femmes. Ses sculptures parlent d'Humanité debout, rassemblée, célèbrent l'immense pouvoir des femmes et des hommes à changer leur destin, à rendre l'impossible à portée de mains. En 2004, Anilore réalise un ensemble de trois sculptures monumentales « **Les Braves** », un bouquet de feuilles en inox de quinze tonnes érigé dans le sable d'Omaha-Beach.

Symbolique de l'œuvre :

L'aile de la Responsabilité s'élève au centre et soutient l'aile de la Fraternité. Sur son flanc, une citation d'Antoine de Saint-Exupéry tiré de *Pilote de guerre* « *Chacun est seul responsable de tous* ».

Les deux sont portées par l'aile du Sacrifice où une retranscription en braille est apposée.

Mission jeunesse et égalité des chances



Cette manifestation rendant hommage au commandant Antoine de Saint-Exupéry et célébrant les 80 ans de l'armée de l'air sera l'occasion d'élaborer un parrainage au profit de la jeunesse. Le thème de la transmission vers les jeunes était cher à « Saint-Exupéry ». Aussi, l'opération permettra de mettre en place ce parrainage le 27 juin mais aussi dans le courant de l'année 2014 au sein de l'école des pupilles de l'air (EPA) de Grenoble. Des classes de jeunes seront invitées à participer aux manifestations. Un

concours de dessins et d'art leur permettra de s'exprimer sur les thèmes de la citoyenneté et de la rencontre avec l'autre. Ces dessins, ces lettres, pourront être des témoignages de soutien exposés puis envoyés à nos aviateurs en opérations. Ces jeunes pourront bénéficier d'un moment privilégié pour rencontrer les pilotes de présentation présents sur le site. Ces pilotes évoqueront avec eux leur métier au service de la France mais aussi les thèmes de la citoyenneté, du vivre ensemble et de l'intérêt général. Des liens devront être établis entre les jeunes atteints par le handicap et les autres. Leur rencontre sera favorisée au moment du dévoilement du livre « Le petit prince » en braille dont la promotion est assurée par la Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la Jeunesse partenaire de l'armée de l'air et de l'escadron de drones 1/33 Belfort dans ce projet. Dans un deuxième temps, les personnels de l'ED parraineront, dans le courant de l'année 2014, les jeunes des classes de l'air au sein de l'EPA. Ces rencontres permettront d'évoquer les métiers militaires de l'air mais aussi les valeurs et les traditions qui unissent tous les aviateurs et forgent notre véritable esprit de corps. Le volet de cette manifestation pour les jeunes sera l'une des déclinaisons pratiques de la Mission Jeunesse et Egalité des Chances organisée par la base aérienne de cognac et faisant donc partie intégrante du plan *Unis pour « Faire Face »*.

Le plan *Unis pour « Faire Face »* a parmi ses objectifs de promouvoir l'identité de l'Aviateur dans l'armée de l'air et dans la société. Il permet de tisser des liens entre l'armée de l'air et la société, notamment par la signature de partenariats. L'une des composantes de ce plan est la mission Jeunesse et Egalité des Chances.

Ses objectifs sont :

- Enraciner l'armée de l'air dans la société et promouvoir ses valeurs
- Connecter plus l'armée de l'air à la jeunesse par un système de parrainage
- Rendre ce parrainage utile à l'armée de l'air

Les bases aériennes sont engagées dans de nombreux parrainages au profit des jeunes. Ils leur permettent de :

- Gagner en confiance
- Apprendre à se connaître et à maîtriser leurs émotions
- Découvrir le travail d'équipe
- Développer leur goût pour la citoyenneté
- S'ouvrir sur le monde

Les actions réalisées pour tous sont du type :

- Découverte de l'armée de l'air et de la Défense
- Rencontres sportives
- Activités aéronautiques
- Activités liées au Leadership
- Stages sur une base aérienne

Partenariat armée de l'air avec la FONDATION ANTOINE DE SAINT-EXUPERY POUR LA JEUNESSE (FASEJ)

La FASEJ est une fondation qui œuvre pour la jeunesse sur les 5 continents. Placée sous l'égide de la Fondation de France, elle permet d'acculturer les jeunes du monde au thème du vivre-ensemble et de la citoyenneté.

