

\*\*\*\*\*

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

JOURNAL DE MARCHE

-----

DE LA 34<sup>e</sup> ESCADRE DE BOMBARDEMENT MOYEN

-----

-----oOo-----

\*\*\*\*\*

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

HISTORIQUE ET JOURNAL DE MARCHÉ

DE LA 34<sup>eme</sup> ESCADRE ARRIÈRE DE BOMBARDÉMENT MOYEN

( GROUPES 2/52 , 2/53 , 1/32 )

AU COURS DE LA CAMPAGNE 1944 - 1945

( 1<sup>er</sup> JUILLET 1944 - 30 MAI 1945 )

A V A N T - P R O P O S

-----000-----

Le plan de reorganisation du bombardement moyen prevoysit des septembre 1943 la mise sur pied de 6 squadrons de B.26, Marauder, formant 2 escadres.

La 31eme escadre etait formee la premiere en avril 1944. A cette date les squadrons FRANCHE COMTE - 2/52 - , SENEGAL - 2/63 - , BOURGOGNE - 1/32 -, commencent leur entraînement. Ces 3 squadrons etaient destines a former la 2eme escadre. Celle-ci fut creee par la Note 4039/3 o/ EMGA du 1er juillet 1944 et s'appela 34eme escadre. La mise sur pied devait se faire a ORAN

JOURNAL DE MARCHE

-----  
---000---

---000---

16 juillet 1944

ORAN : Le Commandant LAGER, les Capitaines BOULANGER et ROZES sont a ORAN le 16 juillet. C'est a cette date qu'est signe le proces - Verbal de mise sur pied. Pendant les 3 premieres semaines du personnel affecte rejoint ORAN et le COLONEL, commandant l'escadre est designe; c'est le Colonel BOUVARD

---000---

5 au 19 Aout 1944

VILLACIDRO : Le Commandant LAGER, les Capitaine JULIEN et ROZES quittent l'AFRIQUE du NORD pour aller planter la premiere tente de l'escadre en SARDAIGNE a VILLACIDRO. Le Colonel arrive deux jours plus tard et l'installation commence. C'est le Capitaine JULIEN des 200 familles qui est nomme grand chef des travaux. Ceux-ci sont laborieux car il n'y a ni materiel, ni personnel. Il faut s'armer de patience. Petit a petit le materiel arrive. Quelques D.C. 3 amenant des Jeeps des tentes, quelques hommes. Des B.26 font des liaisons a ORAN ou est reste le Capitaine BOULANGER qui centralise materiel et personnel. Des le debut d'aout, le Commandant LAGER est mute au 2/52 comme commandant en second, mais il ne rejoint pas tout de suite. Le personnel de l'escadre qui n'a pas beaucoup de travail pour le moment en profite pour faire quelques missions.

Le 18 sont a lieu la premiere attaque de Toulon. Le 19 le Colonel BOUVARD prend place a bord de l'avion du Capitaine LANIER LAURENTE commandant d'escadrille du 2/52 qui a pour



deuxieme pilote le commandant LAGER. L'avion est descendu au-dessus de TOULON mais les 7 occupants sautent en parachute. Tout le monde est plein d'espoir pour le vie mais non pour leur liberte car la cote est encore au moins des boches et peut etre ne pourront ils pas echapper facilement.

---000---

20 aout 1944

VILLACIDRO : Le personnel composant l'escadre a cette date est le suivant;

- Lieutenant-Colonel BOUVARD
- Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON
- Commandant ROUGET
- Commandant DE LA CHEMIERE
- Capitaine JULIEN
- Capitaine FOUQUES-DUPARC
- Capitaine ROZES
- Sous-lieutenant BLOCHE
- Aspirant MONTAGNET
- Aspirant GLASS
- Sergent BARTOLI
- Sergent LESLOND
- Sergent PUGET
- Sergent ROUVIERS
- Sergent PERROD
- Sergent-chef BAYARD
- Sergent-chef SEGUERA
- Caporal-chef LEBAR
- Caporal-chef GILLET
- Caporal LEROCH
- Caporal BARDOU
- Soldat PAPAIX
- Soldat DIEHMANN
- Soldat PERRANDI
- Soldat BOS
- Soldat LEVY
- Soldat ZARAGOZA
- Soldat PERRERIA
- Soldat ALRICH
- Soldat LESSEL

L'escadre dispose d'une baraque americaine dans laquelle s'installe S 2 et S 3, de deux "Hut" en toile et d'une quinzaine de tentes. L'installation est assez quelconque et nous sommes trop certains de n'etre ici que pour 3 semaines pour nous installer princiierement.

A 15 heures le commandant de LA CHEMIERE et le capitaine ROZES decollent avec un B. 26 pour NAPLES. Ils vont chercher des machines a ecrire, engins parait il indispensables a la bonne marche d'une escadre.

---000---

21 aout 1944

VILLACIDRO : Jusqu'ici l'escadre a fonctionne seule, le papier qui rattache les squadrons 2/52, 2/63, 1/32 a l'escadre est parait il signe.

---000---

22 aout 1944

VILLACIDRO : rien a signaler

---000---

23 sout 1944

VILLACIDRO : Retour du Commandant DE LA CHENELIERE et du Capitaine ROESS  
Ils ont quand meme 12 machines a ecrire,

---000---

24 sout 1944

VILLACIDRO : Le Capitaine BOULANGER arrive d'ORAN avec un peu de materiel  
et du personnel:

- Aspirant KREISS
- Sergent GAZEAU
- Sergent-Chef IOYACE
- Caporal ABAS

---000---

25 sout 1944

VILLACIDRO : Un accident stupide arrive le matin. Les soldats ALBICH et  
LEBEL sont grievement blesses par un detonateur qui trainait  
dans le camp. Ils en ont pour 1 mois d'hospital au moins

---000---

26 sout 1944

VILLACIDRO : Petit branle bas. Le 2/53 arrive a 13 heures 30, ils sont en-  
core jeunes dans le vol de groupe mais dans 15 jours ils seront  
deja des anciens. 17 avions arrivent, le Commandant MICHAUD  
en tete. A 19 heures arrivent egalement 3 avions du 1/32 qui  
viennent commencer l'installation.

---000---

27 sout 1944

VILLACIDRO : Nouvelle sensationnelle: le general RIGNOT qui est alle en  
FRANCE ramene le Colonel BOUVARD, tout l'equipage est parait  
il intact, la joie se lit sur tous les visages si on avait  
de quoi en parvoiserait. A 19 heures le Colonel BOUVARD arrive  
une prise d'armes a lieu, le 2/53 le 2/52 sont au nombre, le  
1/32 est represente par ses 3 equipages, le Colonel CHASSANDE  
exprime la joie de tous du retour du Colonel BOUVARD. Les  
Sous-officiers de l'escadre ont prepare un pot sous la 2eme  
"hut" qui est justement terminee. Le soir le Colonel BOUVARD  
nous raconte sa grande aventure et comment il a pris l'un des  
forts les plus importants de TOULON

---000---

28 sout 1944

VILLACIDRO : Depart du Colonel BOUVARD pour ALGER avec le general RIGNOT  
Arrivee du Commandant CREMIDIN

---000---

29 sout 1944

VILLACIDRO : Rien a signaler

---000---

30 aout 1944

VILLACIDRO : Le Colonel BOUVARD et le Commandant LAGER rentrent d'ALGER. Les autres membres de l'équipage reviennent de SAINT-BAPHA EL. Ils sont tous dans une forme magnifique. Le General WEBSTER leur a demandé d'atterrir à SIMAS pour se faire photographier avec eux.

---000---

31 aout 1944

VILLACIDRO : Rien à signaler

---000---

1er septembre 1944

VILLACIDRO : Le Commandant DE LA CHEVALIERE et le Capitaine ROZES vont à BOUFARIK et ORAN sur le Q23 avec le Capitaine JULIEN

---000---

2 septembre 1944

VILLACIDRO : Le bruit circule d'un déplacement rapide à ISTRES. Les valises doivent être bouclées

---000---

3 septembre 1944

VILLACIDRO : Retour du Q23 avec matériel et personnel. L'échelon roulant n'est pas encore parti et se morfond à ORAN.

---000---

4 septembre 1944

VILLACIDRO : Les caisses continuent à être clouées. Le départ n'aura sans doute pas lieu cependant ~~le~~ ~~avant~~ huit jours et le squadron SENEGAL pourra être engagé avant le retour en FRANCE.

---000---

5 septembre 1944

VILLACIDRO : Le Commandant CHEMIDLIN part pour LAGER essayer de faire affecter par les Américains du matériel qui nous manque Morden et appareils photo

La situation en personnel a changé, elle est :

Personnel arrive depuis le 20 aout :

- Commandant CHEMIDLIN
- Capitaine ZOCOLAT
- Capitaine BOULANGER
- Lieutenant GRAVIER
- Lieutenant CHAUVET
- Aspirant MOREAU
- Aspirant RIVIERE
- Aspirant COLONNA
- Aspirant GAINETTES



- Sergent-Chef HURON
- Sergent-Chef LOYACE
- Sergent-Chef LHAÏCK
- Sergent-Chef TENNIERS
- Sergent ANDRIEU
- Sergent GAZEAU
- Caporal ABAZ
- Caporal CRUZ
- Caporal REPETICCI
- Soldat CROCHET

Personnel encore a GRAN :

- Aspirant KREISS
- Sergent-Chef MEYJONIADE
- Sergent-Chef SERIANO
- Sergent-Chef ERRET
- Sergent CAMERIS
- Caporal G UOT
- Soldat BREMER
- Soldat LEBEU

Un papier d'Air-Superieur donne l'escadre "Opérationnelle" a partir du 1er septembre.

---000---

5 septembre 1944

VILLACIDRO : Grande prise d'armes a DECIMOMANU  
Remise de la Croix de Guerre au Drapeau du Wing et aux  
Colonels: HOLZAPFEL 319  
FLETCHER 320  
GIBBERT 17  
Remise de la Distinguished Flying Cross  
aux Colonels BOUVARD  
a Colonel GILES  
Capitaines LAMIER LACHAIZE  
et l'Air Medal  
au Capitaine HEIBRONNER

Un grand defile cloture cette ceremonie sur la moitie de  
la piste de DECIMO

Le soir arrive le premier Fiel Order. FOUQUES DUPARC  
qui est charge de l'archivage ne se tient plus au ~~plan~~ d'excitation.  
A peine le nom de l'objectif est il sorti que le dossier est deja for-  
me. Le planning est sans histoire car c'est un objectif bien connu  
du FRANCIS COMTE. On peut aller se coucher.

---000---

7 septembre 1944

VILLACIDRO : La matinee se passe a tout preparer. A 11 heures l'ordre  
d'annuler la mission arrive. Le temps est tres mauvais.  
Il y a un briefing a 2 heures c'est, nous l'esperons  
tout le dernier galop d'entrainement.

---000---

8 septembre 1944

VILLACIDRO : Decidement nous n'avons pas de chance. Il a plu toute la  
nuit et le mauvais temps doit durer jusqu'a demain. Cha-  
cun profite du repas pour tout arranger au mieux.

---000---

9 septembre 1944

VILLACIDRO : Aujourd'hui beau temps ici. Pour l'objectif la météo est moins optimiste. La mission est maintenue pour l'après-midi. Le dernier briefing a lieu à 11 heures 30. Tout se passe bien. Le décollage est à 13 heures 10. A 16 heures 43 la voiture reçoit le message P.S.G. La mission est donc réussie. Nous apprenons à l'atterrissage que le 1er flight est un peu long mais le 2ème en plein sur l'objectif.

---000---

10 septembre 1944

VILLACIDRO : Hier missiona POMPEURORE - 18 avions - 1 flight FRANCHE COMTE avec LANIER comme leader, 2 flights du SENEGAL. Une bombe tombe assez près du pont ferre pour l'abimer

La red cross en la personne de Lucy SHIELDS nous apporte des "Nought nuts"

---000---

11 septembre 1944

VILLACIDRO : En vue d'une attaque générale au Nord de FLORENCE tous les avions de la SARDAIGNE bombardent quelques champs ou siègent les boches; 2 flights en l'air. Le Colonel BAIRE en tête. Tout se serait bien passé si le 31, bien sûr, qui, suivant le 320 G bombardait un champ voisin mais 20' en avance, n'était venu semer l'ennemi dans le flight de tête au point que Gégene (WATINES pour les générations futures) ne lâche ses bombes à la grande Dieu et peut être sur la queue des boches. Le flight SENEGAL, gene lui aussi, mit ses bombes dans une petite forêt très proche de l'objectif.

A 18 heures prise d'armes devant le drapeau du SENEGAL avec citation du capitaine GUYMARD

---000---

12 septembre 1944

VILLACIDRO : A 0 heure les ordres ne sont pas encore arrivés en entier mais nous avons de l'espoir. C'est à peu près la mission de la veille.

A 2 heures nous apprenons que nous bombardons dans les mêmes parages; il y aura 180 B. 26 sur l'objectif en 2 heures.

L'objectif n'est pas atteint mais c'est un petit carré dessiné sur le sol. De toutes façons les boches en ont reçu un bon nombre et tout compte fait peut être n'étaient ils pas dans le carré.

---000---

13 septembre 1944

VILLACIDRO : Même mission. Objectif des boches dans un autre carré. Quelques nuages gênent la visée. On ne sait pas exactement si l'objectif est atteint.

---000---



14 septembre 1944

VILLACIDRO : 2 missions prévues : 36 avions en l'air. Même objectif que la veille.

Le Colonel CHASSANDE part en tête de l'expédition de 18 avions avec le Commandant MICHAUD. Les résultats sont excellents. Malheureusement malgré toutes les recommandations un bombardier lâche ses bombes avant la bomb line et un autre lâche . cela nous promet des ennuis.

La 2ème expédition 1/4 d'heure plus tard et menée par le Colonel BOUVARD dans l'avion du commandant MESNARD atteint l'objectif lui aussi.

---000---

15 septembre 1944

VILLACIDRO : Pas de missions au jourd'hui mais les difficultés pour la faute d'hier commencent et cela suffit pour nous occuper.

Autre nouvelle. Les échelons roulants sont arrivés hier soir. Nous ne savons encore si l'on doit les faire venir ici.

L'après midi tout le monde arrive... Quelle chance cela va nous éviter bien des ennuis.

---000---

16 septembre 1944

VILLACIDRO : Pas de mission car les objectifs d'hier ont été ratés et il faut recommencer mais c'est pour les autres

L'orage quotidien de 4 heures est moins fort qu'à l'ordinaire.

---000---

17 septembre 1944

VILLACIDRO : Bel objectif cette fois-ci... Un dépôt d'essence à BOLOGNE. En raison de la D.C.A. on attaque l'objectif par le Nord et l'on revient par l'Adriatique. Malheureusement 7 à 8 % de nuages cachent l'objectif qui est cependant atteint par une dizaine de bombes.

L'atterrissage à GALERA (Rome) se passe bien. Tout le monde rentre. Le Commandant MICHAUD laisse son avion; une magneto à changer.

---000---

18 septembre 1944

VILLACIDRO : Objectif: un pont, LEGNANO au nord de BOLOGNE. On suit le même itinéraire que la veille. On casse le pont mais l'on revient par le même chemin pour se poser à GHISONACCIA où le ravitaillement est plus facile. Quelques avions rentrent isolément et directement. Les autres arrivent éparpillés dans l'après midi et tombent sur un violent orage. Le Capitaine VOINIER du 1/32 va jusqu'à TUNIS.

---000---

19 septembre 1944

VILLACIDRO : La mission est décommandée dès l'aube, à juste titre d'ailleurs. A midi arrive un vrai coup. Un avion de liaison n'a pu atteindre ROME dans la matinée, le soir non plus.

---000---

20 septembre 1944

VILLACIDRO : Même journée que la veille. L'équinoxe est là et on s'en aperçoit.

