

AVA



1

9

7

2

EQUIPE DE VOLTIGE AÉRIENNE



**Commandant
Ludovic EYRAUD**

**Directeur des Equipes
de Présentation
de l'Armée de l'Air**

**37 ans - Originaire de Savoie
3.000 heures de vol**

PARTICIPATION 1971 EVA



CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

YVERDON SUISSE	Rencontre Internationale	2 ^e , 4 ^e , 5 ^e
CARCASSONNE	Léon-Biancotto	4 ^e , 15 ^e
THUN SUISSE	National Suisse	4 ^e , 5 ^e , 6 ^e
BIELSKO-BIALA POLOGNE	National Polonais	3 ^e , 4 ^e , 15 ^e
FORT-WORTH U.S.A.	National U.S.A.	9 ^e , 11 ^e
AMBERIEUX	Coupe J.-C.-Champion	

CHAMPIONNATS NATIONAUX

AMIENS	Coupe Doret	2 ^e
--------	-------------	----------------

MEETINGS NATIONAUX

DIJON - ORLEANS - BEZIERS - LE BOURGET - TOULOUSE - RENNES

MEETINGS REGIONAUX

GRILLE - BESANÇON - SAINT-YAN - VICHY
LE CASTELET - BELLEY - SAINT-REMY-DE-PROVENCE

JOURNEES PORTES OUVERTES DES BASES AERIENNES

LUXEUIL - NIMES - BORDEAUX - TOULOUSE - AULNAT
ROCHEFORT - CAMBRAI - ISTRES - SALON



**Commandant
Robert BAUDOUIN**
Commandant de l'E.V.A.

42 ans - Originaire de Dinan

**5.700 heures de vol
350 heures de voltige**

**Coupe ESPOIRS 69
Equipe de France 70-71
Championnat du Monde 70
Trophée Léon-Biancotto 71
Championnat Suisse
Championnat Polonais
Championnat U.S.A.
Coupe J.-C.-Champion
E.V.A. depuis 1968**