La Fondation a pour vocation d'engager, de stimuler, de financer et de promouvoir, dans la durée, des actions issues d'initiatives locales en faveur de la jeunesse en difficulté, en France et dans le monde. Il s'agit de projets concrets qui contribuent à faire comprendre aux jeunes la nécessité de donner un sens à leur vie, qui développent leur confiance en eux et en l'avenir :

- **Amener les jeunes à se sentir responsables** des autres, à être solidaires, en évitant exclusion et marginalisation
- **Leur inculquer le sens de l'effort**, leur apprendre à être actifs et responsables de leurs actes
- **Leur apprendre à vivre ensemble**, à adhérer à un projet commun et à prendre leur place dans la collectivité
- **Leur donner la capacité à se réaliser** grâce à un métier
- **Leur ouvrir l'accès à la culture** par la lecture et l'écriture

Un partenariat entre la FASEJ et l'armée de l'air a été signé en mai 2013 au travers d'une convention qui consacre une relation particulière visant à mener des actions en faveur de la jeunesse et de la mémoire d'Antoine de Saint-Exupéry. Dans ce cadre, les deux parties s'engagent à mettre en avant leur partenariat. Pour l'armée de l'air, il s'agit d'inviter des jeunes et de leurs familles aux spectacles des équipes de présentation, aux visites de bases aériennes et meeting ou journée portes ouvertes au profit. Il vise également à poursuivre les actions de mise en valeur du parcours exceptionnel d'Antoine de Saint-Exupéry dans l'armée de l'air.

Ce partenariat s'inscrit dans le cadre du plan *Unis pour « Faire Face »* qui a parmi ses objectifs de promouvoir l'identité de l'Aviateur dans l'armée de l'air et dans la société. Il permet de tisser des liens entre l'armée de l'air et la société, notamment par la signature de partenariats. L'une des composantes de ce plan est la mission Jeunesse et Egalité des Chances.

C'est dans ce cadre que tout naturellement est né le projet de commémoration de la disparition d'Antoine de Saint-Exupéry à Cognac lieu de stationnement de l'escadrille SAL-33 au sein de l'ED 1/33 au sein de laquelle Antoine de Saint-Exupéry volait en 1944 et 1943/44 et celle de l'AELA-72 « Petit prince » récemment recrée au sein du 2/12 Picardie de l'école de Pilotage de l'armée de l'air.



FONDATION
— ANTOINE DE —
SAINT EXUPERY

Biographie de M. Kader Arif, Secrétaire d'Etat aux Anciens combattants et à la mémoire (SEDACM)



Président de la Mission interministérielle des anniversaires des deux guerres mondiales.

Kader Arif, né le 3 juillet 1959 à Alger, est un homme politique français, membre du Parti socialiste. Il est nommé Ministre délégué auprès du ministre de la Défense, chargé des Anciens Combattants le 16 mai 2012 ; au sein du gouvernement de Jean-Marc Ayrault.

Fils de harki, il est l'aîné d'une famille de quatre enfants. Il arrive en France avec sa famille en 1962 et fait ses études à Castres, puis à Toulouse. De 1992 à 1995, il est chargé d'affaires dans un

cabinet d'architecture puis responsable régional de Nouvelle Liberté, voyageur d'Air Liberté de 1995 à 1998.

En 1999, il effectue ses études à l'École supérieure d'audiovisuel, à l'Université Toulouse le Mirail, et obtient une maîtrise de communication.

Militant socialiste haut-garonnais, Kader Arif est repéré par Lionel Jospin alors conseiller général de Haute-Garonne et Premier Secrétaire du Parti socialiste. Comme proche de Lionel Jospin, puis de François Hollande, il dirige la fédération de Haute-Garonne, l'une des principales fédérations socialistes du pays. Puis au plan national, Kader Arif devient secrétaire national chargé des relations internationales, de la mondialisation et des relations Nord-Sud. Il est ensuite chargé de l'organisation des fédérations.