---000---

21 septembre 1944

VILLACIDRO : Mission décommandée. Le temps a cependant l'air de s'améliorer. Nous verrons demain.

---000---

22 septembre 1944

VILLACIDRO : Temps favorable... 2 ponts. L'un pour le 2/63 tout seul. L'autre pour les 2 autres squadrons; 24 avions en l'air. Le 2/63 a une section qui met au but mais le pont passe au travers. L'autre expédition assez soignée par la D.C.A. ne fait pas de très jolis groupements mais 2 ou 3 bombes sont très près du pont

---000---

23 septembre 1944

VILLACIDRO : Temps favorable malgré quelques cumulus. Objectifs 2 nouveaux ponts.

L'un a PAVIE réserve au 2/63 qui met 2 flights en l'air, l'autre a MEZZANINO pour le 2/52 et le 1/32. Résultats : une section du 2/63 touche les approches du pont. Le 2/52 et le 1/32 gênés par les nuages sont un peu long.

---000---

24 septembre 1944

VILLACIDRO : Temps mauvais, mission décommandée

---000---

25 septembre 1944

VILLACIDRO : Le colonel BOUVARD part pour la FRANCE pour savoir où, nous allons, quand et comment.

Au milieu du briefing, mission décommandée

---000---



26 septembre 1944

VILLACIDRO : Temps favorable.

Mission: le pont de PAVIE que le 2/63 n'a pas atteint l'autre jour. Un flight de chaque groupe, le 2/63 en tête avec le Colonel CHASSANDE. Les résultats sont excellents. Seul un élément du 2/63 est un peu long, dans la ville. L'objectif est atteint.

Liaisons aeriennes. Un important matériel est à prendre à NAPLES pour le Secteur de l'air. Tout doit être transporté par avion... Le Lieutenant DELMONTAIGNE du 2/63 décolle le matin avec le 296, en cours de route il se rend compte que sa roulette avant est cassée. Il décide de revenir à VILLACIDRO. Il envoie tout le monde dans la queue

---000---

27 septembre 1944

VILLACIDRO : Dernière mission pour la SARDAIGNE. Le briefing est mieux que d'habitude mais hélas la mission est retardée et décommandée par la suite.

---000---

28 septembre 1944

VILLACIDRO : Mauvais temps. La mission que nous espérons faire est définitivement annulée. Il n'y a plus qu'à déballer les bombes.

L'après-midi formation des premiers convois qui vont s'embarquer sur des L.S.T.

---000---

29 septembre 1944

VILLACIDRO : Liaison à NAPLES pour prendre du matériel. Liaison à ISTRES pour débarquer du personnel qui préparera les cantonnements car, c'est décidé, nous allons passer quelques jours à ISTRES probablement sans rien faire avant que nos terrains soient prêts dans le Nord.

Nous profitons de l'inaction pour mettre au point la liste du personnel actuellement présent:

Commandement

BOUVARD Michel Lieutenant-Colonel pilote observateur  
CHASSANDE-PATRON H. Lieutenant-Colonel pilote observateur

1er Bureau

ROUGE Henri Commandant pilote observateur  
FALLOT Edouard Adjudant Secrétaire  
SERREANO René Sergent-Chef Secrétaire  
MOULLET René Sergent Secrétaire  
PAPAIX André Caporal-Chef Dactylo  
LEVY Albert soldat Dactylo

2eme Bureau

DE LA CHENELIERE F. Commandant pilote observateur  
POUQUES DUPARC Henri Capitaine pilote observateur  
GARCIA Edmond Sous-Lieutenant Mécanicien photo  
MOREAU Camille Aspirant Sedentaire  
BLANDIN Norbert Aspirant Sedentaire  
RIVIERRE Henri Aspirant Sedentaire



GAINETTES Jean Aspirant navigateur  
 COLONNA DI GIOVENILLA Henri Aspirant navigateur  
 LOYASSE Robert Sergent-Chef Secrétaire  
 POUGET Pierre Sergent Secrétaire  
 LEROC'H Elie Caporal-Chef Secrétaire  
 CLAIRE Jean 2eme classe Secrétaire

3eme Bureau

CHERIDIAN Paul Commandant Pilote observateur  
 ROZES Paul Capitaine Pilote observateur  
 BILLAT Lucien Sous-Lieutenant Mecanicien radio  
 BLOC'H Jean Sous-Lieutenant Meteo  
 GLASS Paul Adjudant Interprete  
 BAYARD Guy Sergent-Chef Secrétaire  
 PERROD Georges Sergent Secrétaire  
 GAZEAU Pierre Sergent mecancien radio  
 GILLET Jacques Caporal-Chef Dactylo  
 VERGNET Georges 2eme classe  
 ZAPAGOZA Francois 2eme classe

4eme Bureau

BOULANGER Francois Capitaine Mecanicien avion  
 SOCCOLAT Gaston Capitaine Pilote observateur  
 PONSIER Robert Capitaine Mecanicien avion  
 CHAUVET Jean Lieutenant Mecanicien radio  
 CHAVANOL Pierre Sous-Lieutenant Mecanicien Armement  
 TOUHAULT Pierre Sous-Lieutenant Mecanicien electricien  
 DE VOYON Andre Adjudant Mecanicien armement  
 UJMANI Jean Adjudant Interprete  
 SEGURA Patrice Sergent-Chef Mecanicien Armement  
 ANDRIEU Bernard Sergent Secrétaire  
 TEULIERE Andre Sergent-Chef Mecanicien avion  
 ABAS Fernand Caporal Secrétaire  
 MENET-MAURE Jean Sergent Mecanicien avion  
 CRUCHET Rene 2eme classe Dactyle  
 COUDRAY Maxime Adjudant Mecanicien avion

Quartier General

CHAVIER Leon Lieutenant Sedentaire  
 KREISS Yves Aspirant Meteo  
 BARTOLI Noel Sergent Sedentaire  
 STIEF Henri 2eme classe Secrétaire  
 JULIA Marcel 2eme classe Secrétaire

Standart telephonique

REPETICCI Pierre Caporal Divers  
 BOS Pierre 2me classe Divers  
 COLOMINES Albert 2eme classe Divers

Garage

MEYJONNADE Rene Sergent-Chef Mecanicien avion  
 CAMERIS Baile Sergent Mecanicien auto  
 GUIOT Jacques Caporal Conducteur  
 LEBEAU Francois Caporal Conducteur  
 FEMINIA Hubert 2eme classe Conducteur  
 BRINER Jacques 2eme classe Conducteur  
 PERRANDEZ Marius 2eme classe Divers  
 DAPPELO Arthur 2eme classe Divers  
 DESTOC Joseph 2eme classe Divers

BEGLAIRE Jacques 2eme classe Divers  
 COHEN Elie 2eme classe Divers  
 LEBEL Henri 2eme classe Conducteur  
 AIRICH Antoine Secretaire 2eme classe  
 LAVASSEOU Henri 2eme classe Secretaire

Chiffre

MONPAGNE Jean Aspirant Transmissions  
 ROUVIERE Louis Sergent Chiffre

Chiffre

DIEZMANN Gustave 2eme classe cuisinier  
 PERRENDI Jean 2eme classe cuisinier  
 SETOUY Abdellador 2eme classe cuisinier

Divers

HERST Armand Adjudant Infirmier  
 MAIO'E Edouard Sergent-Chef Secretaire  
 HURON Marcel Sergent-Chef Comptable  
 LESLOND Rene Sergent Vaguemestre

Additif au Quartier general

SIMON Rolland Sous-Lieutenant Mecanicien electricien  
 HARTMAN Maurice Adjudant Secretaire

Aumonier

BOUCHET M. Capitaine

Tour de Vigie

LERAR Gaston Caporal-Chef Operateur

---000---

30 septembre 1944

VIMACIDRO : L'echelon maritime nr 1 a termine son embarquement dans  
 la nuit et a decolle ce matin a 9 heures

---000---

Mois d'Aout 1944

Heures de vol : guerre : 649 heures 15

entrainement : 1.623 heures 10      Total : 2.271 h.25

Tonnage de bombes : 238 tonnes (par 2/62 seul)

---000---

Mois de septembre 1944

Heures de vol : guerre : 1,326 heures

entrainement : 688 heures 30      Total : 1.914 heures30

Tonnage de bombes : 410 heures 300

---000---

MOIS D OCTOBRE

---000---

1er octobre 1944

VILLACIDRO : Le Colonel BOUVARD quitte la SARDAIGNE sans espoir de retour. Il est accueilli a l'arrivee par le capitaine FOUQUES DUPARC qui est sur place depuis 4 jours et qui a travaille d'arrache pied pour repartir le cantonnement.

2 octobre 1944

VILLACIDRO : Rien de nouveau pour l'embarquement du 2eme echelon. Pour les avions depart prevu le 4.

---000---

3 Octobre 1944

VILLACIDRO : Depart de 2 avions de transport qui quittent definitivement la SARDAIGNE avec le colonel CHASSANDE le commandant ROUGET et le capitaine ROZES

---000---

4 octobre 1944

VILLACIDRO : Arrivee des avions a ISTRES. La 34 est partie la premiere. Le passage sur la piste n'est pas tres brillant mais les 43 avions se posent sans histoire, precedes par le commandant CHEIDLIN.

L'atterrissage a lieu entre midi et midi 1/2. Quelques temps apres la 31 arrive dans un defile impeccable. Toute l'aviation francaise de bombardement moyen est enfin reunie sur un sol francais. Les visages rayonnent et tout le monde sait cependant que les difficultes vont commencer car il n'y a que tres peu de camions et peu de moyens de transpi- sions. L'echelon maritime n'est pas encore la

---000---

5 octobre 1944

ISTRES : La journee debute sur une mauvaise nouvelle. Les bateaux sur lesquels s'etaient embarques la 34 ont fait 1/2 tour pour une raison inconnue et sont a nouveau a CAGLIARI... La 31 n'est pas favorisee beaucoup plus car ces bateaux ne sont pas encore a MARSEILLE.. On les cherche...

---000---

5 octobre 1944

ISTRES : Arrivee des bateaux, mais pas des notres. Seul le 2/63, assez fa- vorise, va se trouver a peu pres au complet.

La pluie fait son apparition. Une vraie pluie qui dure toute la journee, avec rafales, eclairs....

---000---

/.....



7 octobre 1944

ISTRES : Toujours sans moyens, on ne fait pratiquement rien ou du moins on fait peu de choses en se donnant beaucoup de mal.

Oublie de signaler le fonctionnement de la popote de l'escadre depuis avant hier dans un petit local où les boches avaient laissé quelques petites choses, elle s'annonce brillante.

Une note sur les permissions vient de paraître, quelques avions vont faire quelques liaisons sur l'A.F.N. et PARIS.

---000---

8 octobre 1944

ISTRES : Le Capitaine BUCAILLE rentre de PARIS et apprend au Colonel BOUVARI que sa famille dont il n'avait aucune nouvelle depuis plusieurs mois allait parfaitement bien mais sa maison est entièrement détruite.

---000---

9 octobre 1944

ISTRES : Un avion tente un départ sur PARIS mais fait 1/2 tour à LYON.

Le Général SAVILLE commandant le XII T.A.S. convoque quelqu'un de l'escadre à DOLE.

---000---

10 octobre 1944

ISTRES : Le Commandant CHEMIDIN part pour DOLE malgré le mauvais temps.

---000---

11 au 31 octobre 1944

ISTRES : Régime de permission puisqu'il est impossible de travailler.

83 devient agence Air France. Les déplacements se multiplient sur NAPLES, la SARDAIGNE, TUNIS, ALGER, CASA, PARIS, BORDAUX.

Nous avons à déplorer la disparition du Colonel ROBINSON officier instructeur américain de tous les groupes, parti pour la SARDAIGNE sur le 966 avec l'Adjudant-chef BRANCHE et le Sergent ESSER le 7 octobre.

Reprise de l'entraînement. Le 2/63 débute par des vols de nuit.

---000---

/.....

MOIS DE NOVEMBRE1er novembre 1944 - ISTRES -

Personne ne sait encore a qui nous sommes rattaches, L'E.H. G.A. dit blanc, le 1er Corps Aerien noir...

En fait nous sommes rattaches au P.A.F. (Provisionnal Air Force) au point de vue tactique et au 1er C.A. pour le reste. Tout le monde est d'accord sauf le 1er C.A. qui nous veut entierement sous sa coupe.

---000---

5 novembre 1944

ISTRES : En desespoir de cause le colonel BOUVARD part pour PARIS le 5 au soir avec le commandant de LA CHENILLIERE.

Nous apprenons une mauvaise nouvelle. Le Lieutenant JACUEN du 2/63 parti pour BORDEAUX le 3 s'est écrasé avec son B. 26 aux environs de MESIGNAN. Tout l'équipage a péri. Nous n'avons aucun détail.

---000---

6 novembre 1944

ISTRES : A l'occasion de son retour en FRANCE l'Aviation de Bombardement donne a ISTRES une representation au "CASINO" fete tres reussie.

---000---

7 novembre 1944

ISTRES : Apprenons les details de l'accident du Lieutenant JACUEN, l'avion a percute une colline en P.S.V. dans les nuages dans la region de ROQUEFORT les CORBIERES. Des bruits commencent a se répandre concernant le déplacement de l'escadre, vers le Nord. Ordres preparatoires de chargement.

---000---

10 novembre 1944

ISTRES : Ordres de déplacement de l'escadre parviennent le 10 au matin. L'échelon lourd nr 1 fera mouvement d'ISTRES a LYON dans la nuit du 10 au 11. L'échelon volant fera mouvement dans la matinée de façon a se trouver a LYON a midi. L'escadre doit pouvoir entrer en action le lendemain 12/11.

---000---

11 novembre 1944

LYON : Arrivée a LYON. Piste de 1400 m. Prolongement a faire amorce. On promet la mise en état du terrain pour un avenir proche. Allongement de la piste, création de chemins de circulation et de parc en dur. Mais pour l'instant les avions s'installent des qu'ils quittent l'aire cimentée.

Jusqu'au 17/11/44 installation difficile dans le froid et la pluie et dans les ruines du terrain de BRON; des essais de decollage montrant que les B. 26 ne peuvent decoller en pleine charge. Decision est prise de ne mettre provisoirement que les B. 26 type C en ligne et a demi-charge (2.000 lbs)

---000---



17 novembre 1944

LYON : Mission d'appui de la 1ere Arme Française en attaquant un pont sur le Rhin, a NIEDERBURG pont voie ferree. Faute de mieux, bombes non arrivees, on attaque avec des 500 lbs, 13 avions participent a la mission. L'avion du Lieutenant HOLLIGOT du 2/63 est descendu sur l'objectif, coup de plain fouet, coupant la queue de l'avion, chute en vrille. Les autres equipages ne sont pas tres formels a/s des parachutes, d'apres quelques observateurs un ou au maximum 2 membres d'equipage auraient saute. Un autre avion Capitaine GUERIN durement touche, est oblige de se poser sur le ventre au retour, train ne sortant pas, circuit hydraulique et electriques coupes.

Resultats de la mission: 2 bombes au but.

Prix: 5 avions touches, 3 blesses legers, 2 avions perdus et 6 membres d'equipage disparus

---000---

19 novembre 1944

LYON : Attaque par 12 avions du pont voie ferree sur la Thur; 12 avions du groupe 1/32, objectif manque par suite des tres mauvaises conditions meteo, objectif cache par les nuages vu au dernier moment

Un flight compose de 2 avions du G.B. 2/52 et 4 du G.B. 2/63 participent a une mission de la 31 eme Escadre. Objectif manque pour les memes raisons que ci-dessus. Flak legere au retour seulement en passant sur les Vosges.

La mission 34, n'a pas eu de protection de chasse par suite mauvais temps a LUXEUIL terrain de chasse.

---000---

20 novembre 1944

LYON : Une mission preparee avec 18 avions sur le pont voie ferree, Sud de BOUFFORT est decommandee par suite des mauvaises conditions atmospheriques sur les lignes.

