

Armée de l'Air 1945-1962 (15)

Ami(e) Internaute,

Ce 167^{ème} diaporama est le 15^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le GLA 45.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Écoute et repérage électronique



La 708^{ème} CT (Compagnie de Transmissions), basée à Hydra, assure l'écoute et la localisation géographique, par relèvement goniométrique, des émissions rebelles sur l'Afrique du Nord. Les positions des émetteurs sont connues par les relèvements des goniomètres fixes à terre. Il s'agit de goniomètres Telefunken PST 102, les mêmes que ceux de l'armée française en Allemagne pour localiser les troupes soviétiques en RDA. La précision de ces goniomètres n'est pas très bonne, c'est la raison de l'intervention des avions de guerre électronique.

En mars 1956, un Beechcraft UC-45, modifié en avions de « contre-mesure électronique », est détaché au GLA 45, afin de détecter les éventuels parachutages d'armes au profit du FLN au cours de missions nocturnes sur la Tunisie (missions *Oscar*), afin de détourner les avions par leurrage et de brouiller les moyens radio adverses, il sera rejoint par un autre UC-45 en janvier 1957.

En août 1956, le premier C-47, « avion d'écoute », arrive au GLA 45. En septembre 1956 est créé, à Alger, l'Escadron de guerre électronique EGE 5/903 qui deviendra EGE 30/60, EGE 30/360 puis EE 5/308. La 708^{ème} CT bénéficie ainsi de plusieurs C-47, version *Gabriel*, exploités par le GLA 45, et de plusieurs Dassault MD 311 *Flamant*. Tous les avions sont équipés de récepteurs d'écoutes et basés à Boufarik.

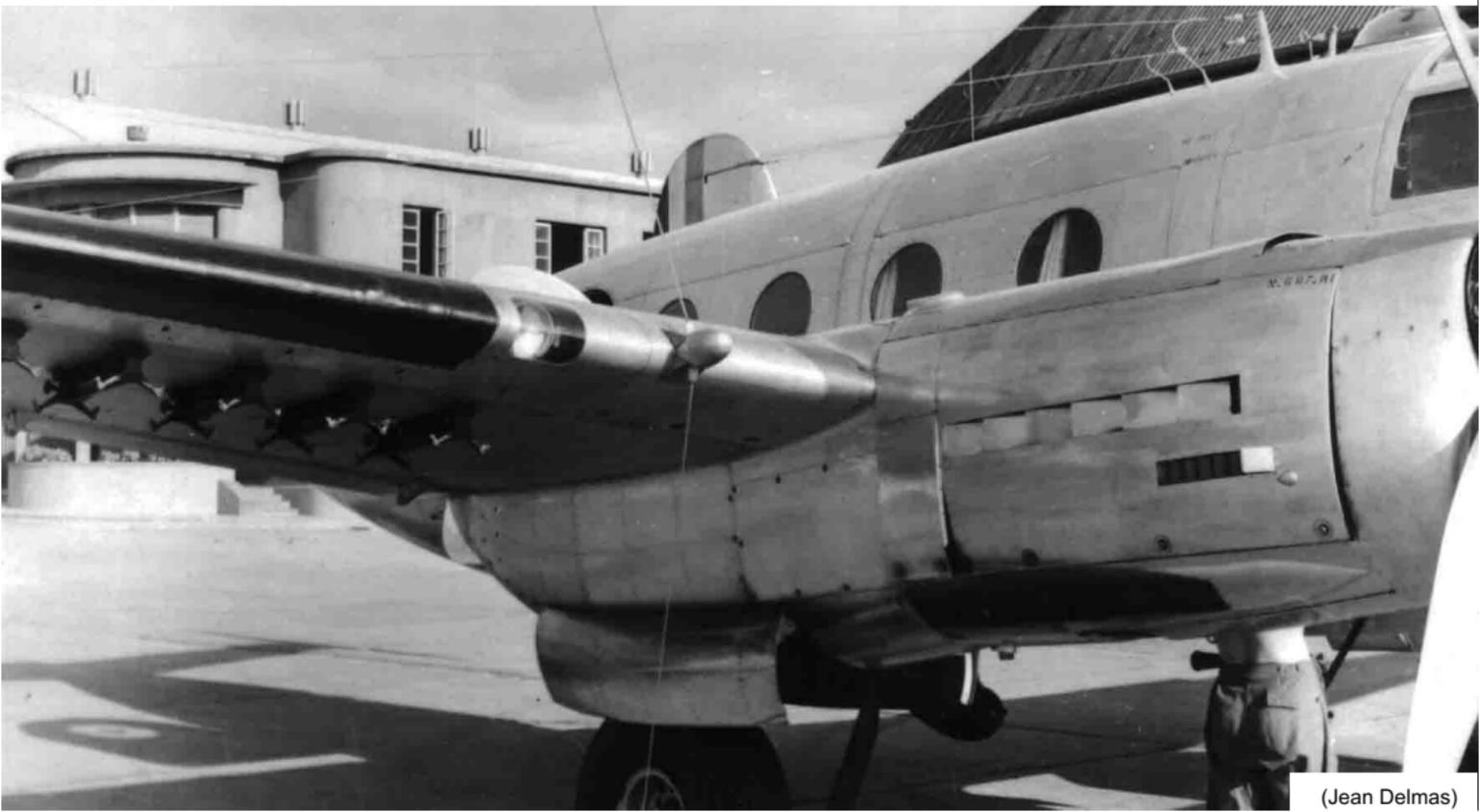
Ces avions sont chargés de localiser, généralement de nuit, les émetteurs rebelles stationnées en Algérie. Les rebelles sont équipées d'ensembles ANGRC 9 d'origine américaine fabriqués par Telefunken, les mêmes qui équipent l'armée française. Les relèvements sont effectués selon la méthode du homing, un émetteur installé dans la carlingue émet un signal permanent, lorsque l'avion s'approche de l'emplacement de l'émetteur rebelle les signaux se superposent. Lorsque les deux signaux se confondent, à la verticale de l'avion, le navigateur note les coordonnées géographiques qui indiquent l'emplacement de l'émetteur rebelle.