- **1995-2001:** membre du conseil municipal, chargé des sports, de Castanet-Tolosan, ville de l'agglomération toulousaine.
- **1999 :** devient premier secrétaire de la fédération du Parti socialiste de la Haute-Garonne.
- **2000 :** au congrès de Grenoble, il est reconduit dans ses fonctions et entre au Bureau national du Parti Socialiste.
- **2002 :** devient l'un des secrétaires nationaux, chargé des relations internationales.
- **2003 :** au congrès de Dijon, il est réélu premier secrétaire du Parti socialiste de la Haute-Garonne ; il devient secrétaire national chargé de la mondialisation. Il assiste à ce titre au Forum social mondial de Porto-Allegre.
- **28 mai 2004 :** à Ramonville-Saint-Agne, il est soutenu comme tête de liste aux élections européennes pour la « région » sud-ouest par Lionel Jospin.
- **13 juin 2004 :** Kader Arif est élu député européen. Il devient titulaire de la commission du commerce international de deux assemblées parlementaires mixtes (Euromed et ACP-UE) et de la CPM UE-Turquie et suppléant de la Commission Environnement et Santé Publique et de la sécurité alimentaire.
- **24 novembre 2005 :** Kader Arif est réélu premier secrétaire du Parti socialiste de la Haute-Garonne avec 81,5% des voix.
- **30 novembre 2005 :** après le congrès du Mans, il est nommé secrétaire national aux fédérations et devient ainsi le numéro 3 de l'organisation du Parti socialiste.
- **06 juin 2009 :** tête de liste de la liste PS pour la circonscription sud-ouest, il est réélu député européen.
- **26 janvier 2012 :** alors qu'il était rapporteur au Parlement européen sur le traité d'accord commercial anti-contrefaçon (ACTA), il démissionne de sa fonction le jour même de la ratification de ce traité par l'exécutif de l'UE, dénonçant la mascarade qui a présidé, selon lui, à sa signature.
- **16 mai 2012 :** nommé Ministre délégué auprès du Ministre de la Défense, chargé des Anciens Combattants, dans le gouvernement Jean-Marc Ayrault.
- **16 juin 2012 :** il est élu député dans la 10e circonscription de la Haute-Garonne, remportant le scrutin avec 57,78 % des voix. Il laisse son siège à sa suppléante, Émilienne Poumirol, le 21 juillet 2012.
- **08 avril 2014 :** nommé Secrétaire d'Etat délégué auprès du Ministre de la Défense, chargé des Anciens Combattants et de la Mémoire, dans le gouvernement de Manuel Valls.

Biographie du Général d'armée aérienne Denis MERCIER - Chef d'Etat Major de l'armée de l'air



Né le 04 octobre 1959 à Barcelonnette Marié et père de trois enfants

Promotion 1979 « Capitaine Caroff de Kervezec » de l'Ecole de l'air

Breveté pilote de chasse en 1983 3000 heures de vol dont 182 en missions de guerre

1983 : Pilote en escadron puis commandant d'escadrille sur Mirage F1C et Mirage 2000C, escadrons de chasse 1/5 « Vendée », 3/2 « Alsace » et 2/5 « Ile de France », Orange et Dijon

1990 : Commandant en second puis commandant de l'escadron de chasse 1/12 « Cambrésis » sur Mirage 2000C, Cambrai

1994 : Adjoint au chef du bureau emploi, Commandement de la Force Aérienne de combat, Metz

1996 : Collège Interarmées de Défense, Paris

1997 : Officier rédacteur bureau OTAN, Etat-major interarmées de planification opérationnelle, Creil

1999 : Adjoint au chef du département CJTF (Combined Joint Task Force), Etat-major du commandement Nord de l'OTAN, Brunssum, Pays-Bas

2002 : Commandant la Base aérienne 112 "Commandant Marin-la-Meslée", Reims

2004 : Adjoint puis chef du bureau plans, Etat-major de l'armée de l'air, Paris

2007 : Général adjoint sous-chef performance synthèse, Etat-major de l'armée de l'air, Paris

2008 : Commandant des Ecoles d'officiers de l'armée de l'air, Salon de Provence

2010 : Chef du cabinet militaire du ministre de la défense, Paris

2012 : Chef d'état-major de l'armée de l'air

Promotions :

1^{er} décembre 2007 : Général de brigade

1^{er} juin 2010 : Général de division

1^{er} février 2011 : Général de corps aérien

17 septembre 2012 : Général d'armée aérienne

Décorations :

Commandeur de la Légion d'Honneur

Officier de l'Ordre National du Mérite

Biographie du Colonel Antoine Guillou, commandant la BA 709



Né le 29 juillet 1968 à Pont-Audemer
Marié et père de deux enfants

Promotion 1988 « Slt De la Taille Trétainville »

Breveté pilote de chasse en 1992
2700 heures de vol et 55 missions de guerre

- 1988** : Intègre la promotion « Slt De La Taille Trétainville » de l'Ecole de l'Air, Salon de Provence
- 1992** : Breveté pilote de chasse le 9 janvier 1992, affecté à l'EC 1/7 « Provence » sur Jaguar, Saint-Dizier
- 1997** : Commandant d'escadrille et moniteur Jaguar, EC 2/7 « Argonne », Saint-Dizier
- 1998** : Brigadier de la promotion 1998 de l'Ecole de l'Air, Salon de Provence
- 2000** : Adjoint au chef des opérations EC 3/3 « Ardennes » sur M2000 D, Nancy
- 2002** : Stagiaire au sein de la 10^{ème} promotion du CID, Paris
- 2003** : Commandant en second, puis commandant de l'EC 3/4 « Limousin » équipé de M2000 N, Istres
- 2006** : Chef de la section planification, EMA/FN, Paris
- 2008** : OLI Air auprès des Forces armées du Qatar, Doha
- 2011** : Cadre professeur de groupe EdG, Paris
- 2012** : Commandant la base aérienne 709 Cognac-Châteaubernard