---000---

21 novembre 1944

LYON : 12 avions du groupe 1/32 attaquent le pont voie ferree au sud d'OSKEIM sur la Techt. Mission tres gnee par le mauvais temps sur les lignes apres avoir retarde d'une heure au depart. Ce retard au depart prive la mission de sa protection chasse. Objectif manque. Un seul peloton a cru pouvoir lancer ses bombes, le 2eme peloton de 6 les a ramenees. Un flight forme du 2/52 et 2/63 participe l'apres midi a une mission demandee a la 31 eme Escadre. La mission ne peut larguer, ni sur l'objectif principal, ni sur l'objectif secondaire, temps completement couvert. Dense et precise flak dans la region d'ESSENHEIM. Un seul avion touche sur les 6 de la 34eme Escadre.

Le Lieutenant-Colonel BOUVARD qui avait pris le Commandement du Wing quitte les formations combattantes pour l'E.M.C.A. PARIS. Le Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON qui commandait provisoirement la 34eme Escadre depuis quelques jours est confirme dans son Commandement provisoire.

Le Lieutenant-Colonel GELLES prenant le Wing du Groupement de Bombardement, la 31eme Escadre est confiee au bons soins du Commandant DE MARICOURT; qui de son cote passe le Commandement du 1/32 au Commandant BOUYER son second.



Au cours d'une visite le general GERARDOT nous expose dans un long plaidoyer d'auto-defense pourquoi il a tenu a avoir le groupement bombardement sous ses ordres; il pretend nous demontrer que c'est l'interet du pays, beaucoup de sourires septiques rentres.-

---000---

22 novembre 1944

LYON : Mission de 24 avions prevue sur le pont de RASTADT annulee par suite des mauvaises conditions meteo sur toutes la France., mission de 4 flights prevue.

La piste s'allonge, et on utilise 120 m.

---000---

23 novembre 1944

LYON : Pont voie ferree URADINGEN sur le Danube, aurait peut etre ete detruit si le temps avait ete plus clement. Mission de 18 avions prevue.

---000---

24 novembre 1944

LYON : Mission d'attaquer meme objectif que la veille decommandee en cours de matinee par suite mauvais temps.

L'apres midi visite du general BOUSCAT qui recoit les 3 Commandants de Groupe et le Commandant d'escadre.

---000---

25 novembre 1944

LYON : mauvais temps pas de mission, meme pre-preparation

---000---

26 novembre 1944

LYON : 18eme mission. P.V.F. URADINGEN et P.V.F. STEIG, Commandant d'expedition Commandant GEMIDLIN, objectifs couverts, retour avec les bombes, 2 flights 1/32 plus 1 flight 2/63 plus element 2/52

---000---

27 novembre 1944

LYON : Preparation mission P.V.F. HEUSBOURG sur le Rhin mission decommandee cause temps briefing heure officielle

---000---

28 novembre 1944

LYON : Entretien briefing, ameliorations agreables, salle briefing sans nouvelles Sous-Lieutenant BRILLST du 2/52 parti en vol d'essai

---000---

28 novembre 1944 (suite)

LYON : Accident mortel du Sergent LEBLOND

Piste terminée sur 1.700 m : 5.300 E

---000---

29 novembre 1944

LYON : Sous-Lieutenant BRILLET rentre apres avoir passe la nuit a Istres

---000---

30 novembre 1944

LYON : Mission en preparation, mauvais temps

Mission annulee apres le planning

---000---

MOIS DE DECEMBRE 19441er decembre 1944

LYON : Comme toujours mission en preparation, planning, mission annulee enterrement du Sargent LESLONG

---000---

2 decembre 1944

LYON : Samedi 2 decembre, une mission composee de 4 flights, commandee par le Commandant ROUGET, part bombarder le double pont voie ferree de TRIBOURG, pas de chasse, pas de D.C.A. Les bombardiers de 2 flights du 1/32 ne sont pas surs des resultats, ceux des 2 flights du 2/63 sont contents. Reunion a l'arrivee des equipages a la salle de briefing ou le Ministre de l'air se les fait presenter, Beau temps.

---000---

3 decembre 1944

LYON : Mauvais temps. Une mission de 2 flights du 2/63 plus 1 flight du 2/62 partent sous le commandement du Colonel CHASSANDE-PATRON bombarder le fameux voie ferree de HEIDENBURG sur le Rhin. L'objectif est couvert, la mission bombarde la region de TRIBOURG.

---000---

4 decembre 1944

LYON : Planning, Mission annulee, critique des deux dernieres missions non reussies d'ailleurs

---000---

5 decembre 1944

LYON : Planning, Mission annulee.

---000---

6 decembre 1944

LYON : Mauvais temps persistant, c'est dommage, le planning avait eu lieu la veille, Mission annulee avant le briefing.

---000---

7 decembre 1944

LYON : Mission annulee pendant le briefing, elle avait ete retardee auparavant de 2 heures, c'est decevant. Le Colonel CHASSANDE-PATRON, parti a ISTRES n'est pas rentre. 11 avions du groupe 1/15 (groupe de transport) sont arrives, 3 n'ont pu se poser a cause du temps et se sont refugies a ISTES

---000---

8 decembre 1944

LYON : Mission annulee pendant le briefing, difficultes avec le telephone, le teletype dues aux inondations des cables telephoniques par la crue du Rhone.

---000---



9 decembre 1944

LYON : Mission retardée, puis annulée. Le 3eme Bureau recoit des ordres d'operations apres le briefing. Les journalistes dejeunerent dans les mess et font un tour de merauder dans l'apres midi, on les a un peu cravate mais ils n'ont pas l'air de comprendre grand chose.

---000---

10 decembre 1944

LYON : La mission part commandée par le commandant ROUGET avec 2 flights du 2/52 et 1 du 2/63 et retourne n'ayant pas trouve la chasse alle.

---000---

11 decembre 1944

LYON : Mission annulée au cours du planning, les avions partis hier pour CASABLANCA donnent de leurs nouvelles. Le colonel CHASSANDE-PATRON commande provisoirement la brigade en l'absence du Colonel GELER.

---000---

12 decembre 1944

LYON : Mission enfin commandée par le commandant GEMIDLIN, 3 flights leaders du 1/32 et 1 flight du 2/52. Objectif archiconnu avec flak connu, on navigue au-dessus des nuages, on prend notre chasse au passage et on fonce, en passant, objectif couvert on fonce à l'get, la chasse nous donne un bon renseignement, on revient, un grand trou sur l'objectif, on reforce en semi-piquant, les formations éclatent un peu et on bombarde presque chacun pour soi. Resultats: mediores le pont est toujours la, le commandant LAGER bousille son taxi à l'atterrissage.

---000---

13 decembre 1944

LYON : planning, etc... mission annulée

---000---

14 decembre 1944

LYON : Rien de nouveau encore, mission annulée

---000---

15 decembre 1944

LYON : Mission annulée apres le briefing, les equipages sont deçus. Les avions neufs que des equi ages avaient etc cherches à CASABLANCA sont arrives dans la journée, les groupes sont contents.

---000---

16 decembre 1944

LYON : C'est samedi, mission encore annulée, le dossier des missions nr bis (missions annulees) s'enfle demesurement et pourtant on scrute le ciel, on consulte la meteo, mais le mauvais temps est toujours la, un poste meteo installe a quelques kilometres de la ligne du front nous donne de precieux renseignements, finalement on part l'apres midi sous le commandement du commandant ROUGET, 2 flights de la 34eme (nr 1 du 1/32, nr 2 du 2/52) et 2 flights de la 31eme escadre (nr 3 du 2/26, nr 4 du 1/19), deux avions sont descendus par la flak (1/19) et 2 autres dont on est sans nouvelles.

---000---

/.....

17 decembre 1944

LYON : Une mission part avec le colonel CHASSANDE-PATRON avec 3 flights (nr 1 nr 2 du 1/32) nr 3 du 2/63. Objectif principal, pont double voie ferree a FRIBOURG, objectif atteint, un avion du 2/63 se pose a LUXEUIL.

---000---

18 decembre 1944

LYON : mission annulee apres le briefing; encore..... Critique de la mission d'hier; flight leader; but - les autres sur la ville de FRIBOURG, photo a l'appui. L'avion nr 35 du 2/63 a casse sa roulette avant et est sur le nez, un autre avion de ce groupe parti pour ramener l'equipage a le meme accident a LUXEUIL, total, causes mauvais etat du terrain non signale.

---000---

19 decembre 1944

LYON : Mission annulee

---000---

20 decembre 1944

LYON : Mission annulee

---000---

21 decembre 1944

LYON : Mission annulee cette fois avant le pre-briefing, les journeaux parlent de nous en bien

---000---

22 decembre 1944

LYON : Mission annulee

---000000---

23 decembre 1944

LYON : Mission annulee sur la piste

---000---

24 decembre 1944

LYON : Mission nr 25, Commandant d'expedition, Commandant CHEMIDLIN, un flight du 1/32 leader, plus 1 flight du 2/63, plus 1 flight du 2/52 Bombardement de la gare de triage d'EMMENDINGEN, mauvais bombardement, resultats a l'appui. La chasse ennemie (36 avions) apparait avant le point initial et nous quitte sur le Rhin, D.C.A. flek sur le Rhin, un avion du 2/52 est touche et tombe aux environs de BESANCON, trois morts sont a deplorer, celles des Sergents MASSON, radio, Sergent ELSEZE, mitrailleur, Sergent BENTZA, mitrailleur Les Lieutenants GRANDVAL, pilote, Sous-Lieutenant PODESTAT, co-pilote, Sergent-Chef FIGEAL, bombardier sont legereement blessees

---000---

25 decembre 1944

LYON : Mission nr 26, mission mixte, 31 et 34emes escadres, 3 flights par escadre, objectif, pont de BREISACH; les resultats semblent mauvais, le Commandant CHEMIDLIN est parti a PARIS, le Commandant STRET du 2/63 le remplace pendant son absence.

---000---

26 decembre 1944

LYON : Mission nr 37, encore de pont de BRISACH. La mission est commandee par le commandant MICHAUD du 2/63. Planning et briefing, mission annulee au dernier moment sur le terrain, causes; brume sur l'objectif et sur le terrain (les cheminees dont celles de 110 metres) qui sont au Nord du terrain ne sont pas visibles)

---ooo---

27 decembre 1944

LYON : Mission annulee

---ooo---

28 decembre 1944

LYON : Mission annulee  
Le commandant CHEMIDLIN nous quitte, il part en Amerique.  
Le commandant MICHAUD prend le commandement du 2eme et 3eme Bureau.

---ooo---

29 decembre 1944

LYON : mission annulee

---ooo---

30 decembre 1944

LYON : Mission de 4flights sur gare de marchandises de FRIBOURG, 14 avions bombardant sous le commandement du commandant ROUGER, mission reussie

---ooo---

31 decembre 1944

LYON : Mission annulee, il neige, critique de la mission d'hier, l'annee se termine par un planning.-

---ooo---



- 22 -

MOIS DE JANVIER 1945

1er janvier 1945

LYON : Mission de 4 flights sous le commandement du commandant BOUGSE mission non réussie, objectif couvert, quelques avions bombardent quand même, le nr 46, commandant STEFF et commandant BOUGSE ne posent à DOLS au retour, nr 92 du 2/52 prend feu à l'atterrissage, l'équipage largue les bombes et éteint le feu avec des extincteurs à mains et des haches

---000---

2 janvier 1945

LYON : Mission de 4 flights sous le commandement du commandant MICHAUD mission réussie, 18 avions font partie de la mission sur 25 avions décollés (7 se sont posés pour emus divers), 1 avion le nr 41 du 2/63 se pose à DOLS, Le nr 46 rentre par ses propres moyens,

---000---

3 janvier 1945

LYON : Mission annulée après midi critique des missions des 1 et 2 courant, on apprend qu'au cours de la mission d'hier 40 chasseurs allemands croisaient dans les environs aucun n'a été vu,

---000---

4 janvier 1945

LYON : Mission de ce jour annulée, causes: temps

---000---

5 janvier 1945

LYON : Mission annulée, arrivées du capitaine DE LA RIVIERE au 3eme Bureau

---000---

6 janvier 1945

LYON : Mission annulée sur le terrain

---000---

7 janvier 1945

LYON : Préparation de la mission les 4 et 5 janvier conférence du Major BILBY sur la flak, conférence suivie avec un intérêt accru ces jours ci du fait qu'une mission avec un objectif bien connu est en préparation

---000---

8 janvier 1945

LYON : Les 31 et 34 emes escadres sous les ordres du Colonel CHASSANDE PATRON ont mission de bombarder la gare située à 7 kms au Nord de PIRMASENS avec comme objectif secondaire un grand dépôt en bordure sud est de LANDAU, affectif de la 34eme escadre, 24 avions chargés en 1.000 lbs et 500 lbs, Le décollage se fait sur un terrain couvert de neige par plafond bas et visibilité médiocre, chaque escadre se regroupe correctement mais les 2 escadres ne se regroupent pas, la 31eme essai de passer sous le plafond fait 1/2 tour et se pose en débandade, la 34eme réussit à passer dessus, va jusqu'à proximité des lignes mais le temps restant couvert fait

1/2 jour. Le mauvais temps dans la region lyonnaise fait que 2 avions se posent a VALENCE et 12 a ISTRES dont celui du commandant d'escadre, 1 avion meteo a ete utilise pour cette mission.

---000---

9 janvier 1945

LYON : 18 avions de l'escadre doivent attaquer conjointement a la 31eme escadre les memes objectifs de la veille ou bien la gare de DONAUESCHINGEN ou le pont de STEIG. Mission annulee en raison du mauvais temps, 1 des avions poses a VALENCE rentre.

---000---

10 janvier 1945

LYON : Memes mission que la veille annulee en raison du mauvais temps la Brigade de Bombardement Moyen etant rattachee au 42eme Wing des Officiers de cette formation viennent en liaison. Le second avion pose a VALENCE rentre.

---000---

11 janvier 1945

LYON : Memes mission que la veille, si ce n'est que l'assurance d'une centaine de canons de D.C.A. sur l'itineraire fixe la veille oblige a changer celui-ci. Mission annulee en raison du mauvais temps, les avions poses a ISTRES le 8 janvier 1945 reviennent.

---000---

12 janvier 1945

LYON : avions disponibles : 35, equipages disponibles: 46, mission prevue; 18 avions de l'escadre doivent detruire des approvisionnements dans la foret de SELESTAT, chargement bombes de fragmentation, la mission est annulee en raison des mauvaises conditions atmospheriques, a 16 heures conference du Lieutenant LYMAN du 42eme Wing sur le bombardement.

---000---

13 janvier 1945

LYON : Avions disponibles 35, equipages disponibles: 46, mission prevue; 34 avions de l'escadre doivent attaquer la gare de BRASSE MUELE (Nord de PYRMASSE) avec objectif secondaire LANDAU, mission annulee en raison du brouillard sur le terrain de LYON

---000---

14 janvier 1945

LYON : Avions disponibles 34, equipages disponibles: 33. Meteorologie temperature: -16, brouillard sur le terrain, mission: 24 avions de la 31eme escadre suivis de 24 avions de la 34eme doivent attaquer dans une premiere hypothese le camp de BIRCH comme objectif principal un depot a SCHLIDT (24e munitionner N 2 258 505), sans une autre comme objectif secondaire.

Dans une deuxieme hypothese la gare de DONAUESCHINGEN avec HEUSTADT ou LANDAU comme objectifs secondaires. Mission decommandee en raison des mauvaises conditions meteorologiques sur le terrain, seul decolle l'avion meteo qui ne peut rentrer a LYON en raison de la mauvaise visibilite et se pose a VALENCE fait une tentative pour rentrer l'apres midi mais sans succes, a 16 heures conference du Lieutenant LYMAN sur le bombardement



15 janvier 1945

LYON : Avions disponibles 33, équipages 33, meteo; temperature : -16, brouillard sur le terrain, meme mission que la veille egalement decommandee.

