



CIEH 00.341

« COLONEL ALEXIS SANTINI »



1975-2015

1975



2015

**Rédaction**

LCL Villevieille, DT Léger - OEH

**Conception graphique**

SGC Maurcorps - CFA

**Crédits photos**

Archives OEH, Service photo BA 115, Sirpa air, OEH



## INTRODUCTION DU COMMANDANT D'UNITÉ



Le commandement d'une unité navigante est une magnifique responsabilité qui nous est confiée. C'est donc avec une grande fierté que je dirige le Centre d'Instruction des Equipages d'Hélicoptères dont la vocation première, depuis 1975, est la formation des équipages des volures tournantes. Je mesure chaque jour la chance d'être entouré de femmes et d'hommes pleinement investis dans cette mission sur laquelle repose, entre autres, le niveau d'excellence de l'engagement des hélicoptères de l'Armée de l'air en opérations.

L'histoire du CIEH s'est forgée à Chambéry, Toulouse, Metz et aujourd'hui Orange. Des lieux aux caractéristiques bien différentes mais qui ont toujours été propices à l'instruction. Les appareils et les techniques ont évolué mais l'esprit est resté le même.

Juin 2012 a été un moment fort en symbolique puisque l'unité, traditionnellement baptisée « Maurienne », s'est vue confier le nom de parrain « Colonel Alexis Santini ». Cette décision représente un très bel hommage à nos anciens et plus particulièrement à celui qui fut non seulement le premier pilote d'hélicoptères des armées mais également le premier chef de la Division d'Instruction Hélicoptères (DIH) à Chambéry.

Nous fêtons aujourd'hui les 40 ans du CIEH. C'est l'occasion idéale pour mettre à l'honneur les femmes et les hommes qui ont porté haut les couleurs de l'unité et n'ont eu de cesse de parfaire la formation rigoureuse et exigeante des équipages.

Maîtriser les bases du vol et développer les fondamentaux tactiques de l'emploi de nos hélicoptères, au regard des exigences rencontrées en opération, est bien le leitmotiv du CIEH. C'est pourquoi nous arborons avec grande fierté l'insigne à la panthère noire dont la belle devise « combattre et sauver » est partagée par tous les hélicoptéristes.



**LCL Villevieille**

Commandant le CIEH 00.341 « Colonel Alexis Santini »

# HISTORIQUE



Le Centre d'Instruction des Equipages d'Hélicoptères est créé le 1<sup>er</sup> mai 1975 sur la BA 725 de Chambéry. Il est issu de 3 formations aujourd'hui disparues :

- La Division d'Instruction Hélicoptères (DIH) de Chambéry, elle-même issue du Détachement d'Instruction en vol sur Hélicoptères de Rochefort, premier centre de formation des pilotes d'hélicoptères de l'armée française ;
- L'Escadron d'Hélicoptères 2/68 « Maurienne » ;
- Pour ses traditions : la 22<sup>e</sup> escadre d'hélicoptères.



1975 : prise de commandement du CDT Stengel

Les racines du CIEH sont profondément ancrées dans l'histoire des voilures tournantes de l'Armée de l'air.

La trace de cette filiation multiple se retrouve de nos jours encore dans le patrimoine de tradition confié à la garde du CIEH. Reprenant en filiation directe les traditions de l'EH 2/68 en 1976, elles-mêmes issues des traditions de la 22<sup>e</sup> Escadre d'Hélicoptères d'Oran, le CIEH 00.341 acquiert initialement le nom de tradition « Maurienne ». Il conserve également le fanion de cet escadron opérationnel. En outre, le CIEH se voit confier la garde du drapeau des hélicoptères de l'Armée de l'air. Cet emblème réglementaire fut remis en 1957 au CDT Santini, commandant alors la DIH, sur la base école 725 de Chambéry en reconnaissance des services rendus par cette école de pilotage.

Depuis sa création, le CIEH est garant de la qualité de l'instruction du personnel navigant sur hélicoptères.

Il assure le suivi du référentiel documentaire ainsi que la standardisation des procédures afin de promouvoir le niveau d'expertise nécessaire à la parfaite réalisation des missions confiées aux hélicoptères de l'Armée de l'air.