OPEX et exercice international

- 1992 (Oct/Déc)** : détachement EC 1/7 en Centrafrique et Tchad, Opération Epervier
- 1993 (Déc/Fév)** : détachement EC 1/7 sur la base d'Incirlik, Opération Provide Comfort
- 1995/96 (Nov/Déc)** : détachement EC 1/7 sur la base d'Incirlik, Opération Provide Comfort
- 2001 (Fév/Avril)** : commandant du détachement EC 3/3 Istrana, Opération Trident
- 2002 (Mi/Juin)** : chef des opérations EC 3/3 à Manas au Kirghizistan, Opération Héraclès
- 2005 (Sept/Oct)** : chef de la délégation française exercice Bright Star, Egypte
- 2010 (Mars/Mai)** : ComDétAir sur la base aérienne de Souda (GR), Opération Harmattan
- 2013/14 (Novembre/mars)** : ComDétAir Niamey Opération Serval

Formations particulières

- 2007 à 2008** : Formation supérieur aux armements nucléaires (FSAN), Commissariat à l'Energie Atomique
- 2004 à 2005** : Auditeur de la 15^{ème} session méditerranéenne des hautes études stratégiques (CHEAr/R)

Décorations

- Chevalier de la Légion d'honneur
- Valeur militaire
- Officier de l'ordre national du mérite

Biographie du Lieutenant - Colonel Christophe Fontaine, Commandant l'ED 1/33 « Belfort »



1988 : formation militaire élémentaire

1989 : Officier renseignement, EC 1/2 Cigognes, Dijon

1990 : Stagiaire, Stage renseignement ORIA, contrat ORSA

1991 : Officier renseignement, CFAS , BA921, Taverny

1996 : Stagiaire, École militaire de l'air, BA709, Salon de Provence

1997 : Chef de Division production, BA921, EPDG, Taverny

2000 : Officier renseignement Escadrille Spéciale d'Hélicoptères, EH 1/67 Pyrénées, BA120, Cazaux

2003 : Officier cibleur, J2 special projects, JFC Naples

2004 : InstructeurC2 au CASPOA, BA921 Taverny

2007 : Chef rens, EED 1/330 Adour, Mont de Marsan

2008 : Chef rens & pmiss, EH 1/67 Pyrénées, BA120, Cazaux

2010 : Ecole de guerre, promotion général de Gaulle, Paris

2011 : Cdt en second de l'ED 1/33 Belfort, Cognac

2013 : commandant de l'ED 1/33 Belfort, Harfang & Reaper, Cognac

Programme

70 ans de la disparition d'Antoine de Saint Exupéry présidée par M. Kader Arif, Secrétaire d'Etat aux Anciens combattants et à la mémoire (SEDACM)

- 07 H 30** Présentation des journalistes à l'escale aérienne de la BA 107 de Villacoublay. Décollage (08 H 00) pour la BA 709 Cognac.
- 09 H 50** Accueil républicain de M. Kader Arif, Secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Défense, chargé des Anciens combattants et de la mémoire (SEDACM)
- 10 H 00** Cérémonie militaire, remise du fanion d'escadrille Petit Prince à l'escadron d'instruction en vol 2/12 « Picardie » et de la Croix de la valeur militaire à l'escadron de drones 1/33 « Belfort » (ED 1/33 « Belfort »)
- 11 H 00** Inauguration d'une stèle avec lecture de la lettre aux américains et d'un texte par un représentant de la famille d'Antoine de St-Exupéry (avec passage d'un P38) :
- 11 H 20** Démonstrations aériennes (Ramex Delta, Rafale, EVAA, Cartouche Doré, Caracal)
- 12 H 00** Allocutions du SEDACM
- 12 H 20** Rencontre du SEDACM avec la presse (principe du micro-tendu) – (20mn)
- 12 H 40** Déjeuner en format « mange-debout »
- 14 H 00** Inauguration de l'exposition consacrée à Antoine de Saint-Exupéry
- 15 H 05** Conférence par M.Vanrel, découvreur de l'épave du P38 d'Antoine de Saint-Exupéry en présence du Lieutenant-Colonel Hervé de Saint-Exupéry et de M. François d'Agay
- 16 H 30** Décollage vers la BA 107 de Villacoublay (arrivée prévue à 17 H 55)

Plan zone cérémonie

BASE AERIENNE 709 - COGNAC-CHATEAUBERNARD

Plan général