Ecoute et repérage électronique – le groupe DEM de détection terrestre – 1956



Ecoute et repérage électronique – Antennes sur un MD 311 *Flamant* à Blida en 1958

Le 11 février 1958, apparaît la version de guerre électronique du MD 311 *Flamant*. Le n°271, équipé de moyens d'écoute et de détection des émissions radio, est affecté au GOM 86 et détaché au GLA 45. Le nom du fabricant des antennes large bande, la STAREC (Société Technique d'Application et de Recherche Électronique), donne son nom à cette version du *Flamant* III. Trois avions sont équipés : le n°284 en août, le n°266 en septembre et le n°275 en mai 1960. Les avions seront affectés au GLA 45 et non plus détachés à compter du mois de février 1961.



Ecoute et repérage électronique – Un des *Flamant* du GLA 45 à Boufarik en 1958



Ecoute et repérage électronique – Le C-47 F-SCDF du GLA 45 à Boufarik en 1961



Ecoute et repérage électronique – Les
antennes du C-47 44-76786 de l'ET 3/62
Sahara

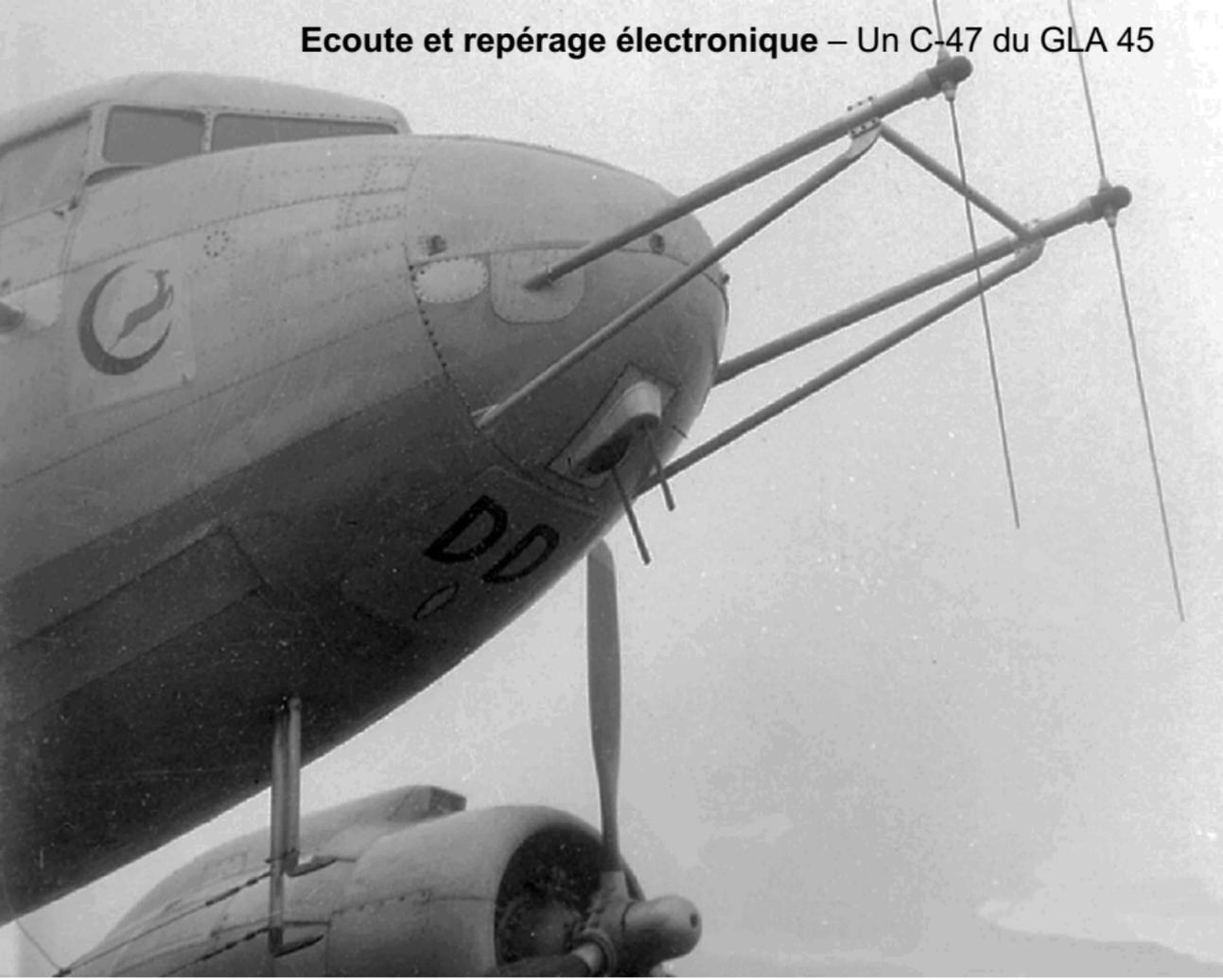


(ECPA)

Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45



Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45



Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45 à Tébessa – 1959



Dernière diapositive