1984 : arrivée du 1<sup>er</sup> Ecureuil au CIEH



1996 : départ de l'Alouette II

Au coeur de la vie des unités hélicoptères de l'Armée de l'air, le CIEH entretient l'héritage légué par les pionniers des voilures tournantes.

Pour rendre hommage au premier d'entre eux, et à travers lui à l'ensemble des hommes et des femmes qui, par leur courage et leur abnégation, ont façonné le monde des hélicoptères de l'Armée de l'air, le CIEH 00.341 prend le 12 juin 2012 le nom de tradition « Colonel Alexis Santini ».

Implanté initialement sur la BA 725 de Chambéry, le CIEH rejoint en 1985 la BA 101 de Toulouse-Francazal jusqu'en 2006. Il quitte alors le sud de la France momentanément pour s'installer sur la BA 128 de Metz-Frescaty de 2006 à 2011. Depuis cette dernière date, il est stationné sur la BA 115 d'Orange-Caritat.



1<sup>er</sup> mai 1975  
BA 725 Chambéry  
Création du CIEH

Arrivée des Ecureuil F1  
et Super Puma  
1984



Arrivée des Fenec et retrait  
progressif des Ecureuil F1  
1990



Retrait de l'Alouette II  
et progressivement de l'Alouette III  
1996



2006  
Le CIEH déménage sur la  
BA 128 Metz-Frescaty



Arrivée du Caracal



2011  
Le CIEH déménage sur la  
BA 115 Orange-Caritat



12 juin 2012  
Le CIEH 00.341  
prend le nom de tradition :  
« Colonel Alexis Santini »





Homologué sous le numéro A 792 le 15 juillet 1959.



#### Héraldique :

« Panthère de sable chevauchant l'aigle d'or percé de la de sinople bordé de la devise : combattre et sauver. »

dague d'argent rehaussée de la croix de gueules sur l'écu

#### Symbolisme :

Cet insigne est à l'origine celui de la 2<sup>e</sup>, puis de la 22<sup>e</sup> Escadre d'Hélicoptères. Il est ensuite repris par l'EH 2/68 puis par le CIEH 00.341. La devise « combattre et sauver » qui entoure l'écusson, comme les différents symboles qui le composent, expriment au mieux la vocation d'une telle unité : la croix rouge rappelle sa mission sanitaire et la dague ses héliportages de commandos. Cette alliance entre une unité de combat particulièrement souple et son support aérien se trouve symbolisée par le motif de la panthère noire prenant appui sur des ailes d'or figurant un rotor d'hélicoptère en stationnaire.



Premier pilote d'hélicoptère des armées françaises et grand précurseur de l'utilisation opérationnelle de l'hélicoptère militaire.

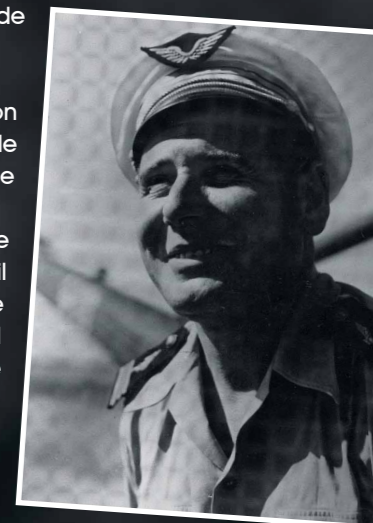
Le Colonel Alexis Santini a organisé et commandé les Sections Hélicoptères Air d'Indochine, la Division d'Instruction Hélicoptères de la Base Ecole 725 du Bourget-du-Lac (Savoie), la Section Hélicoptères de la 5<sup>e</sup> Région aérienne (Alger) et la direction « Hélicoptères et Commandos » du Commandement de l'aviation légère de l'Armée de l'air.



1950 : Lt Santini et ses mécaniciens en Indochine

Incorporé en Octobre 1935 comme pilote de chasse à l'âge de 21 ans, il entre en résistance début 1941 et crée le Maquis de Crupies (Drôme) qu'il commande jusqu'en 1944. Volontaire pour l'Indochine, il effectue de 1946 à 1949 de nombreuses missions de reconnaissance sur avion, avant d'être transformé sur hélicoptère Hiller 360.