L'avion meteo de la veille essaie de regagner LYON mais va atterrir a ISTRES.

Conférence du Capitaine VAN DAUWER du 1er T.A.C. sur la conduite que doivent tenir les prisonniers.

---000---

16 janvier 1945

LYON : Avions disponibles : 33, équipages: 33. Mêmes conditions atmosphériques, meme mission que la veille, mission annulée.

---000---

17 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 33, équipages: 33. Mauvais temps sur la région de l'objectif et sur LYON. Mission: 24 avions de la 3<sup>ème</sup> escadre suivis de 24 avions de la 3<sup>ème</sup> escadre, doivent bombarder a la bombe de 500 Lbs .

Dans une première hypothèse un dépôt a LANDAU (objectif principal) ou un dépôt a TRALISCHWILER (W 908 736), dans une deuxième hypothèse un dépôt a DONAUESCHINGEN avec comme objectif secondaire RIESEL (W 013 504) ou KAUZEN (V 343 030). Mission annulée.

L'avion meteo qui s'était posé a ISTRES l'avant veille rentre ainsi qu'un avion neuf touché a CASA. D'autres avions venus de CASA sont venus jusqu'à LYON mais ont fait demi-tour en raison du mauvais temps.

---000---

18 janvier 1945

LYON : Avions disponibles : 33, équipages disponibles: 33. Les conditions météorologiques s'améliorent a LYON, la temperature s'élève (-5) mais il fait mauvais sur le zone des objectifs.

Même mission que la veille, mission annulée.

Un incident: la porte de la salle de briefing est évincée par une vis qui s'est dévissée; tous les assistants, Colonel en tête, sont enfermés.

Deux avions neufs arrivent de CASA via ISTRES

---000---

19 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 37, équipages disponibles: 38. Les conditions météorologiques se sont nettement améliorées a LYON, quelques beaux trous. C'est le dégel.

Même mission que la veille, mais il fait mauvais sur la zone des objectifs. L'avion meteo est obligé de faire demi-tour a LONS-LE-SAUVIER.

L'avion nr 995 du 2/63 pour une cause non déterminée est obligé de se poser 4 minutes après le décollage. Crash a 25 kms du terrain. Avion détruit équipage légèrement blessé.

---000---



30 janvier 1945

LYON : Avions disponibles; 38, equipages disponibles; 39. Conditions meteorologiques bonnes la matinee, belles eclairoies sur le terrain, puis couvert vers 500-600 avec quelques chutes de neige, passages successifs de ponts froids sur la zone des objectifs.

Missions; 36 avions de la 34 suivis de 24 de la 31., attendent un rassemblement de troupes sur la rive droite du Rhin pres de NEU FRISSEK. Objectif secondaire; gare d'AGREM. Mission annulee a 11 heures 40, les moteurs sont deja en route. L'avion nr 007 du 2/55 part pour BRESEIDA ou il doit etre livre au C.I.B.

---000---

31 janvier 1945

LYON : Avions disponibles; 37, equipages disponibles; 39. Les conditions meteorologiques ne sont pas favorables; ciel d'instabilite, nuages a toutes altitudes, ciel couvert sur le terrain a 600 m.

Mission; 36 avions de la 34 suivis de 24 avions de la 31 doivent bombarder la gare d'AGREM avec comme objectif secondaire la gare de WISSEMBOURG (1ere hypothese ou 2eme hypothese, un depot a DONAUESCHINGEN, objectif secondaire; les ponts de RIEGEL. La mission est decoupee.

---000---

22 janvier 1945

LYON : Avions disponibles; 40, equipages disponibles; 38. Ciel peu nuageux beau temps a LYON, quelques bans de stratocumulus dans la plaine d'ALSACE.

Mission; 36 avions de la 34 suivis de 24 avions de la 31 doivent attaquer le pont de NEUMBOURG. L'objectif de la 34 est le pont voie ferree, objectif secondaire de pot de DONAUESCHINGEN.

La protection de la formation doit etre assuree par des Spitfires du 1er C.A.F.

Execution de la mission; 38 B 26 de la 34 decollent a 10H55 (6 flights 2 spares) suivis des avions de la 31eme escadre. Le rassemblement s'effectue correctement et la formation passe en vol de groupe impeccable sur la piste. L'expedition est sous les ordres du Lt-Colonel CHASSANDE-PATRON Commandant l'escadre.

L'expedition prend le cap de DIJON, passe sur le terrain de LONGWY ou se trouvent les B 26 du 42eme Wing. La formation est toujours en ordre impeccable ce qui vaut au Lt-Colonel a l'atterrissage, les felicitations du commandant du Wing. Apres DIJON l'expedition se dirige vers LURE, rendez-vous avec la chasse. Mais, celle-ci n'a pas pu decoller. Le commandant d'expedition n'a pas ete prevenu les B 26 attendent un moment les Spit, puis se dirigent sans protection de chasse vers les objectifs assignes en passant par BELFORT, SEMPLOIS ou la 34 se separe en deux formations; l'une comprenant les 3 premiers flights sous les ordres du Commandant de l'expedition attaque le pont de NEUMBOURG en passant par ALMIRCH (PI) l'autre sous les ordres du commandant BOUYER attaque l'objectif en passant par OBERDORF (PI).

La premiere formation degage avant de bombarder parce que le viseur du bombardier leader est givre; elle fait ensuite un 2eme passage et bombarde au cours de ce passage. Le viseur du bombardier du 1er flight etant toujours givre, les bombes sont larguees au jugé et tombent court. Les bombardements des deux autres flights n'ont pu etre observes.

La deuxième formation qui a bombardé au cours de son premier passage a atteint les résultats suivants:

4eme flight : 80 m long	180 m a gauche (point moyen)
5eme flight : 230 m long	450 m a droite "
6eme flight : 310 m long	180 m a droite "

Aucun chasseur connu n'a été aperçu. Le flak n'a été active qu'au deuxième passage, 2 avions ont été touchés.

La mission est rentrée au terrain sans incident. D'après les derniers renseignements reçus le pont aura été atteint et serait hors d'usage.

---000---

23 janvier 1945

LYON : avions disponibles : 35, équipages disponibles: 37. Conditions météorologiques défavorables, ciel très nuageux, plafond 300/500 m dans la zone des opérations. Chutes de neige.

Mission: même mission. Le pont de HEUSEBOURG (objectif principal) ou le dépôt de DONAUESCHINGEN doivent être attaqués dans les mêmes conditions que le 22.

La mission est décommandée à cause du temps.

Conférence: le Major VIRGILI du 42eme Wing fait une conférence sur le tir et aux mitrailleurs de l'escadre.

---000---

24 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 35, équipages disponibles: 37. Le ciel est toujours couvert, les nuages bas avec le plafond de 300/500m. Quelques éclaircies dans la région lyonnaise.

La mission (la même que la veille) n'a pu être exécutée en raison des mauvaises conditions atmosphériques.

---000---

25 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 36, équipages disponibles: 33. Conditions météorologiques défavorables, ciel toujours couvert. Quelques éclaircies dans la région lyonnaise.

Même mission que la veille, décommandée pour les mêmes raisons.

---000---

26 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 10, équipages disponibles: 34. Les conditions météorologiques sont encore plus défavorables que la veille, les ponts froids se succèdent.

Même mission que la veille (bombardement du pont de HEUSEBOURG et du dépôt de DONAUESCHINGEN, objectif secondaire) décommandée à cause des mauvaises conditions atmosphériques.

Le Capitaine d'ERCEVILLE du C.B.M. 1/32 est détaché du 3eme Bureau de l'escadre.

---000---

27 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 39, équipages disponibles: 34. Conditions météorologiques très défavorables, même mission que la veille. Mission annulée après le briefing.

---000---

28 janvier 1945

LYON : Avions disponibles, 39, équipages disponibles: 34. Conditions météorologiques défavorables, mission annulée après le briefing.

---000---

29 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 38, équipages disponibles: 35. Conditions météorologiques permettent le départ. La mission part, cinq avions de la 34ème escadre décollent, 1 avion s'enlise, les autres sont bloqués par un avion de la 31ème escadre sur le taxi-way. Résultat négatif objectif non visible.

---000---

30 janvier 1945

LYON : Avions disponibles: 35, équipages disponibles: 33. Conditions météorologiques défavorables, mission annulée après le briefing.

---000---

31 janvier 1945

LYON : avions disponibles: 38, équipages disponibles: 38. Conditions météorologiques défavorables, mission annulée pendant le briefing.

---000---

/.....



MOIS DE FEVRIER 1945

1er fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 39, equipages disponibles: 36. Conditions meteo-  
rologiques defavorables. Degel a LYON, le terrain plonge dans le  
brouillard.

Mission: attaque de la gare d'IMMENDINGEN (O 1) Objectif  
secondaire attaque de concentration de troupes HEUBERG (1ere hypo-  
these) Attaque de la gare de marchandises de TRALESCHWILLER.

LA mission est decommandee.

---000---

2 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 40, equipages disponibles: 35. Conditions meteo-  
rologiques defavorables; brouillard sur le terrain.

Mission: attaque par 30 avions de la 34eme Escadre, et 24  
avions de la 31eme des barragements de LAER objectif principal. Ob-  
jectif secondaire pour la 34eme: barragements de RASTATT.

Mission decommandee a cause du temps a 12 heures 15.

---000---

3 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 42, equipages disponibles: 37. Conditions atmos-  
pheriques defavorables. Plafond 300/500 sur l'objectif. Temperature  
en hausse.

Mission: 18 avions de la 34eme suivis de 24 avions de la  
31eme attaquent le pont de NEUENBOURG tandis que 12 avions de la 34eme  
attaquent les batteries de la rive droite du Rhin qui defendent ce  
pont.

Mission decommandee a cause du temps a 13 heures 15.

---000---

4 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 44, equipages disponibles: 38. Conditions atmos-  
pheriques defavorables, plafond inferieur a 1.000 pieds dans la re-  
gion de MULHOUSE plafond a 1.500 pieds avec quelques bans de stratus  
vers 300 pieds.

Mission: objectif 1 pont de NEUENBOURG: 18 avions de la  
31eme escadre doivent attaquer les batteries qui defendent le pont  
(a l'est du Rhin) 12 avions de la 34eme escadre suivis de 24 avions  
de la 31eme doivent attaquer le pont. Mission decommandee a cause du  
mauvais temps.

Mais le commandant MICHAUD chef du 3eme Bureau de l'escadre  
estime que si les nuages et les plafond bas sont defavorables aux  
missions effectuees par les formations lourdes (54 avions) ils se-  
raient au contraire tres favorables a des missions d'avions isolees  
ou des formations legeres (3 ou 6 avions)

En raison des circonstances et de l'importance capitale  
que revet le pont de NEUENBOURG pour les Allemands, par suite de  
l'attaque de la "poche de COLMAR" pour la 1ere Armee Francaise, le  
commandant MICHAUD decide d'attaquer seul a bord d'un Marauder ce  
pont cependant tres defendu.

/.....

A 15 heures 30 il décolle a bord du B. 26 nr 292 du G.B. 2/63 se dirige vers CHALONS rencontre a DOLE un plafond inférieur a 1.000 pieds qui l'oblige a rentrer dans les nuages a'ou il ne ressort que dans la région de NEUREUX. Il utilise alors les nuages pour se dissimuler, longe le front du HARTH arrive a l'ouest du front de NEUREUX, il effectue un virage réglé a droite qui l'oriente au cap 110, suivant l'axe du pont il attaque ensuite le pont en vol rasant apres avoir effectue un léger pique. Les bombes sont larguées sur le pont; deux bombes (sur les 4 bombes de 1.000 livres lachées) sont observées; l'une est immédiatement au Nord du pont, l'autre immédiatement au sud. Le Commandant MICHAUD qui a dégage aussitot a droite et en montant dans les nuages n'a pu observer les deux autres bombes. Apres une navigation effectuée en grande partie dans les nuages le B. 26, 292, rentre au terrain de LYON BRON sans incident.

La mission superieurement préparée et exécutée a parfaitement réussi. La réaction de la flak a été vive; l'avion rentre au terrain avec de nombreux éclats de D.O.A. de petit et moyen calibre.

Seul a bord d'un Marauder ou l'équipage est normalement a 5, le Commandant MICHAUD a fait un magnifique exploit qui n'a été possible que grace a sa science consommée du vol et a ses qualités d'audace et de froid courage.

---000---

5 février 1945

LYON : Avions disponibles: 41, équipages disponibles: 38. Conditions atmosphériques défavorables, sensiblement les memes que la veille.

Mission: la meme que la veille. Bombardement du pont de NEUREUX dans les memes conditions. Objectif secondaire baraquement de LAER.

La mission n'est pas effectuée a cause du mauvais temps. L'équipage du 2/52 part a ISTRES pour y effectuer le stage de bombardement

---000---

6 février 1945

LYON : Avions disponibles: 43, équipages disponibles: 38. Conditions atmosphériques défavorables.

Mission : la meme que la veille.

La mission n'est pas effectuée a cause du mauvais temps. 4 citations. Arrivée du Commandant d'HAUTEFVILLE affecté au 3eme Bureau de l'Escadre.

---000---

7 février 1945

LYON : Avions disponibles: 43, équipages disponibles: 43. Conditions atmosphériques défavorables.

Mission: la meme que la veille. Mission décommandée pour les memes raisons.

---000---

8 février 1945

LYON : Avions disponibles: 44 (en realité 12 sûrs et 26 probables a cause du mauvais état des voies d'accès des parking sur la piste, les autres sont bloqués sur place. Equipages disponibles: 36.



Mission; 24 avions de la 31eme escadre, suivis de 18 avions de la 34eme escadre doivent attaquer la gare de triage de FRIBOURG (objectif principal) ou les barragements de DONAUESCHINGEN (objectif secondaire). Le Commandant STEFF est commandant d'expedition de la 34eme escadre. Meteo: ciel demi couvert par strato cumulus vers 5000 pieds jusqu'a la plaine d'ALSACE puis degage apres le Rhin

Execution de la mission; La 34eme escadre decolle apres la 31; le regroupement s'effectue dans de mauvaises conditions a cause des enlacements d'avion sur la piste et les voies d'acces a la piste d'envol.

La formation prend au passage a LUXEUIL la protection de chasse et se dirige vers FRIBOURG par SAINT DIE BIEFELD (PO) WYLL (PI) mais par suite d'une erreur de navigation du navigateur leader de la 31eme escadre, il se produit un certain flottement dans la formation au moment ou elle se presente pour bombarder son objectif de plus sur FRIBOURG la reaction de la D.C.A. est extremement violente et la chasse ennemie tente d'intercepter la formation de bombardement. Cependant la chasse ennemie est prise a partie par la chasse d'escorte et ne peut attaquer les bombardiers.

Resultats; ils sont tres mediocres; On n'est pas bien sur que la gare soit atteinte; 2 flights n'ont pas atteint la queue, le troisieme l'a probablement atteinte.

Perte; 1 avion du G.B. 2/63 atteint par la D.C.A. a explose en vol. 1 membre de l'equipage a ete vu sautant en parachute (Lieutenant BACHE)

Affectations; Le Commandant DE REVIERS DE MAURY rejoint l'escadre ou il est affecte comme chef du 2eme Bureau a l'etat-major de l'escadre.

---ooc---

9 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles; 28 seulement a cause de l'etat de la piste. Equipages disponibles; 35.

Meteo; ciel de trainee, nuages a developpement vertical, cumulus, 8/10 couvert dans la region de l'objectif.

Mission; 24 avions de la 34eme suivis de 24 avions de la 31eme escadre attaqueront la gare d'APPENWEILER (objectif 1) ou le pont de DONAUESCHINGEN. commandant d'expedition, Lt-colonel CHASSANDE-PATRON, Protection; chasseurs du 1er C.A.F.

Execution de la mission; La 34eme escadre se rassemble difficilement au-dessus des couches nuageuses qui montent presqu'a 7.000 pieds au dessus du terrain.

