

# EH 5/67 « ALPILLES »



1975-2015

1975



2015

**Rédaction**

LCL Suillerot, ONE Minier, SLT Pontacq - EH 5/67

**Conception graphique**

SGC Maucois - CFA

**Crédits photos**

Archives EH 5/67, Service photo BA 115, Service photo BA 123, Sirpa air, ECPAD



**INTRODUCTION DU COMMANDANT D'UNITÉ**

Pour l'Escadron d'Hélicoptères 5/67 « Alpi », ces quarante années d'aéronautique militaire représentent une belle tranche de vie remplie d'aventures aériennes et humaines.

C'est l'âge de la maturité, celle qui permet d'agir en sérénité, avec recul et professionnalisme.

Ce maître mot guide en permanence nos actions, dans un environnement particulièrement exigeant.

Je pense d'abord à l'héritage de nos anciens, à leurs nombreuses missions de toutes natures : sauvetages en conditions périlleuses, actions en territoires et en milieux hostiles.

Mais aussi aux événements marquants, heureux, malheureux, voire tragiques, comme l'irréparable perte de nos camarades, le 29 janvier 2004.

Enfin, je veux souligner notre action au travers des engagements les plus récents : au service de la sécurité intérieure avec la posture permanente de sûreté ou des opérations extérieures comme SANGARIS en République Centrafricaine. Car ici non plus, rien ne tolère une quelconque approximation. Ce constat, qui doit servir d'exemple et de motivation aux jeunes, leur démontre qu'ils se sont engagés sur une voie noble, aussi passionnante qu'exigeante.

Il rend également hommage aux centaines de militaires (et aux civils de la Défense), qui ont œuvrés sur le pont du Drakkar, au titre de leurs nombreuses spécialités, que les quelques pages qui suivent mettent à l'honneur en présentant un aperçu de leur dévouement.



**LCL SUILLEROT**

Commandant l'EH 5/67 « Alpi »



L'« Alpillès » est créé le 1<sup>er</sup> Mai 1975 mais il faut remonter bien avant pour comprendre son histoire...

Le 1<sup>er</sup> Aout 1955, le Groupement Mixte d'Helicoptères 057 de Boufarik (Algérie) fait son apparition. Il comprend l'escadrille d'hélicoptères Légers 1/57 sur Bell 47G dont les missions sont principalement l'évacuation sanitaire, le PC volant et la reconnaissance à vue ; les escadrilles d'hélicoptères moyens 2/57 et 3/57 sur H19 et l'escadron d'hélicoptères lourds sur H34 qui transportent principalement du fret et des commandos.



Survol de la BA 114

Le 1<sup>er</sup> Septembre 1964, après avoir été rapatriés en France puis envoyés en RFA à Bremgarten, nos aviateurs voient la création de l'EH 1/67 et l'apparition de l'insigne du drakkar qui nous est si chère désormais.

Le 1<sup>er</sup> Mai 1975 est créé à Istres l'EH 5/67 « Alpillès »

Le 1<sup>er</sup> Septembre 1982, l'« Alpillès » quitte sa ville natale pour la BA 114 d'Aix-Les-Milles pour y effectuer des missions de transport, surveillance de base et de champ de tir, et des missions de recherche et sauvetage. Il y retourne le 1<sup>er</sup> Juillet 2001 suite à la dissolution de la région, aérienne méditerranée.



1984 : photo de groupe de l'EH 5/67

Le temps passe et les missions changent, en 2005, nos pilotes effectuent leurs premières missions de MASA sur la BA 115 d'Orange pour protéger les points sensibles, en 2009 ils arment la composante « hélicoptère » du Groupement de Transport de Libreville ainsi que le deuxième plot MASA sur la BA 106 de Bordeaux-Mérignac.

Le 1<sup>er</sup> Août 2011, après 10 ans passés sur la BA 125, l'EH s'envole vers Orange pour s'installer avec le CIEH 00.341 dans les locaux de l'Escadron de Chasse 1/5 « Vendée ».



Mission MASA

## LISTE DES MACHINES UTILISÉES PAR LES VIKINGS DE L'ALPILLES :



**2005**  
Premières missions MASA sur la BA 115 d'Orange-Caritat

**2009**  
L'EH 5/67 arme la composante « hélicoptère » du GT de Libreville et un 2<sup>e</sup> plot MASA sur la BA 106 de Bordeaux-Mérignac

1<sup>er</sup> août 1955  
Apparition du GMH 057 de Boufarik

1<sup>er</sup> septembre 1964  
Création de l'EH 1/67 et apparition de l'insigne du Drakkar

1<sup>er</sup> mai 1975  
Création de l'EH 5/67 « Alpillès » sur la BA 125 d'Istres

