

Armée de l'Air 1945-1962 (13)

Ami(e) Internaute,

Ce 165^{ème} diaporama est le treizième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les moyens des Transports aériens militaires autres que ceux basés en Algérie.

Faites le circuler sans restriction ! Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

GTLA 1/60 GLAM – GTLA 2/60 GAEL

En juillet 1945, est créé le groupe aérien d'entraînement et de liaison 87 (GAEL), basé au Bourget puis l'année suivante à Villacoublay. Le GAEL est intégré cette année-là dans la 60^{ème} escadre de transport dont il devient le second escadron (GTLA 2/60), le GLAM étant alors le GTLA 1/60.



(Michel Critescu)

SO 30P *Bretagne* du GLAM à Maison-Blanche

SO 30P *Bretagne* du GLAM à Tamanrasset en 1958



SO 30P *Bretagne* du GLAM à Boufarik en 1960



SO 30P *Bretagne* du GLAM à Philippeville en 1960



Un C-47 du GLAM amène le Gal Stehlin à Oued-Hamimin en 1961



SO 30P *Bretagne* du GLAM à Tiaret-Bou Chékif en 1959



SO 30P *Bretagne* du GLAM à Tiaret-Bou Chékif en 1959



Douglas DC 4 du GLAM à Tlemcen-Zenata en 1961



UNITÉ : GTL 2/60 ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENSPériode du 23-6-52 au 27-6-52 19 52

46

Concernant (1) LT MONSEAU

N° du manifeste établi par l'escadre d

DATE.	FONCTION à bord.	TYPE ET N° DE L'AVION.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (s).	NOMBRE D'ATERROISSAGES.	DURÉE (M)	
					J.	N.
23-6	MC	cabane 334	Villa Nieu-Saint-Almond	2	6	00
24-6	"	"	Saint-Almond-Alger	1	2	35
25-6	"	"	Alger Oran	1	1	30
27-6	"	"	Oran Perpignan Villa	2	6	05
				6		
				6	16	10

ARRÊTÉ au total de (en lettres) seize heures dix minutes heures de vol,
dont (en lettres) heures de vol de nuit.

Le Commandant de (unité)

Par délégation le Commandant d'avion :

Nom et grade : CARRIÈRE

Signature :

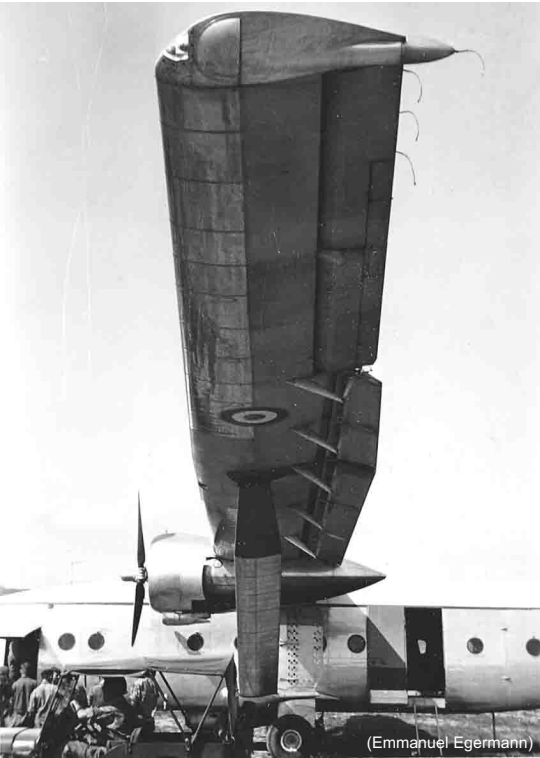
Carton de libération
signant l'entrée de mission
à l'arrivée
DE L'ETL 2/60 DE L'INCOA
(Christophe Garanta)

ELA 51 – Un ju 52 immatriculé à l'ELA 51 de Djibouti survole Bir-el-Ater



Un ju 52, immatriculé à l'ELA 51 de Djibouti ravitaillé Bir-el-Ater





(Emmanuel Egermann)