La 31eme escadre et les spares de la 34eme escadre decollent avec retard par suite des enlacements sur les chemins d'acces a la piste et au flight de la 31eme escadre. Ils reussissent a rattraper la formation de la 34eme escadre qui se dirige vers LUXEUIL ou elle prend au passage les chasseurs d'escorte, puis vers SAINT DIE, ERSTEIN, APPENWEILER (objectif) qui ne peut etre vu, apres un virage complet vers la gauche qui fait passer la formation par STASBOURG, celle-ci se dirige sur l'objectif secondaire qui n'a pu etre bombarde que par un flight (2/52), les autres flights bombardent des objectifs d'opportunitie (gare de BEU FREISTET)

Aucune reaction de la part de l'ennemi; ni flek ni E.M.A. chasse.

---ooc---

10 fevrier 1945

LYON : avions disponibles; 30, equipages disponibles; 36. Meteo; conditions meteorologiques defavorables.



Mission: 24 avions de la 31eme escadre suivis de 24 avions de la 34eme escadre doivent attaquer la gare de triage d'APPENWEILER (objectif 1) ou la gare de triage de DONAUESCHINGEN (objectif 2)

La mission est recommandee en raison des mauvaises conditions atmospheriques.

Stage: un avion du 2/55 part a ISTRES avec un equipage qui doit prendre suivre le stage de bombardement.

---000---

11 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles, 35, equipages disponibles: 34. Meteo: defavorable sur le trajet aller de la mission. Des trous sont toutefois prévus dans la region de l'objectif. L'apres midi un corps nuageux doit atteindre la zone qui detourne la mission et la region lyonnaise. Un avion meteo decolle et confirme les previsions meteo a 08heures46. Mais le mauvais temps arrive rapidement.

Mission: 24 avions de la 34eme escadre suivis de 24 avions de la 31eme escadre doivent attaquer le pont voie ferree de HEUSTADT (objectif 1) ou le pont voie ferree de FREUDEUSTADT (objectif 2) La mission est protegee par des chasseurs du 1er C.A.F. Le rendez vous est a LU-REUIL.

Execution de la mission: en raison des circonstances atmospheriques defavorables, l'expedition au dernier moment est reduite a 3 flights de la 34eme escadre, le chef d'expedition est le commandant ROUGET commandant en second la 34eme escadre.

Le temps est mauvais et l'expedition est obligee de rester sous les nuages, a VESOUL elle est obligee de faire demi-tour., elle rentre au terrain dans un ordre impeccable

Stage: L'avion du 2/52 est rentre au stage a ISTRES

---000---

12 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 32, equipages disponibles : 37. Meteo: defavorable; un corps nuageux interesse la zone des objectifs et la region lyonnaise. Plafond bas, pluie, l'avion meteo est obligee de faire demi-tour.

Mission: dans une premiere hypothese 24 avions de la 31eme escadre suivis de 24 avions de la 34eme escadre doivent attaquer un centre de reparations a SAINT INGERT (objectif 1) ou des casernes a OBERSTEIN (objectif 2).

Dans une deuxieme hypothese la formation composee des memes avions doit attaquer les casernes de DONAUESCHINGEN.

Dans les deux cas des Spitfires doivent assurer la protection de la formation.

La mission est recommandee a cause du mauvais temps

---000---

LYON : 13 fevrier 1945

Meteo defavorable. Mission coordonnee par la 31eme escadre. Objectifs STINGERT OBERSTEIN. La mission part et fait demi-tour immediatement apres le passage des lignes (Rhin) Sud de STRASBOURG.

---000---

14 février 1945

LYON : Meteo favorable, visibilité 50 kms, plafond 6

Mission: coordonnées par la 31eme Escadre. Objectif depot de munitions de JOCKERM. 1ere hypothese casernes et P.C. a LANDAU, 2eme hypothese, depot nord de DONAUESCHINGEN, objectif d'opportunité pont a NISSEL. Objectif de JOCKERM, atteint, mission reussie, l'équipage du groupe 1/32 est descendu; Cne HOLLAND, S/Lt MERCIER, S/Lt VAL, S/Lt CHAMPROMIS, S/Lt BEAULIEU, S/Lt BERTRAND, Sgt. FAUDRY 4 parachutes ont été vus.

---000---

15 février 1945

LYON : Meteo defavorable. Mission: bjectif principal a OFFENBURG, mission decommandee par suite mauvaises conditions atmospheriques.

---000---

16 février 1945

LYON : Meteo favorable, bonne visibilité et plafond infini sur l'objectif

Mission: coordonnee par la 31eme Escadre. Objectif principal: caserne et P.C. a LANDAU. Les avions de la 34eme Escadre partent sous le commandement du Commandant LAGER. Mission reussie.

---000---

17 février 1945

LYON : Meteo defavorable. Mission: Objectif principal: St INGEBERT, Objectif secondaire SCHONENBERG, 2eme hypothese, LAHR. Mission annulee, cause meteo defavorable.

---000---

18 février 1945

LYON : Mission identique, annulee, cause meteo

---000---

19 février 1945

LYON : Mission identique, annulee, cause meteo.

---000---

20 février 1945

LYON : Mission identique. La mission part sous le commandement du Colonel CHASSAND-PATRON, et fait 1/2 tour a DIJON. La 31eme Escadre ne decolle pas.

---000---

21 février 1945

LYON : Mission identique. 3 flights seulement de la 34eme Escadre partent sous le commandement du Colonel CHASSAND-PATRON. Aucun objectif prévu n'est visible. Les avions bombardent la gare de LAHR qui se trouve être visible et l'atteignent. Mission reussie.

---000---



22 fevrier 1945

LYON : Météo favorable, de grand matin les 3 groupes sont alertés et les leaders sur les dents. L'escadre doit en effet participer à la grande attaque des voies de communication, on parle de 6.000 avions, chaque groupe et même chaque flight aura sa petite gare: HASLACH, STEINACH, TRIBERG, HINTERZARTEN (STEIG), en quelque sorte un concours de bombardement, c'est ce que vient de dire au briefing le Colonel BODET commandant la brigade. Mission sans histoire, 4 flights sur 5 mettent au but et de belle manière, témoins de cette réussite, les différents ordres du jour dont copie ci-dessous. Mission réussie.

---000---

23 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 38, équipages disponibles: 38. Météo: favorable, brume sèche au sol un peu givrée.

Mission: 1ere hypothese: 24 avions de la 31eme escadre de 24 avions de la 34eme doivent bombarder le depot de St INGERT. Objectif secondaire, depot de SCHONBERG; 2eme hypothese: casernes et depots a DONAU ESCHINGEN; objectif d'opportunité: gare de WOLFARTH, protection par Spitfires. La mission part commandée par le commandant STEFF du 3/53. Mission réussie.

---000---

24 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 35, équipages disponibles: 38. Météo: favorable.

Mission: 1ere hypothese: objectif principal: pont à RINNEHAL, secondaire: depot à DONSIEDERS; 2eme hypothese: depot à DONAUESCHINGEN. Objectif d'opportunité: usine à BROMBACH. Mission coordonnée par la 31eme escadre sous le commandement du commandant ROUGET. Mission réussie.

---000---

LYON : Avions disponibles: 34, équipages disponibles: 37. Météo favorable.

Mission: 1ere hypothese: Objectif principal: depot à SIEGESBLACH (région de MANNHEIM) Objectif secondaire: depot à HEIDELBERT (même région) 2eme hypothese: depot à DONAUESCHINGEN, objectif d'opportunité: gare de STUTTGART. Mission sous le commandement du commandant BOUYER, objectif de DONAUESCHINGEN. Objectif atteint.

---000---

LYON : Avions disponibles: 39, équipages disponibles: 37. Météo: défavorable. Mission: 1ere hypothese: objectifs de SIEGESBLACH et HEIDELBERT 2eme hypothese: Usine et depot à ESCHINGEN. Avions prévus: 24 plus 3 spares. Mission annulée.

---000---

Voici les félicitations qui nous arrivent à la suite des bombardements des gares de triage du 22 fevrier 1945:

ORDRE DU JOUR N°1 DU COLONEL BODET, COMMANDANT LA BRIGADE DE BOMBARDEMENT NR 11 ; en date du 11 mars :

Je suis heureux de transmettre aux équipages et au personnel mécanicien des 31eme et 34eme escadres les félicitations ci-jointes des généraux SPAATZ, commandant en chef de l'aviation américaine sur le théâtre d'opérations Occidentales, WEBSTER, commandant le 1er T.A.C.A.F., DOYLE, commandant le 43eme Bomb Wing et d'y joindre les miennes.



Le personnel a repondu pleinement a l'appel qui lui avait ete adresse et les resultats obtenus le 22 fevrier ont pleinement justifie la confiance du Commandement en sa valeur.

Des combats nous attendent encore et permettront d'affirmer une fois de plus que l'Aviation francaise a conserve intacte son mordant et sa valeur technique.

signe : BODEZ

LETRE DE FELICITATIONS DU LIEUTENANT-GENERAL SPAAZ, COMMANDANT EN CHEF DE L'AVIATION AMERICAINE SUR LE THEATRE D'OPERATIONS OCCIDENTAL en date du 27 fevrier 1945:

1. Je desire vous feliciter pour l'excellent travail realise par votre unite dans la mise et au point et l'organisation des operations du 22 fevrier.
2. Votre plan tactique demonstra clairement l'effort fait pour observer fidelement les directives concues dans l'etablissement du plan d'attaque; l'adresse, la determination et l'agressivite de vos equipages montre pleinement leur volonte de voir le plan couronne de succes.
3. Vous avez toutes les raisons d'etre tres fiers du travail superieur execute par les Unites sous votre commandement car je considere qu'il correspond aux plus hautes traditions des Armees de l'Air.

signe : Carl SPAAZ

TRANSMISSION DU 1ER T.A.C.A.F., APO 374, U.S. ARMY, le 3 MARS 1945

1. J'ai grand plaisir a vous transmettre la lettre ci-jointe. Faites parvenir mes felicitations au personnel navigant et non navigant dont l'hebilite, le courage et le travail acharne, a fait de cette operation un succes marque.
2. Dans cette operation, vous et vos Commandants d'unites, vous avez fait preuve d'excellentes qualites de Chef. Je suis tres fier de votre travail.

signe: Major General U.S. Army Robert M. WEBSTER

TRANSMISSION DU 42EME WING (US) APO 374, US ARMY, 6 MARS 1945

A ceux qui ont si habillement prepare et execute la mission du 42eme Wing (US) le 22 fevrier 1945, j'envoie mes felicitations basees sur une sincere appreciation.

signe: John P. DOYLE Brigadier General U.S.A.

---000---

27 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 32, equipages disponibles: 40. Meteo: defavorable. Mission: identique a celles des 25 et 26 fevrier. Mission annulee cause meteo.

---000---

26 fevrier 1945

LYON : Avions disponibles: 38, equipages disponibles: 39. Meteo: favorable. Mission: bombardement d'un depot a EMBENDINGEN. 4 flights sous le Commandement du Colonel CHASSANDE-PATRON reussissent un bombardement parfait. Mission reussie.

---000---

MOIS DE MARS 1945

1er mars 1945

LYON : Avions 37, équipages: 40. Meteo favorable. Missions: 1ere mission; 8 flights. 1ere hypothese: Depots SIEGELSBAACH - BOBLINGEN, 2eme hypothese: DONAUESCHINGEN. 2eme mission; 4 flights; objectif, tunnel SAN-REMO.

La 3eme mission decolle, commande par le Commandant BOUYER. Elle est rappelee par radio et ne bombarde pas. La 1ere mission ne decolle pas

---000---

2 mars 1945

LYON : Avions: 37, équipages: 39. Mission : 8 flights. 1ere hypothese: Depots de SIEGELSBAACH et BOBLINGEN, 2eme hypothese: depot de DONAUESCHINGEN. La mission decolle, survole a l'estime l'objectif et rentre sans larguer de bombes. Mission commandee par le Commandant LAGER.

---000---

3 mars 1945

LYON : Avions: 40, équipages: 39. Meteo defavorable. Mission: objectifs a KIRKEL et BAUMHOLDER. 4 flights decollent, commandes par le Commandant ROUGET et ne bombardent pas, objectifs couverts.

---000---

4 mars 1945

LYON : Avions 40, equipage: 39. Meteo: defavorable. Mission: 1ere hypothese depots a KIRKEL-BAUMHOLDER, 2eme hypothese: depots a DONAUESCHINGEN 4 flights prevus sous le commandement du colonel CHASSANDE-PATRON. Mission annulee; meteo ne laissant aucun espoir de voir les objectifs.

---000---

5 mars 1945

LYON : Avions: 40, equipage: 39. Meteo, favorable pour le sud. Mission: bombardement de l'entree du Tunnel (region SAN-REMO) 4 flights partent et bombardent sous le commandement du colonel CHASSANDE-PATRON. Mission reussie.

---000---

6 mars 1945

LYON : Avions: 41, équipages: 41. Meteo: defavorable. Mission: 1ere hypothese: bombardement des depots de KIRKEL, objectifs nr 2; depot a BAUMHOLDER, region de SARRERUEZEN, 2eme hypothese; objectif secondaire; depot de DONAUESCHINGEN. La mission est annulee par suite des mauvaises conditions meteo.

---000---

7 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 42, équipages: 36. Meteo: defavorable. Mission neme mission que le jour precedent. Mission annulee; cause mauvaises conditions meteo.

---000---



8 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 41, equipages: 37. Meteo defavorable, mission: identique a celle du jour precedent

---000---

9 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 41, equipages disponibles: 38. Meteo: 8 a 9/10 couvert avec chance de trous. Mission: objectif principal: KIRKEL, secondaire: BAUMHOLZER. Chargements: 4x1.000 lbs par avion. La mission part avec 4 flights sous le commandement du commandant ROUGET. Elle fait 1/2 tour avant le passage estime des lignes et se pose avec ses bombes regroupilles.

---000---

10 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 42, equipages: 39. Meteo: prevoiant 10/10 couvert. Mission: objectif principal: depot de KIRKEL, secondaire: depot de BAUMHOLZER. La mission est annulee avant la mise en route.

---000---

11 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 41, equipages: 38. Meteo prevoiant 10/10 couvert. Mission: identique a celle du jour precedent. Mission annulee pour cause mauvaises conditions meteo.

---000---

12 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 40, equipages: 38. Meteo defavorable. Mission: identique a celle du jour precedent. Mission annulee au moment ou le starter allait donner l'ordre de decoller.

---000---

13 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 41, equipages: 38. Meteo defavorable. Mission: identique a celle de la veille. Mission annulee par suite des mauvaises conditions meteorologiques.

---000---

14 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 40, equipage: 38. Meteo favorable. Mission: objectif principal: depot de KIRKEL, secondaire: depot de BAUMHOLZER. La mission est decoupee par le commandant ROUGET. Elle part composee de 4 flights de la 34eme escadre, suivie de 4 flights de la 31eme escadre, visibilite excellente; objectif situe en foret, peu de repaires de vissec. Mission reussie.

---000---

15 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 42, equipages: 40. Meteo: <sup>très</sup> favorable. Le Colonel Commandant la brigade lance l'ordre du jour nr 2 ci-dessous.

/.....



Mission: La mission consiste a appuyer directement les troupes au sol en leur frayant un chemin a travers la ligne Siegfried dans la region ZWELBRUCKEN.

Hypothese: nr 1; attaque de 3 objectif situes au sud-est de ZWELBRUCKEN ou 1 objectif au sud-ouest de cette ville. Hypothese nr 3; bombardement du carrefour situs en pleine ville de BAD-TURCKEN ouest du Rhin. La mission comprend 3 expeditions; 1ere expedition; Commandant STEFF dirigeant 3 flights, 2eme expedition; Commandant LAGER; dirigeant 3 flights. Les missions reviennent sans degats malgre une flak assez precise mais peu dense. La mission est reussie.