1<sup>er</sup> septembre 1982  
L'EH 5/67 « Alpillès » déménage sur la BA 114 d'Aix-les-Milles

1<sup>er</sup> Juillet 2001  
Retour sur la BA 125 d'Istres

1<sup>er</sup> août 2011  
L'EH 5/67 déménage sur la BA 115 Orange-Caritat



AT  
 N° 704 / 1007/1004/1/000.  
 PARIS, le 15 avril 1975  
 -- INSTRUCTION --  
 portant création de l'Escadron d'hélicoptères  
 n° 05.007 - 100001 -  
 \* \* \*  
 Il est décidé de procéder, à compter du 1er mai 1975, à la création de  
 l'Escadron d'hélicoptères n° 05.007 - 100001.  
 L'Escadron d'hélicoptères n° 05.007 est une unité relevant du Général  
 commandant le 1er Régiment de Transport Aérien.  
 Pour son emploi à la disposition du Général commandant la 4ème Région  
 Aérienne, il est constitué en unité élément d'ordre et rattaché pour son administra-  
 tion au 1er Régiment de Transport Aérien n° 05.100 - 100001.  
 Son numéro aéronautique est le suivant : 05.007.00.00.10.  
 Le Général commandant la 4ème Région Aérienne et le Général commandant le  
 1er Régiment de Transport Aérien, chacun pour ce qui le concerne, aux opé-  
 rations administratives, objet de la présente instruction seront  
 tenus de se conformer aux prescriptions de l'Arrêté n° 3409/01/1/0002/70 du 16 mai  
 1974.  
 Pour le Général d'Armée Aérienne, le Général  
 commandant le 1er Régiment de Transport Aérien  
 et par ordre,  
 le Général de Brigade Aérienne M. SICHU  
 sous-chef de l'Etat-major de l'Armée de l'Air  
 SICHU

L'EH 5/67 « Alpilles » est créé le 1<sup>er</sup> Mai 1975 à Istres par le Général d'Armée Aérienne GRIGAUT, chef d'état-major de l'Armée de l'air.

Son insigne, homologué sous le numéro A-919 le 18.06.1965, est celui de l'EH de Bremgarten dont il tient ses traditions.

**Héraldique :**

« Drakkar d'émail marron à tête de cheval stylisée de sable portant quatre boucliers dont l'un à la croix de Genève de gueule, le deuxième de Sinople et les autres de gueules. Une voile du même à une épée basse d'argent à une poignée simulante des ailes d'or brochant un croissant montant du même. Au sommet du mât, une flamme de sable ».

Son fanion est homologué sous le numéro A-216 le 30 juin 1976.



COMMANDANT STÉPHANE LIGNIER  
 PILOTE DU SUPER PUMA



« On balaye la zone avec les 2 phares tout en avançant » à la vitesse de l'homme au pas », puis d'un coup le cri de libération, le treuiliste annonce « il est là, je le vois, là recule, revient à gauche ». Incroyable, on l'a trouvé !

La hauteur de treuillage est faible, de la neige légère commence à être soulevée, un nuage de poudreuse fini par entourer tout l'hélicoptère à gauche et devant on ne voit plus rien. A droite seul le tronc du sapin de référence est visible, se concentrer sur lui, rien d'autre ne compte, patienter pour que toute la poudreuse recueillie s'évacue...

A bord de l'épave il y a un survivant, l'autre est mort... incroyable, on n'en croit pas nos oreilles !

On se congratule mutuellement, avant tout pour sauver la réussite du travail d'équipe. Une phrase que tous auront partagée : jamais nous n'avons connu de SAR dans des conditions aussi difficiles, avec autant d'intervenants, pour réussir grâce à la volonté de tous, équipages du Puma, du Super Puma et du PCHM, à sauver une vie. »



PASCAL GRASSET  
 VICTIME DU CRASH

« Le désespoir se fait absolu cette fois : ils nous croient morts tous les deux, et comme les conditions météo sont maintenant épouvantables, ils ne reviendront que quand il fera jour et je ne tiendrai pas jusque-là, ils trouveront deux cadavres... Eh ! bien non...

le Super Puma revient et hélitreuille plusieurs sauveteurs (...) Commence alors un travail interminable, les uns scièrent les branches, d'autres creusent un tunnel dans la neige pour me sortir par-dessous, ils y mettent une énergie impressionnante, sans relâche ! (...) Je vois enfin un visage, avec une lampe électrique. Enfin de la lumière. »



Le 30 mars 2006, un avion de tourisme s'écrasait au dessus de Barcelonnette faisant un mort et un blessé. Retour sur le sauvetage d'un des pilotes de l'avion grâce aux équipages de l'EH 5/67 « Alpilles ».