Commandeur de la Légion d'Honneur, titulaire de 15 citations dont 10 à l'ordre de l'Armée, il a effectué plus de 6200 heures de vol dont 1400 de vol de guerre en 868 missions. Il a réalisé la première mission d'évacuation sanitaire par hélicoptère le 16 Mai 1950 (Indochine du Sud) et pérennisé la mission recherche et récupération d'équipages en zone hostile.





Le CIEH est garant de la qualité de la formation du personnel navigant hélicoptères. Le maintien de cette qualité nécessite des ajustements permanents par rapport aux conditions d'engagement ; c'est pourquoi le CIEH participe étroitement et régulièrement aux engagements opérationnels des Escadrons d'Hélicoptères de l'Armée de l'air.

La formation pré-brevet des pilotes permet aux stagiaires d'acquérir l'ensemble des savoir-faire et des savoir-être qui leur permettront de s'insérer aisément dans les unités opérationnelles :

- Simulateur
- Vol en montagne
- Vol de nuit
- Vol tactique
- Hélicoptage (treuillage/sling)
- Vol en formation



Simulateur



Vol en montagne



Vol en formation



Hélicoptage



Vol de nuit

Du H34 au Caracal, en passant par l'Alouette II, l'Alouette III, le Puma, l'Écureuil, le Fennec et le Super Puma, le CIEH a su rassembler en son sein toutes les compétences afin de faire face aux évolutions de l'Armée de l'air.

Organe central d'élaboration des formations, le CIEH fournit aux unités opérationnelles le personnel nécessaire à la réalisation des missions pour « combattre et sauver ».



Depuis 1975, le CIEH a délivré 655 brevets de pilotes d'hélicoptères.  
 Dont 93 à des pilotes d'armées étrangères.  
 Digne héritière du médecin général inspecteur Valérie André, première femme pilote d'hélicoptères des armées, le premier stagiaire féminin reçoit son brevet de pilote d'hélicoptères de l'Armée de l'air en 1987.  
 Depuis 20 pilotes féminins se sont ajoutés à cette liste, dont 16 sont toujours en activité.

En 2014,  
 348 stagiaires ont été formés,  
 à travers plus de 160 stages  
 validant ainsi 785 nouvelles qualifications.



2008 : remise de brevets STO



1975 : macaronnage ETG



2014 : remise de brevets STO



**BA 725 CHAMBÉRY**



- 1975 - 1976 : LCL STENDEL
- 1976 - 1977 : LCL LEGRAND
- 1977 - 1979 : LCL GUYADER
- 1979 - 1980 : LCL FUCHS
- 1980 - 1981 : LCL AVIT
- 1981 - 1983 : LCL JAVOUHEY
- 1983 - 1985 : LCL RAINGEARD

**BA 101 TOULOUSE-FRANCAZAL**



- 1985 - 1986 : LCL FLAMENT
- 1986 - 1988 : LCL BENARD
- 1988 - 1989 : LCL GAUSSERES
- 1989 - 1990 : LCL NICLOT
- 1990 - 1991 : LCL LEVEL
- 1991 - 1992 : LCL MARBACH
- 1992 - 1993 : LCL DELON
- 1993 - 1994 : LCL GRIMAUD
- 1994 - 1995 : LCL CARRE
- 1995 - 1997 : LCL CARPENTIER
- 1997 - 1999 : LCL IZART
- 1999 - 2001 : LCL BROUCHIER
- 2001 - 2003 : LCL LAPLANE
- 2003 - 2005 : LCL SANSU
- 2005 - 2007 : LCL BAUMANN

**BA 128 METZ-FRESCATY**



- 2007 - 2009 : LCL CAVALIER
- 2009 - 2011 : LCL DEMAIN

**BA 115 ORANGE-CARITAT**



- 2011 - 2013 : LCL MADEJ
- 2013 - : LCL VILLEVIELLE



16 juillet 1975 : défilé du drapeau des hélicos porté par le Sous-lieutenant Devalicourt