Lieutenant André ROMARY

31 ans - Originaire de Belfort

2.800 heures de vol

Affecté à l'E.V.A. début 1972

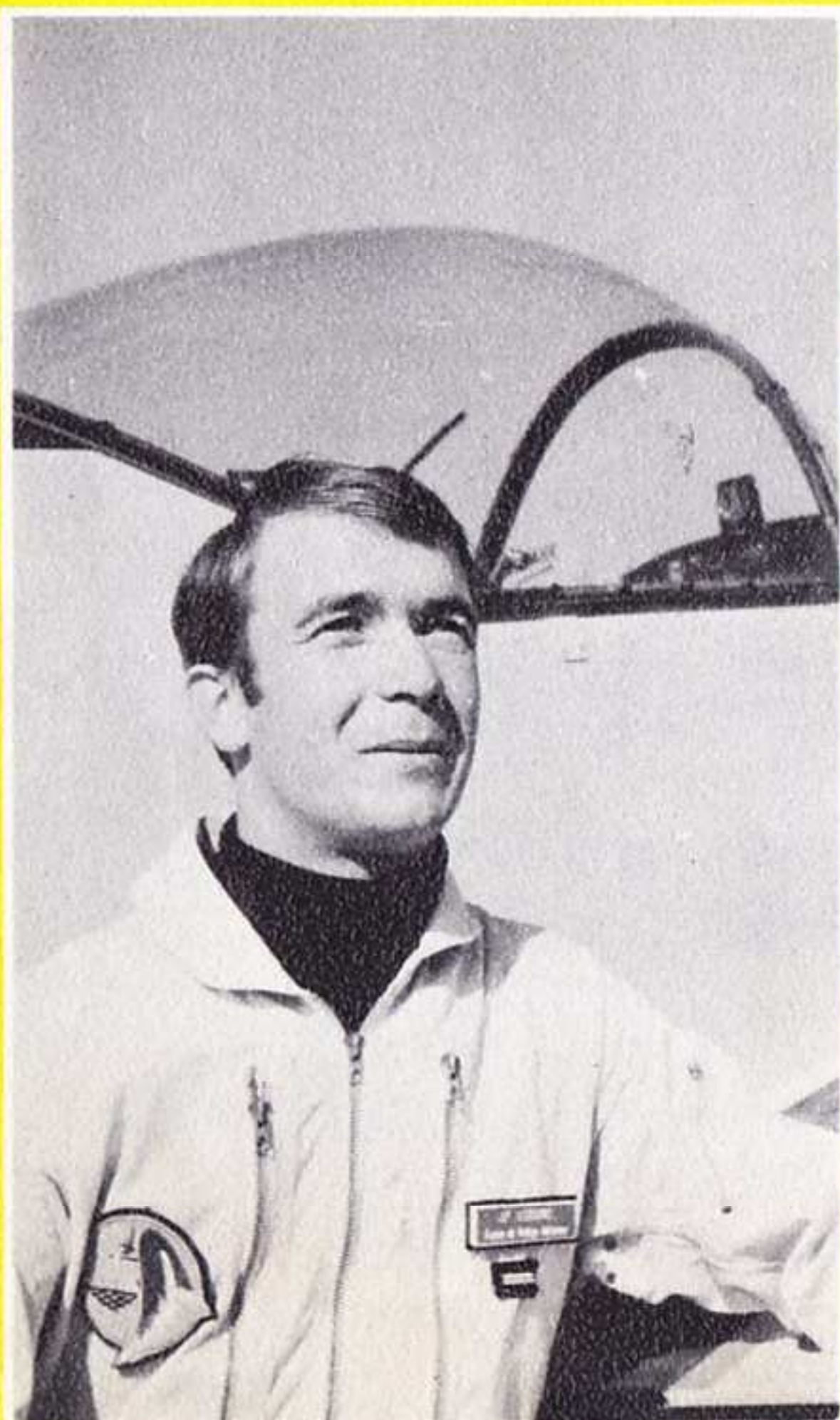


Adjudant Robert DOUSSON

29 ans - Originaire de Carcassonne

**2.300 heures de vol
150 heures de voltige**

**Coupe Doret 71
Equipe de France 71
Championnat Suisse
Championnat Polonais
Coupe J.-C.-Champion
E.V.A. depuis 1971**



Adjudant Jean-Pierre LE BERRE

28 ans - Originaire de Montbazon

**2.500 heures de vol
50 heures de voltige**

**E.V.A. depuis 1971
Championnat de France
de vol à voile**

LES MÉCANICIENS



De la gauche vers la droite :

DEBOUT :

Sergent-Chef OURGAUD

Adjudant-Chef WOLF

Sergent-Chef MICHEL

Adjudant VERSINI

Adjudant-Chef PLANEILLES

Mécanicien avion électricité

Mécanicien avion moteur

Mécanicien menuisier d'aéronefs

Mécanicien avion équipement

Mécanicien avion Chef de Piste

ACCROUPIS :

Sergent CHARPENTIER

Sergent-Chef TORREILLES

Mécanicien avion moteur

Mécanicien avion moteur

EN MEDAILLON :

Lieutenant MASSON

Officier mécanicien des EPAA

Volontaires, les mécaniciens proviennent des diverses unités techniques de l'Armée de l'Air. A l'E.V.A. ils assurent la surveillance, les réparations et les révisions des avions de voltige.

LES AVIONS

C. A. A. R. P.
AERODROME - 78. BEYNES
TÉL. 489.10.69

AVIONS MUDRY ET C^{ie}
AERODROME - 27. BERNAY
TÉL. 793

CAP 10

Biplace école.

Moteur Lycoming 180 CV injection.

Poids à vide : 540 kg.

Vitesse ascensionnelle : 6 m/s.

Vitesse maximum : 340 km/h.

Accélérations limites : + 6 — 3 G.

Appareil utilisé par :

- L'E.V.A. pour la formation initiale des pilotes de voltige.
- L'Ecole de Formation initiale du personnel navigant de Clermont-Ferrand pour l'initiation et la sélection des élèves-pilotes.

CAP 20

Monoplace de voltige.

Moteur Lycoming 200 CV injection.

Poids à vide 620 kg.

Vitesse ascensionnelle : 10 m/s.

Vitesse maximum : 376 km/h.

Accélérations limites : + 8 — 4 G

Appareil utilisé par :

- L'Equipe de Voltige Aérienne au cours des compétitions et manifestations aériennes nationales et internationales.

ARMÉE DE L'AIR

La raison d'être de l'Armée de l'Air est d'assurer dans son domaine la défense de la nation. Pour cela elle dispose des matériels les plus évolués dont la mise en œuvre nécessite un personnel qualifié. A tous ceux qu'intéresse l'aviation, elle offre la possibilité d'apprendre et d'exercer un métier en qualité d'officier ou de sous-officier.



SOURCES DE RECRUTEMENT

OFFICIERS :

- Ecole de l'Air de Salon-de-Provence (concours du niveau mathématiques spéciales).
- Ecole Militaire de l'Air de Salon-de-Provence (concours du niveau baccalauréat ouvert aux sous-officiers).

SOUS-OFFICIERS :

- Du personnel navigant :
Ecoles d'Aulnat, Cognac, Toulouse (avec le baccalauréat, ou après concours du niveau 1^{er}).
- Du personnel non-navigant :
Ecoles de Saintes ou de Nîmes, puis écoles de spécialisation (concours du niveau 3^e).

Des renseignements détaillés sur les carrières peuvent être obtenus à : Antenne Air du S.I.R.P.A., 26, boulevard Victor — PARIS XV^e.