---ooo---

16 mars 1945

LYON : Avions disponibles; 42, equipages; 38. Meteo; favorable. Mission; memes objectifs que la veille, les zones a viser sont tangentes a celles d'hier. La mission part commandee par le colonel CHASSAUB-PATRON. Elle est composee de 4 flights seulement. Une autre sous le commandement du commandant STEFF. Mission reussie; comprend 3 flights.

---ooo---

17 mars 1945

LYON : Avions disponibles; 40; equipages; 38. Meteo; non favorable, couche continue de stratocumulus. Mission; objectif principal; BAD-TURCKEN, destruction. 4e carrefours routiers dans la ville pour embouteiller la circulation routiere---ooo---

ORDRE DU JOUR NR 2 DU COLONEL BODET COMMANDANT LA BRIGADE DE BOMBARDEMENT NR 11

- 1 - L'attaque se declenche aujourd'hui sur le front de la 7eme Armee Americaine et de la 1ere Armee Francaise, dans le but de chasser completement les Allemands de la rive gauche du Rhin, de BINGEN a LAUTERBOURG, apres avoir enfonce de vive force, la ligne Siegfried dans sa partie la plus forte.
- 2 - La 11eme Brigade de Bombardement participe a cette action en appui direct des Forces Francaises.
- 3 - Le Colonel commandant la brigade demande a tout le personnel sous ses ordres un effort particulier, peut etre l'ultime effort de cette guerre.

Il sait que cet effort durera quelques jours. Il sait qu'il sera prolonge par les difficultes inherentes au deplacement des unites qui vont laisser la region lyonnaise apres quatre mois de stabilite.

Il sait aussi qu'il ne fait pas appel en vain a l'effort de tous; chefs, equipages, mecaniciens, personnel non navigant. Il leur demande de se donner de tout coeur a la tache des jours prochains.

Sa reussite sera une des plus belles pages de gloire de la Brigade de Bombardement et ils auront le droit d'en etre fiers.

signe : BODET

---ooo---

17 mars 1945 (suite)

LYON : objectif secondaire; gare de NEUSTADT.

Mission non effectuee, annulee par suite meteo defavorable.

---ooo---

18 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 40, équipages disponibles: 38. Météo pas favorable. Mission: mêmes objectifs que la veille. La mission comprend deux expéditions. 1ère expédition: Commandant ROUGET, 3 flights, 2ème expédition: Commandant BOUYER, 3 flights. L'ennuagelement ne permet pas un bombardement précis. La 1ère expédition ramène ses bombes. Dans sa deuxième, le flight nr 2 du 1/32 bombarde dans un trou l'objectif principal de BAD- TURCKHEIM.

---000---

19 mars 1945

LYON : Avions disponibles: 42, équipages disponibles: 39. Météo: prévoit une nébulosité permettant la visée. Mission: objectifs principaux: destruction de points fortifiés dans la région: 1\*/- de BUDENBACH 2\*/- de REISDORF, objectif secondaire: gare de LANDAU. La mission décolle en deux expéditions. 1ère expédition: Commandant STEFF dirigeant 3 flights, mission réussie, 2ème expédition: Commandant NICOT dirigeant 2 flights, mission non réussie, un 6ème flight fourni par le 2/53 se joint à une expédition de la 31ème escadre et atteint l'objectif prescrit.

---000---

20 mars 1945

LYON : La Brigade entièrement sous les ordres du Colonel BODET part, défile sur LYON DIJON. Gêne par le mauvais temps elle se pose après 3 heures 50 de vol sur un nouveau terrain de SAINT-DIZIER-ROBINSON.

---000---

21 mars 1945

SAINT-DIZIER : avions disponibles: 35, équipages disponibles: 30, météo défavorable. Mission: objectif principal: dépôt de munitions région de MANNHEIM, secondaire: dépôts de munitions à DIEBBERG. Éventualité: n'importe quel objectif à l'est du Rhin. La mission décolle à 3 flights sous le commandement du Commandant ROUGET. Chaque flight bombarde une des gares de KENZINGEN, STRAMBERG et RIEGEL. Les résultats ne sont pas photographiés, les objectifs étant peu visibles par suite des nuages..-

---000---

22 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 37, équipages: 41. Météo très favorable. Mission: objectif: ramblai de voie ferrée à NECKAR-GERACH. La mission décolle sous le commandement du Commandant MICHAUD avec 4 flights. Temps magnifique, mission réussie.

---000---

23 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 38, équipages: 40. Météo très favorable. Mission: objectif principal: pont voie ferrée double et routier sur le NECKARKEK à NECKARSTADT. La mission décolle à 4 flights sous le commandement du Commandant ROUGET. Le pont est cassé, mission réussie.

---000---



24 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 37, équipages: 36. Météo: favorable. Mission: objectif principal, pont voie ferrée à PFORZHEIM. La mission décolle à 3 flights sous les ordres du commandant LAGER.

---000---

25 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 38, équipages: 41. Météo: objectif situé zone est d'une dépression centrée sur l'Angleterre, objectif couvert par stratus visibilité bonne. Mission: objectif principal: 2 dépôts à MUSE, nord est de RASTATT. La mission décolle à 4 flights sous les ordres du Colonel CHASSANDE-PATRON. Mission particulièrement réussie: 3 flights atteignent le but, un ne largue pas ses bombes, et un autre bombarde un objectif non prévu, un peu au sud. Un avion du 1/32, Commandant d'avion: Lt SCHUTZ est manquant; atteint au moteur gauche, il a pris feu et s'est écrasé au sol, à l'entrée sud de BISTTINGHEIM.

---000---

26 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 38, équipages: 39. Météo défavorable, mission: 4 flights prévus. Objectif principal: dépôt et gare de BRUCHSAL, objectif secondaire, dépôt et gare de PFORZHEIM, annulée pour cause d'une mauvaise météo, objectifs couverts.

---000---

27 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 36, équipages: 41, météo défavorable. Mission: 4 flights prévus. Objectif principal: dépôt et gare de BRUCHSAL. Mission annulée, cause mauvais temps.

---000---

28 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 35, équipages: 39. Météo défavorable. Mission: nr 1, voie de garage de la gare de BEILERON, nr 2 cantonnement de BRUCHSAL. 4 flights. Mission annulée en raison des mauvaises conditions atmosphériques.

---000---

29 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 38, équipages: 38. Météo: défavorable. Mission: 4 flights. Même mission que la veille. Mission annulée à cause du mauvais temps.

---000---

30 mars 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 37, équipages: 38. Météo: défavorable. Mission: 4 flights, mêmes objectifs que la veille. Mission annulée à cause du mauvais temps.

---000---



31 mars 1945

SAINTE-DIZIER : Avions disponibles: 38, equipages: 38. Météo: défavorable, mais quelques possibilités d'effectuer la mission.

Mission: 4 flights de la 34eme doivent attaquer les casernes et ateliers de BOBLINGEN (objectif 1) ou les depots d'ACHERN. (objectif 2)

Execution de la mission: l'expédition survola la zone de l'objectif mais ne peut bombarder, l'objectif 1 étant couvert (8/10), l'objectif nr 2 est également survolé mais invisible (10/10) couvert. L'expédition rentre sans avoir pu larguer les bombes. La réaction de la D.C.A. dans la région de l'objectif 1 (région de STUTTGART) a été assez violente. Flak précise. Un avion n'est pas rentré et a dû se poser à LUREVILLE.

---000---

MOIS D' AVRIL 1945

1er avril 1945; Jour de PAQUES

SAINT-DIZIER : avions disponibles: 38, equipages: 37. Meteo: defavorable  
Mission: 4 flights de la 3ieme escadre doivent attaquer  
les casernes et ateliers de BORNHAGEN (objectif 1) ou les  
depots d'ACHEN. Mission annulee a cause du mauvais temps

---ojo---

2 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - Avions disponibles: 38, equipages: 39

II - Meteo defavorable.

III - Mission: attaque par 4 flights de depots et casernes  
a RUEB (objectif 1) ou de depots a ACHEN (objectif 2),  
Mission annulee a cause du mauvais temps.

IV - Ceremonie des Drapeaux a PARIS. Le Drapeau de la  
3ieme escadre est remis solennellement au Lt-Colonel  
CHASSANDE-PATHON, Commandant l'escadre. Le Lt-Colonel  
CHASSANDE-PATHON est chaleureusement applaudi au  
cours du defile qui suit la ceremonie.

V - a - L'avion du 2/53, par suite d'ennui mecanique, s'e-  
tait pose a COIMAR et non a DUNEVILLE le 31 mars

b - un avion Allemand JU 88 atterri sur la piste de  
SAINT-DIZIER au cours de la nuit du 1er au 2 avril  
Le train gauche est fauche a l'atterrissage. Une  
partie de l'equipage se constitue prisonnier des  
Americains et declare: " qu'il en a assez de la  
guerre".

---ojo---

3 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - equipages disponibles: 38, avions disponibles: 39

II - Meteo: defavorable

III - Mission: attaque par 4 flights du depot d'huile de  
GEISLINGEN (objectif nr 1) ou de WEISSENHOF. Mission  
decommandee a cause du mauvais temps.

---ojo---

4 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - Avions disponibles: 38, equipages disponibles: 40

II - Meteo : defavorable

III - Mission: memes objectifs que la veille. La mission  
d'abord retardee de 4 heures est finalement annulee

---ojo---

5 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 40, equipages disponibles: 43

II - Meteo: bonne a SAINT-DIZIER, mediocre sur l'objectif

III - Mission: bombardement du depot d'huile de GEISLINGEN

(objectif nr 1) ou du depot d'huile de WEISSEHORN

4 flights participent a la mission sous les ordres du commandant ROUSSET, commandant en second de la 34eme, apres un decollage a 20' d'intervalles, impeccable, et le rassemblement habituel au-dessus du terrain, la formation se dirige sur SELBSTAT, point de rendez-vous avec la chasse puis sur LANDAU, SPIERS, WILFFEN, LOECH (PI) ou est prise la formation d'attaque (colonne decalée vers la gauche). L'expédition effectue un premier passage mais les nuages qui sont l'objectif empêchent tout bombardement. Au cours d'un deuxième passage, deux flights seulement peuvent bombarder. Retour par l'itinéraire aller.

Les résultats du bombardement ne sont pas brillants : l'objectif est effleuré par les bombes.

---000---

6 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - avions disponibles: 37, équipages disponibles: 42

II - Météo: défavorable

III - Mission: même mission que la veille. La mission est décommandée à cause du mauvais temps.

---000---

7 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - Avions disponibles: 35, équipages disponibles: 42

II - Météo: défavorable

III - Mission: même mission que la veille. La mission est décommandée à cause du mauvais temps.

---000---

8 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - Avions disponibles: 36, équipages disponibles: 44

II - Météo: bonne

III - 5 flights sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON doivent attaquer les mêmes objectifs: (GELLINGER et WEISSEHORN) même itinéraire que pour la mission du 5, 2 flights atteignent l'objectif qui est laissé en feu.

642 bombes de 100 Lbs et 40 bombes de 500 Lbs ont été larguées soit plus de 42 tonnes.

---000---

9 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - avions disponibles: 37, équipages disponibles: 44

II - Météo: bonne

III - 4 flights sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON attaquant le depot de WEISSEHORN objectif secondaire des jours précédents. La mission est particulièrement bien réussie. Résultats: 100% L'expédition rentre laissant le depot en flammes. 175 bombes de 500 Lbs ont été larguées soit 43750.

---000---

/.....



10 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - avions disponibles: 36, equipages disponibles: 44

II - Meteo: bonne

III - 72 avions de la 34eme escadre et de la 31eme escadre sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON doivent attaquer la region fortifiee de SCHWEINFURT. La 34eme escadre fournit 6 flights. Les 3 autres flights sont tres genes par la D.C.A. qui est tres active. 7 avions sont touches mais tous reussissent a rentrer au terrain. Les resultats des avions de la 31eme n'ont pu etre observes par l'Escadre. De toute maniere SCHWEINFURT fume..

116 bombes de 1.000 lbs ont ete larguees sur l'objectif soit 59 tonnes.

---000---

11 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - Avions disponibles: 37, equipages disponibles: 41

II - Meteo: bonne

III - Mission: 4 flights de la 34eme Escadre doivent bombarder le depot de munitions de STRASS (objectif 1) ou le depot de AALBE (objectif 2). L'expedition est commandee par le Commandant STEFF Commandant la 2/63

La mission est reussie: deux flights atteignent en plein le Depot de STRASS, une grosse explosion ressentie par les equipages.

138 bombes de 500 livres soit, 47 tonnes ont ete deversees sur l'objectif

---000---

SAINT-DIZIER ; 12 avril 1945

I - avions disponibles: 41, equipages disponibles: 41

II - Meteo: defavorable

III - Mission: 6 flights de la 34eme escadre doivent attaquer derriere 6 flights de la 31eme escadre, le terrain de NESTISSEN (objectif 1) ou le terrain de NEUHAUSEN (objectif 2)

La mission est annulee a cause du mauvais temps.

---000---

13 avril 1945

SAINT-DIZIER : I - avions disponibles: 41, equipages disponibles: 42

II - meteo defavorable;

III - Mission: 4 flights sous les ordres du Commandant ROUGET doivent de nouveau attaquer le depot de munitions de STRASS (objectif 1) ou le depot de AALBE (objectif 2). La mission est annulee a cause du mauvais temps.

---000---

14 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 40, equipages disponibles; 42. Météo: Brume le matin, beau temps à partir de midi. Mission: attaque de positions de défense sur "Front Atlantique" à VAUX-SUR-MER par 6 flights sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON. Les objectifs sont atteints; 4 batteries sont détruites, la route de ROYAN - La tréblade - est coupée. 401 bombes de 250 lbs et 120 clusters de 100 lbs ont été largués sur les objectifs.

---000---

15 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 38, equipages disponibles; 44. Météo favorable, beau temps.

Mission: a) matin: 3 expéditions de 18 avions chacune ont pour mission de bombarder la lère des tourelles blindées, la 2ème des zones de défense à JAFFE et ROUBE (Front de l'Atlantique)

La lère expédition est commandée par le commandant BIGOT, commandant le G.B. 2/52. Les résultats de 2 flights ne sont pas très brillants, un flight dépendant atteint l'objectif

La 2ème expédition est commandée par le commandant BOUYER commandant le G.B. 1/52. 1 seul flight atteint l'objectif 75 % de ces bombes sont au but.

b) Après-midi: 24 avions sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON doivent bombarder les zones de défense de VAUX.

La mission décolle mais à peine partie est ée commandée en raison des brillants succès obtenus par les bombardements précédents.

Le matin les 38 avions avaient largués : 9 bombes de 2.000 lbs, 41 bombes de 1.000 lbs

---000---

16 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 36, equipages disponibles; 43. Météo favorable.

Missions: Matin: soutenant l'effort demandé pour réduire les poches de ROYAN et de la Plaine de Grève, l'escadre effectue deux missions au cours de cette journée.

Matin: Objectif, canons sur tourelles blindées à LA COURÈRE 2 expéditions de 3 flights chacune (Commandant ROUEAUD, Commandant BOUYER) bombardements à OSHO à OSHO. Malgré la grande difficulté rencontrée par les bombardiers pour identifier les tourelles au milieu des clairières retournées par les bombardements précédents, les résultats sont bons:

2 flights à 6 mettent 100 % au but  
3 autres flights mettent 75% au but

Après-midi: objectif ; positions de défense à proximité est du phare de LA COURÈRE.

/.....



Une expedition de 5 flights sous les ordres du Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON attaque a 17 heures 57. Bel objectif pour les bombardiers qui obtiennent de bons resultats sur cette zone a l'exception du flight nr 5 qui largue beaucoup trop court. Tonnage pour la journee: 6 bombes de 2.000 lbs 112 bombes de 1.000 lbs, 140 bombes de 500 lbs, 3 bombes de 100 lbs.