Le Hurel Dubois HD 321 n° 1

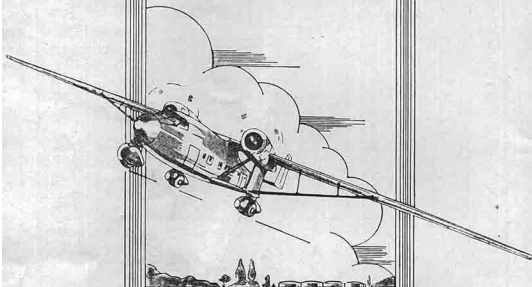
Le 1^{er} août 1956, le Hurel-Dubois HD 321 n° 01 F-WGVG, piloté par le Cne Guillou et le Cne Jallas (du CEAM), ayant à son bord André Moynet, Maurice Hurel et le mécanicien Bouthonnet, est mis à la disposition de l'Armée. Il est mis en oeuvre par la Section de recherche et d'expérimentation 09/540, unité dans laquelle le CEV est partie prenante avec le CEAM. Jusqu'au 26 août 1956, il assure 11 missions de ravitaillement réel par parachutage ou dropping, 70 missions de ravitaillement avec atterrissages sur 22 terrains courts dans les Aurès et les Némentchas et une expérimentation en atmosphère chaude jusqu'à Tamanrasset. L'avion, qui se révèle parfaitement adapté aux missions confiées, a effectué 118 vols d'une durée totale de plus de 100 h. Il est ensuite utilisé en Algérie par l'ELA 56 *Vaucluse* jusqu'au 10 mai 1960.

Ci-contre : le HD 321 à Djidjelli

H. D. 33

TRANSPORT D'ASSAUT

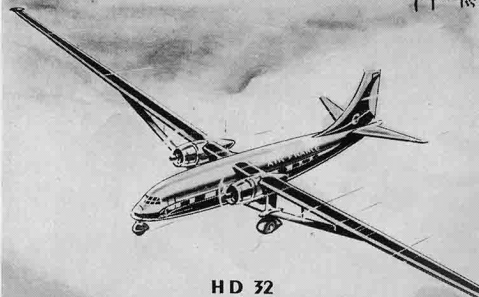
2 moteurs de 1.200 C.V.
5.000 kg. sur 1.000 km.
Décolle sur 400 mètres



AVIONS HUREL DUBOIS

ROUTE DE VERRIÈRES, MEUDON-VILLACOUBLAY. BOITE POSTALE N° 6 A MEUDON - OBS. 27-90

74-75



HD 32

SECURITE
ECONOMIE D'INFRASTRUCTURE
ECONOMIE D'EXPLOITATION
DECOLAGE EN ALTITUDE
ET PAR HAUTE TEMPERATURE
CONFORT ET AGREMENT DU VOL

AVION
D'UTILISATION MONDIALE



AVIAS

AVIONS HUREL-DUBOIS

ROUTE DE VERRIÈRES A MEUDON VILLACOUBLAY FRANCE
BOITE POSTALE N° 6 A MEUDON TEL. OBS. 27-90

Le Hurel-Dubois HD 321 le 26 août 1956, à Blida. En chemise blanche : Maurice Hurel, le concepteur de l'avion



Le Hurel-Dubois HD 321 le 26 août 1956, à Blida. En chemise blanche : Maurice Hurel



Le Hurel-Dubois HD 321 à Blida en août 1956



Le Hurel-Dubois HD 321 à Blida



Le Hurel-Dubois HD 321 à Blida en août 1956. Dans la jeep : le Cne Riou, chargé de l'expérimentation de l'aptitude de l'avion au parachutage, et le chauffeur Claude Croudo



Le Hurel-Dubois HD 321 à Blida en août 1956



(Claude Barrault)

Le Hurel-Dubois HD 321 à Tégérgma en 1956



Le Hurel-Dubois HD 321 à Téliergma en 1957



Le Hurel-Dubois HD 321 à Telidjène en 1957



Le Hurel-Dubois HD 321 à Djidjelli



Le Hurel-Dubois HD 321 à
Oued-Hamimin



Le Hurel-Dubois HD 321 à Maison-Blanche en février 1960



Le Hurel-Dubois HD 321 à La Sénia en 1960

Dernière diapositive



(Serge Cornu)