Carcasse de l'avion accidenté



Lieu du crash



L'équipe de sauvetage





LES MESURES ACTIVES DE SÛRETÉ AÉRIENNE (MASA)

La mission de sûreté aérienne confiée aux hélicoptères de l'Armée de l'air a pour objet l'interception d'aéronefs évoluant à moins de 100 kt et à basse altitude. Cette mission est assurée de manière permanente dans le cadre de la PPS mais aussi de façon plus ponctuelle grâce aux plans particuliers et dispositifs particuliers de sûreté aérienne.



Mission MASA

L'Alpilles assure la protection des plots de Bordeaux et Orange. Cette année a vu l'émergence d'une nouvelle menace avec les drones. L'actualité nous a montré à plusieurs reprises qu'il fallait être vigilant face à ces objets télépilotés capables de survoler nos sites sensibles



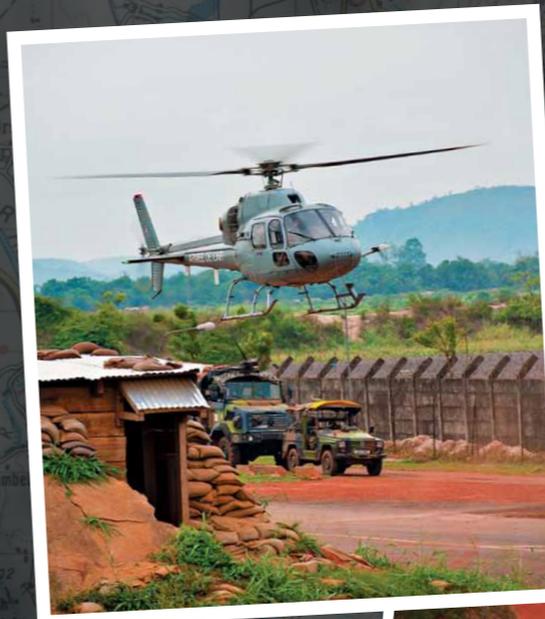
LA MISSION SEARCH AND RESCUE (SAR)

La mission SAR (Search And Rescue) regroupe l'ensemble des missions effectuées au profit d'aéronefs, civils ou militaires, se retrouvant en situation de détresse. Etant parfaitement intégrés à la chaîne SAR au profit de l'OACI, nous sommes d'alerte à 1h en heures ouvrables, et à 2h dans le cas contraire. L'équipage se compose des pilotes, d'un treuilliste et d'un médecin.



Entraînement SAR

APPUI FEU / APPUI RENSEIGNEMENT



Opération SANGARIS à Bangui

Suite à la disparition de la gazelle canon, le Fennec est désormais le seul hélicoptère léger capable de soutenir une force terrestre par le renseignement et par le feu. Le théâtre centrafricain a donc été, pour l'Alpilles, l'occasion de développer ses compétences dans des missions inconnues auparavant telles que les ouvertures d'itinéraires, la recherche de renseignement armé et éventuellement l'appui feu. Nos pilotes se forment donc à ces nouvelles procédures afin d'accomplir toujours plus de missions avec le Fennec.



Inondations dans le Var





83 000 heures de vol depuis sa création  
 45 000 en entraînement  
 38 000 heures en mission  
 Plus de 1500 tonnes de matériel transportées  
 1300 évacués (inondation / sauvetage en mer)  
 130 blessés secourus  
 120 VIP transportés



**BA 125 ISTRES**



1975 - 1977 : CDT HIRTZ  
 1977 - 1978 : CDT CARCASSES  
 1978 - 1979 : LCL BULLET  
 1979 - 1982 : CDT CAMAS

**BA 125 ISTRES**



2001 - 2003 : LCL BOITEL  
 2003 - 2005 : LCL NOUVEL  
 2005 - 2008 : LCL VALLICIONI  
 2008 - 2009 : LCL LIGNIER

**BA 114 AIX-LES-MILLES**



1982 - 1984 : CDT JULLIEN  
 1984 - 1985 : CDT BENARD  
 1985 - 1986 : CDT GAUSSERES  
 1986 - 1988 : CDT SOUBIROU  
 1988 - 1989 : CDT MICHEL  
 1989 - 1990 : CDT BERTRAND  
 1990 - 1991 : CDT GERMAIN  
 1991 - 1992 : CDT GRIMAUD  
 1992 - 1993 : CDT RODRIGUEZ  
 1993 - 1995 : CDT HONDAA  
 1995 - 1998 : CDT HAEFFLINGER  
 1999 - 1999 : LCL BENOIST  
 1999 - 2001 : LCL MILHADE

**BA 115 ORANGE-CARITAT**



2009 - 2012 : LCL MEYER  
 2012 - 2014 : LCL MOYAL  
 2014 - : LCL SUILLEROT