---000---

17 avril 1945

SAINTE-DIZIER : Avions disponibles: 39, equipages disponibles: 43. Météo: favorable. Mission: deux missions aujourd'hui; encore pour venir en appui des forces terrestres a la pointe de la COURBÈRE, objectif du matin; batteries lourdes a la pointe de la COURBÈRE. La premiere expedition de 3 flights (côt BIGOT) attaque les positions G, les premiers et deuxiemes flights obtiennent d'assez bons resultats. La deuxieme expedition, commandant ROUZAUD attaque les positions W. 2 flights mettent dans la zone de l'objectif mais pas de coups directs sur les batteries.

objectif de l'après-midi; les batteries constituant les objectifs du matin ont du être reduit au silence car l'après midi les efforts ont porte sur la forteresse du Chateau d'OLIGNON, dont les canons bombardent le continent. 4 flights sous les ordres du Lieutenant-Colonel commandant l'escadre realisent une concentration peu ordinaire sur l'objectif. Les constructions doivent être dures car des coups directs sur les batiments observés sur les photos prises apres le bombardement n'ont fait apparemment aucun degat. On ne sait pas ce qui s'est passe a l'interieur. Helas, comme disait le general DE GAULLE, c'est toujours notre pauvre pays qui trinque.

Tonnage largue pour la journee: 234 bombes de 1.000 lbs a la suite de ces operations de l'Atlantique, le Colonel BODST lance l'ordre du jour nr 3 suivant:

I - Le General DOYLE, commandant le 43eme Wing m'a adresse le 17 avril le telegramme suivant:

Le general en chef des Forces Terrestres Francaises m'a demande de vous transmettre ainsi qu'a vos unites participantes son appreciation sincere pour l'aide que vous avez fournie en appui aux operations generales. L'excellent bombardement de vos formations a contribue pour une large part au succes de cette operation. Ayant personnellement observe le bombardement d'aujourd'hui je tiens a y ajouter mes felicitations.

II - Je suis particulierement heureux de transmettre ces felicitations a tout le personnel des escadres sous mes ordres. Au cours des 4 rudes journees de travail ininterrompues; au cours de fatigues enormes et presque sans sommeil, les equipages et le personnel au sol ont fourni un effort remarquable dont l'intensite ne m'a pas echappée. Je les en remercie du fond du coeur et les associe tous au succes obtenu au cours des missions.

signe : Colonel BODST

---000---

18 avril 1945

SAINTE-DIZIER : Avions disponibles: 35, equipages disponibles: 43. Météo: favorable. Mission: quittant le front de l'Atlantique ou les troupes du general DE LAMINAT terminent le nettoyage des pointes de la COURBÈRE l'escadre va participer a la neutralisation de l'aviation de chasse ennemie sur le terrain. Aujourd'hui, objectif: terrain de RISTISSON.



L'expédition sous les ordres du Commandant ROUGET comprend 8 flights dont 2 à quatre avions. Une concentration peu ordinaire des troupes est réalisée par nos bombardiers dans la zone répartie à l'escadre. Après l'attaque, 6 avions ont été détruits au sol, l'incendie ravage l'objectif. Tonnage largué, 685 bombes cluster de 100 lbs soit 68500 lbs

---000---

19 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 35, équipages disponibles: 42. Météo: favorable. Mission: 3 flights sous les ordres du commandant ROUZAUD sont chargés d'attaquer un dépôt à BORAUESCHINGEN. Tonnage largué : 63 de 1.000 lbs ; 63000 lbs, un flight met au but.

---000---

20 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 33, équipages disponibles: 43. Météo: favorable. Mission: poursuite de l'effort sur les terrains ennemis par l'attaque du terrain de LAUPHEIM. 4 flights sous les ordres du Commandant ROUGET bombardent à 11 heures 45. L'objectif est laissé en flammes. 5 avions au moins ont été détruits au sol. Bombes larguées: 532 bombes cluster frag. de 100 lbs : 53200 lbs.

---000---

21 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 33, équipages disponibles: 43. Météo: défavorable. Mission: annulée en raison des circonstances atmosphériques.

---000---

22 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 36, équipages disponibles: 43. Météo: défavorable. La mission prévue est annulée.

---000---

23 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 40, équipages disponibles: 42. Météo: l'avion météo ne donne aucun espoir de faire la mission. Aussi est-elle annulée.

---000---

24 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 41, équipages disponibles: 42. Météo: conditions atmosphériques: bonnes à SAINT-DIZIER. La mission part mais les bombes ne sont pas larguées, l'objectif était 9 à 10/10 couvert.

---000---

25 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 42, équipages: 42. Météo: favorable. La mission d'aujourd'hui comportait l'attaque des dépôts de munitions d'ESERHAUSEN. 6 flights sous les ordres du Colonel GRASSANDE-PATRON, attaquent 30 minutes après la 3ème escadre et font sauter ce qui reste du dépôt. De très belles photos sont rapportées par les équipages.

Tonnage largué: 492 bombes de 250 lbs: 123000lbs.-

---000---

ORDRE GENERAL DE MONSIEUR LE MINISTRE DE L'AIR

LE DATE DU 25 AVRIL 1945

Le Ministre de l'air est heureux d'adresser ses félicitations aux formations aériennes qui ont participé à la libération définitive des poches de ROYAN et de la pointe de Grave contribuant ainsi à la brillante victoire qui rend à la France une partie de son territoire et l'accès du grand port de commerce de BORDEAUX.

La phase préparatoire de la bataille fut marquée par des reconnaissances effectuées malgré les feux d'une artillerie anti-aérienne intense et précise, reconnaissance au cours desquels fut perçue à jour toute l'organisation défensive de l'ennemi. Le commandement français fut ainsi mis en mesure de préparer son plan de bataille avec une parfaite connaissance des possibilités ennemies.

Dans la phase préliminaire des opérations avec l'appui massif de l'Aviation Alliée nos Aviateurs bombardiers lourds, bombardiers moyens, bombardiers en pique, chasseurs bombardiers ont déployé tout leur courage et toute leur science pour écraser de leurs bombes de gros calibre les ouvrages ennemis souvent protégés par trois ou quatre mètres de béton. Au cours même des opérations l'Aviation a exercé son appui de la façon la plus précise et la plus efficace. Agissant avec toutes ses armes elle a attaqué pas à pas immédiatement devant les groupes et en liaison intime avec elles tous les obstacles qui s'opposaient à leurs progressions. Véritable artillerie d'appui direct elle a été l'élément le plus souple, le plus précis et le plus effectif de la progression des Troupes. L'ennemi fut écrasé au cours de ces quelques journées sous 10.000 tonnes de bombes. Ce chiffre de beaucoup supérieur au tonnage que l'artillerie la plus puissante aurait pu déverser dans le même temps, marque à lui seul la volonté combattive, l'énergie, le mépris du danger, déployés par les équipages dont les pertes furent d'ailleurs sensibles.

signé : TILLON

---000---

25 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 41, équipages disponibles; 43. La mission prévue a été annulée, on a bien fait car les autres escadrons du 42ème Wing sont revenus avec leurs bombes après avoir essayé le feu des chasseurs à réaction ennemis. Depuis quelques temps en effet on «briffe» sans arrêt les mitrailleurs. Les chasseurs opérationnels sont 300 parait il dans la région de NANCY et il semble que le commandement Allemand ne veuille plus économiser ni personnel, ni matériel. C'est ainsi que le 17ème group a eu deux avions abattus le 17, 2 le 24, et 4 aujourd'hui contre 5 boches descendus ce jour par les mitrailleurs qui ont déjoué la tactique des «Jet»

---000---

27 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 42, équipages; 45. Météo: une fois encore l'avion météo envoie de mauvais messages. La mission est annulée. Les avions étant prêts à mettre «la sauce»

---000---

/.....

28 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 42, equipages: 42. Meteo: conditions atmospheriques defavorables a l'excution des missions.  
(gibulees d'avril)

---000---

29 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 41, equipages: 41. L'escadre est non operationale.

---000---

30 avril 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 41, equipages: 41. La mission prevue pour le matin sur les positions des batteries de l'ile d'OLERON a ete annulee. Meme objectif pour l'apres-midi. Mais les renseignements donnees par l'avion meteo provoquent le rappel des 2 expéditions.

---000---



MOIS DE MAI 1945

1er mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 41, equipages: 41. Une periode de mauvais temps qui dure depuis quelques jours va entraver les dernieres activites que pouvaient avoir l'escadre, de plus l'avance foudroyante des Groupes Allies suivie avec passion sur la carte du 2eme Bureau semble egalement etre la cause de l'annulation des missions. Aujourd'hui l'objectif etait un depot de munitions a ROEMERSRUH

---000---

2 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles : 43, equipages 43, objectif : depot de munitions = SALZBURG, Mission annulee en raison des mauvaises conditions atmospheriques.

---000---

3 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 45, equipages: 43. Escadre est non operationnelle.

---000---

4 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 44, equipages: 42. La Brigade fait savoir qu'il n'y a pas d'operations prevues pour cette journee. On sent que la fin approche. Il n'y a plus guere de place sur la carte pour aller bombarder.

---000---

5 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 43, equipages: 39. L'histoire racontera ces dernieres journees de guerre. Sur le front europeen et en particulier le deroulement des paragraphes caracteristiques ou plus exactement de la reddition de l'ALLEMAGNE, en effet nous n'avons guere de precisions sur les bruits qui circulent. Quoiqu'il en soit, les ordres sont donnes pour l'astiquage en prevision du grand defile qui doit avoir lieu dans la grande artere de SAINT-DIZIER, 5 heures apres la proclamation du jour "V"

---000---

6 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles: 45, equipages: 38. Pas d'operations prevues, fievre en attente du Jour "V" Le Colonel CHASSANDE revient des pays occupes en ALLEMAGNE par la 1ere Armee francaise, il ne sait comment depeindre les devastations des grandes villes qu'il a traversees dans la vallee du REIKAR du Rhin de la ligne Siegfried.

---000---

7 mai 1945

SAINT-DIZIER : Fievre, l'annonce du jour "V" est imminente.

3 mai 1945

SAINT-DIZIER :

J O U R " V "

L'ALLEMANS vaincus, signe par la plume de VON KEITEL sa reddition sans conditions aux Allies, ANGLAIS, AMERICAINS, RUSSES et FRANÇAIS. La séance historique se déroule à REIMS ce jour à 2 heures 41. Ce jour sera marqué à l'escadre le matin par une prise d'armes pour remise de la Croix de la Légion d'honneur aux Commandants MICHAUD et ROUEAUD. L'après midi un grand défile des troupes de la brigade présente par le Lieutenant-Colonel CHASSANDE-PATRON et des troupes américaines a lieu sur la place de SAINT-DIZIER. Les rues sont pavoisées aux trois couleurs et aux couleurs Alliées mais la population peu habituée à un tel déploiement de groupes est peu fervente dans ses acclamations, est-ce timidité? Indifférence après tant d'années de contrainte et de renoncement? La cérémonie se termine au Monument aux Morts. Discours, dépôts de gerbes et Appel des Disparus. Le soir, rejoissances populaires à l'échelle de SAINT-DIZIER. Helas, ou des différents cantonnements des groupes. On aurait aimé se trouver à PARIS, d'où les nouvelles arrivent toutes chargées de la liesse des grands boulevards, mais... la Seine bureau, il faut mettre au point le défile aérien qui doit avoir lieu demain sur PARIS.

---000---

9 mai 1945

SAINT-DIZIER :

Avions disponibles: 44, équipages: 39. 36 avions de l'Escadre participent au défile aérien sur PARIS qui a lieu à 18 heures à l'instant où le général DE GAULLE ranime la flamme au tombeau de l'Inconnu. Le groupe BRETAGNE défile en formation de croix de Lorraine, suivi de 2 formations de 3 flights en colonne. La présentation est impeccablement réussie à bord des avions, on entend la présentation radio diffusée au défile faite au sol par le général PIGEOT, chef du Cabinet Militaire du Ministre de l'Air, dont copie ci-jointe ~~page~~ ci-dessous:

Les avions corcarde tricolore qui nous survolent en ce moment sont les marauders de la 11ème brigade de bombardement moyen français. La 11ème brigade est formée des 31ème escadre (groupes BRETAGNE, GASCOGNE, MAROC) et 34ème escadre (groupes FRANCE-COMES, BOURGOGNE, SENEGAL) Le groupe BRETAGNE est formé en mars 1941 en AFRIQUE EQUATORIALE. Il a préparé et appuyé de bout en bout l'épopée africaine de l'Armée LECLERC depuis le Tchad jusqu'à la TURQUIE. Avec les groupes MAROC et GASCOGNE il constitue en 1944 la 31ème escadre. Elle participe de ses bases de SARDAIGNE à la bataille d'ITALIE qui conduit les Forces Alliées et parmi celles-ci l'Armée Française du général JUIH de CASSINO à FLORENCE. Rejoint en SARDAIGNE par la 34ème escadre elle assure avec elle l'appui du débarquement de la 1ère Armée Française sur les côtes de Provence et dès lors la brigade de bombardement basée en FRANCE ne cessera d'appuyer les forces françaises à l'est comme à l'ouest avec une efficacité et une précision qui lui ont mérité les félicitations du Commandement Français et du Commandement Allié. Dans une longue liste de bombardement remarquable, il faut citer: le 12 juin 1944, premier jour de l'offensive de CASSINO, l'encastrement du poste de Commandement de la Division de par troupes ACASTRO CIEGLO. En Juillet 1944 la participation à la destruction de la rocade du PO au cours de laquelle le Wing auquel appartient la brigade Française, brise en 72 heures 22 ponts importants sur la principale voie de communications nazie en ITALIE.

/.....



En tout 1944; l'attaque des défenses de TOULON, au cours de laquelle la brigade perd 2 avions cependant que tous les appareils participant à l'opération sont endommagés par une flak intense et ajustée.

Les attaques des 15 et 16 mars 1945 sur la ligne Siegfried, la brigade en coopération avec le 43ème Wing américain déverse sur les objectifs qui lui sont assignés 5.000 bombes traçant un large chemin à la progression des forces terrestres. La destruction des usines de munitions de LA SPEZIA en juillet 1944 et d'ESSENHAUSEN en avril 1945 où chaque fois les bombardiers sont secourus par la déflagration dont les fumées les rejoignent à plus de 9.000 pieds.

Enfin le 17 avril 1945, la brigade se voit confier la mission particulièrement difficile de détruire la forteresse d'OLERON en évitant à tout prix la petite ville qui en est jointive et dont les habitants n'ont pas été évacués. Bombardement à 100 % d'efficacité, aucune des 100 bombes larguées ne tombant en dehors du périmètre de la citadelle.

Au cours de toutes ces actions, menées en plein jour et à une altitude d'environ 3.000 mètres, nos bombardiers ont eu à subir les actions de défense anti-aérienne violente, souvent massive et toujours précise. Beaucoup d'équipages ont été atteints, tous sont allés du même cœur au risque connu et celui-ci n'a jamais influé sur l'exécution impeccable de la mission reçue

-0-

Dans le ciel de PARIS, ils sont aujourd'hui les représentants de tous les groupes aux cocardes tricolores qui, comme eux, bombardiers ou chasseurs, aviateurs de la reconnaissance ou parachutistes dans les ciels d'AFRIQUE, d'ITALIE, de RUSSIE, d'ANGLETERRE, dans tous les ciels de guerre du monde ont été à l'appel la peine.

Qu'avec eux tous soient à l'honneur, que vers eux tous montent votre gratitude pour les efforts et leurs sacrifices, votre fierté pour la gloire nouvelle qu'ils ont apportée à nos cocardes, à notre Armée de l'Air, à la FRANCE.

-0-

Malheureusement l'exaltation que procurent ces deux belles journées tombe rapidement. Il y a interdiction de vol.....????

---000---

10 mai 1945

SAINT-DIZIER : Retour au calme qui est plus que complet puisque même le départ des liaisons de permissionnaires sur l'A.F.N. est suspendu. Il faut aller très haut pour obtenir les autorisations ...paraît-il, pour nous consoler les félicitations arrivent pour le défilé aérien d'hier.

---000---

11 mai 1945

SAINT-DIZIER : Enfin on va peut avoir du travail dans le transport! En effet après avoir eu quelques jours de déception par l'interdiction de vols, l'escadre doit mettre 36 avions en ligne en provision de transport de personnel. Les voyages comporteront, précisent les ordres, une traversée maritime.

---000---

12 mai 1945

SAINT-DIZIER : Avions disponibles; 47, équipages disponibles; 39. 6 flights partent de grand matin sur COGNAC pour transporter du personnel sur l'A.F.N.

---000---



13 mai 1945

SAINT-DIZIER : Les aller et retour sur la Méditerranée se poursuivent mais le rendement de l'opération est bien maigre, les avions sont... vides au retour!!!

---000---

14 mai 1945

SAINT-DIZIER : Stationnement à ISTRÉS des avions de l'escadre.

---000---

15 mai 1945

SAINT-DIZIER : Le bilan du travail est effectué pendant ces 4 jours se présente de la façon suivante:

Nombre de traversées; aller: 65, retour: 65  
Passagers transportés; aller: 697, retour: 131  
Fret transporté; aller: 13.900 Kgs, retour: ....4.400 Kgs!!!

Les équipages n'ont pas eu à se féliciter des organisations de nos bases, les moyens en ravitaillement de toute nature étant partout insuffisants.

---000---

16 mai 1945

SAINT-DIZIER : Retour au calme, pas d'opération

---000---

17 mai 1945 - 18 mai 1945 - 19 mai 1945

SAINT-DIZIER : Rien à signaler

---000---

20 mai 1945 - 21 mai 1945

SAINT-DIZIER : Quartier Libre pour la Pentecôte. Calme complet, on y était plus habitué

---000---

22 mai 1945 - 23 mai 1945 - 24 mai 1945

SAINT-DIZIER : Rien à signaler

---000---

25 mai 1945

SAINT-DIZIER : Le Colonel, commandant l'escadre, part en mission de rapatriement de prisonniers en ALLEMAGNE. Atterrissage à LINZ en AUTRICHE. Les Officiers de l'Air qui doivent être rapatriés sont déjà revenus. L'avion ramènera pourtant 11 Officiers de l'Armée de Terre, visite en 24 heures à SALZBOURG et BERGEGADEN

---000---

26 mai 1945 - 27 mai 1945 - 28 mai 1945

SAINT-DIZIER : Rien à signaler

---000---

6

29 mai 1945

SAINTE-DIZIER : Le General DOYLE, commandant le 42eme Wing, doit venir ce jour faire ses adieux a la Brigade et remettre des insignes de specialites Americaines aux P.N. Une prise d'armes reunissant tous les equipages plus une compagnie d'honneur par Escadre a lieu sur le Run Way nord sud du terrain. A 13 heures 30 est terminee la mise en place. Le temps menacant depuis le matin ne permettra pas l'arrivee de l'avion du general DOYLE. La ceremonie est interrompue alors que les averses commencent depuis 20' a nous rafraichir.

---000---

30 mai 1945

-

31 mai 1945

SAINTE-DIZIER : Rien a signaler.

---000---

/.....

CITATION OBTENUE PAR LA 34<sup>ème</sup> ESCADRE DE BOMBARDEMENT .

Citation à l'ordre de l'armée aérienne-Décision 826- du 12,6,45

" Sous le Commandement du Colonel BODET , réunissant la 31<sup>ème</sup> Escadre commandée par le Commandant de MA RIGOURT et la 34<sup>ème</sup> Escadre Commandée par le Lieutenant Colonel CHASSANDE PATRON a au cours de l'hiver 1944 et du printemps 1945 pris une part des plus actives à la préparation et à l'appui des offensives alliées en Alsace , en Rhénanie et dans le Palatinat .

Ses brillantes actions , la précision et l'efficacité de ses tirs , lui ont valu à maintes reprises les félicitations du Commandement des Troupes Terrestres et l'hommage du Commandement Aérien Allié .

Première grande unité aérienne , réengagée a su montrer que l'aviation Française n'avait perdu aucune de ses qualités guerrières et était digne à la fois du glorieux passé des formations de bombardement de 1914-1918 dont elle est l'unité de tradition , et des unités du 42<sup>ème</sup> Wing Américain aux cotés duquel elle était engagée et qu'elle a réussi à égaler par la précision et la concentration de ses tirs et la valeur des résultats obtenus .

S'est illustrée en particulier en détruisant :

-le 22 Février 1945 lors de l'attaque des voies de communications allemandes , 6 stations de Chemin de fer .

-le 28 Février 1945 les usines d'EMMENDINGEN .

-le 16 Mars 1945 , les fortifications de la ligne Siegfried ouvrant ainsi la porte du Palatinat aux Forces Terrestres Alliées .

-le 9 Avril 1945, les depots d'essence de WEISSENHORN .

-les 14,15,16,17 Avril 1945 les fortifications allemandes de la région de ROYAL , de la COUDRE , et d'OLERON en exécutant dans une même journée jusqu'à 130 sorties .

-le 25 Avril , les depots de Munitions de ERENHAUSEN .

Durant cette période a effectué près de 2800 sorties et 11350 heures de vol de guerre et lancé plus de 3600 tonnes de bombes malgré une défense aérienne dense et redoutablement précise qui a descendu 9 avions et en a endommagé 200 autres .



## A L L O C U T I O N

prononcée à MINGEN le 7 Avril 1946 par le Colonel  
BODET, Commandant la Brigade de Bombardement Moyen  
F° 11

-:-

Monsieur le Ministre,

C'est avec un mélange de Fierté  
et de tristesse que nous vous rendons les honneurs aujourd'hui  
sur notre terrain de Mingen, en Allemagne occupée.

De fierté, parce que nous sommes  
sensibles à l'honneur qui nous est fait de recevoir le Ministre  
des Armées, entouré des Chefs les plus éminents des Armées de  
Terre et de l'Air, sur cette base, qui est nôtre depuis sept  
mois, et où notre présence matérialisait la victoire française.  
Et, parce qu'aussi, nous avons conscience d'avoir dans la guer-  
re comme dans l'après-guerre, bien rempli notre devoir de fran-  
çais et d'aviateur. Et nous considérons votre venue parmi nous,  
comme le témoignage de la sollicitude et de la compréhension du  
Gouvernement pour ses bons serviteurs.

De tristesse aussi, parce que  
cette ultime cérémonie marque la fin de cette grande et belle  
unité que fut et est restée jusqu'à ce jour la 11ème Brigade  
de Bombardement Moyen, qui disparaît maintenant de notre Armée  
de l'Air, suprême sacrifice à notre pays ruiné, mais vainqueur.  
Puisse du moins ce sacrifice qui nous coûte tant, assurer à no-  
tre Patrie et à notre Armée de l'Air les lendemains qu'elles  
méritent.

o

o o

.../...

11ème Brigade de Bombardement Moyen.

Je n'ai point le temps de refaire ici l'historique détaillé de cette grande Unité composée de six groupes venus de tous les points de l'horizon africain après novembre 1942. J'en énumère seulement les étapes

C'est d'abord l'entraînement à l'Ecole Américaine, à Telergma, puis Villacidro et les champs de bataille d'Italie. C'est ensuite le débarquement en France, à Toulon, un équipage du 2/52 descendu par la D.C.A., réalise un exploit de légende.

C'est Istres, où le personnel met pour la première fois depuis longtemps, le pied sur le sol natal. Et puis c'est Lyon avec son hiver rigoureux, ses neiges et ses brouillards ; avec les objectifs sanglants que sont les ponts du Rhin où nous perdons les meilleurs d'entre nous. Et puis c'est Saint-Dizier, les ultimes missions, la victoire.

Le repos, alors ? Non - à peine les trappes de nos Maraudeurs s'étaient-elles refermées sur les dernières bombes larguées, que la Brigade allait connaître une activité nouvelle, moins glorieuse, certes, mais infiniment plus humaine. Employée en transport de troupes, puis au rapatriement de prisonniers, de démobilisés et de familles, une partie de son activité a été jusqu'à ce jour régulièrement consacrée à ces tâches.

Quelques chiffres, Monsieur le Ministre, matérialisent les résultats obtenus, au prix d'efforts difficilement mesurables, peut-être, mais qu'en temps que chef, j'ai le devoir et le droit de juger souvent surhumains, et au prix hélas de sacrifices irréparables :

.../..

- 270 missions de guerre en 5000 sorties ;
- 7000 tonnes de bombes lancées ;
- 14 avions perdus, descendus par l'ennemi ;
- 425 avions endommagés ,
- 3 victoires aériennes ;
- 65000 personnes transportés entre la France et l'Afrique du Nord, ainsi que 2600 tonnes de matériels de toute nature en 5000 sorties.

Ces chiffres se passent de commentaires.

Dans leur sécheresse, il faut se rendre compte de l'effort caché qu'ils renferment, non seulement de la part des équipages, mais aussi, et je dirais presque surtout, de la part du personnel au sol, des mécaniciens notamment, que je tiens à associer comme ils le méritent à la gloire de nos ailes.

Là encore, quelques chiffres parlent mieux que tout discours. Je les extrais d'une lettre de félicitations du Général DOYLE, Commandant le 42ème Wing américain, sous les ordres duquel la Brigade était engagée pendant la Guerre :

" Pendant le mois d'Avril 1945, les Escadres ont eu un pourcentage de 80 % d'avions "opérationnel" ; en même temps les retours prématurés étaient devenus très rares, 1,65 % pour la 31ème Escadre, et 1,26 % pour la 34ème Escadre", que nos mécaniciens, que le personnel du Secteur de l'Air F° 1 soient fiers des résultats obtenus. Ils sont leur oeuvre pour une grande part.

Quant au personnel navigant, qu'il me suffise de rappeler qu'en Mars et Avril 1945, les pourcentages d'efficacités des Bombardements de la 31ème Escadre dépassaient ceux des Escadres américaines du même Wing et que ceux de la 34ème Escadre égalaient la meilleure.



Telle est l'oeuvre accomplie, Monsieur

le Ministre :

1°/- par les Unités qui disparaissent :

- L'E... de la 34ème Escadre, aux deux magnifiques citations, l'ancienne escadre de Paris.

- Le Groupe "MOROC" 1/32 - aux 4 citations, titulaire de la fourragère aux couleurs de la Médaille Militaire.

- Le Groupe "GASCOGNE" 1/19, aux deux citations;

- Le Groupe 1/32 "BOURGOGNE" aux deux citations et à qui vous avez remis tout à l'heure la fourragère aux couleurs de la Croix de Guerre.

- Le Groupe 2/63, "SENEGAL" ancien groupe prestigieux du vieux 37° Régiment d'Aviation, si cher aux vieux marocains et qui orne son fanion de la double fourragère des T.O.L. et de la Guerre 1939-1945,

2°/- Et par les unités qui demeurent transformées en transport

- L'E... de la 51ème Escadre, aux quatre citations ;

- Le Groupe 2/20 "BRETAGNE" formé en Afrique Equatoriale par les Forces Françaises Libres, titulaire de 6 citations et de la fourragère aux couleurs de la Légion d'Honneur.

- Le Groupe 2/52, "FRANCHE-COMTE" titulaire de deux citations et glorieux héritier du Groupe de reconnaissance de la Guerre 1939-1940.

o

o o

Mes Chers Camarades,

Officiers, Sous-Officiers et Soldats des Unités de la 11ème Brigade de Bombardement, le destin va vous dispenser un peu partout. Je tiens à vous remercier du fond du coeur de tous les efforts fournis par vous au cours de cette dure mais glorieuse période.

.../..

Par dessus tout, je tiens à vous remercier de cet esprit de corps et de camaraderie dont vous avez toujours fait preuve. Gardez le jalousement. O que vous alliez, maintenez le vivant. C'est celui de tous vos anciens du bombardement de jour de la Guerre 1914 - 1918. C'est celui qu'il faudra à nouveau donner demain aux jeunes qui entreront dans la Carrière et qui connaîtront, nous voulons le souhaiter, une Armée de l'Air plus grande et plus forte dans un pays reconstruit.

*Cet*  
C'est esprit de corps, notre seule richesse actuelle, je vous en fais les dépositaires pour les Aviateurs de demain.

Et surtout, qu'aux heures de tristesse et de doute lorsque l'homme a besoin de se raccrocher à quelque chose de solide, vous trouviez en lui et dans la camaraderie qui est vôtre, la force de vous reprendre, et de travailler à nouveau de tout coeur pour le pays et pour l'Armée de l'Air.

o  
o o

Et vous Chers "BRUDEURS", bons et fidèles outils confiés à de bons ouvriers, vous, à qui beaucoup d'entre nous doivent d'être encore en vie aujourd'hui, ce n'est pas sans regret que nous vous abandonnons un sort incertain.

Vous avez été pour une grande part dans la constitution de cet esprit de corps que je magnifiais tout à l'heure. Vous vous en rappelez, car nous vous aimons bien, nous qui connaissons toutes vos qualités !

o  
o o

.../..

Et maintenant, il faut nous séparer, aller là où le devoir nous appelle. Auparavant, profitons de cette dernière réunion sous les armes, pour rendre à nos camarades dispersés dans la bataille, tombés <sup>au</sup> leur poste, en service commandé, le suprême hommage de ceux qui ne les oublient pas.

*En témoignage d'amitié.*

-----  
-----  
-----  
-----

Messages de félicitations de Monsieur le Ministre des Armées et du Général BOUSCAT Chef d'Etat Major Général de l'Armée de L'Air, adressés à la 34<sup>ème</sup> escadre à la suite des cérémonies du 7 Avril 1946, organisées en l'honneur de la dissolution de cette unité.

Par Message N° 418/3/DIVAR lère DA communique :  
Par message N°2001/EMGA/CAB : EMGA transmet citation suivante - Stop - Vous prie adresser mes compliments pour l'organisation des cérémonies qui se sont déroulées à PRIEMISCHAPPEN et à MENGEN - Stop - Féliciter tout particulièrement les Commandants d'unités pour la tenue de la troupe qui par sa présentation a fait honneur à l'Armée de l'Air - FIN -

Signé Général B O U S C A T .

Par Message N° 8868 DU 9/4/46 le Ministre des Armées communique citation suivante : Vous prie de transmettre mes félicitations aux Officiers, Sous Officiers Caporaux et Soldats de la II<sup>ème</sup> Brigade de Bombardement Moyen pour leur belle tenue et pour l'impeccable présentation de leur matériel au moment où cette unité va être dissoute.

Je m'incline devant vos drapeaux chargés de Gloire  
- FIN -



Messages de félicitations de Monsieur le Ministre des Armées et du Général BOUSCAT Chef d'Etat Major Général de l'Armée de L'Air , adressés à la 34 ème escadre à la suite des cérémonies du 7 Avril 1946 , organisées en l'honneur de la dissolution de cette unité .

Par Message N° 418/3/DIVAR lère DA communique :  
Par message N°2001/EMGA/CAB : EMGA transmet citation suivante - Stop - Vous prie adresser mes compliments pour l'organisation des cérémonies qui se sont déroulées à FRIEDRISCHAPPEN et à MENGEN - Stop - Féliciter tout particulièrement les Commandants d'unités pour la tenue de la troupe qui par sa présentation a fait honneur à l'Armée de l'Air - FIN -

Signé Général B O U S C A T .

Par Message N° 8868 DU 9/4/46 le Ministre des Armées communique citation suivante : Vous prie de transmettre mes félicitations aux Officiers , Sous Officiers Caporaux et Soldats de la II ème Brigade de Bombardement Moyen pour leur belle tenue et pour l'impeccable présentation de leur matériel au moment où cette unité va être dissoute .

Je m'incline devant vos drapeaux chargés de Gloire  
- FIN -