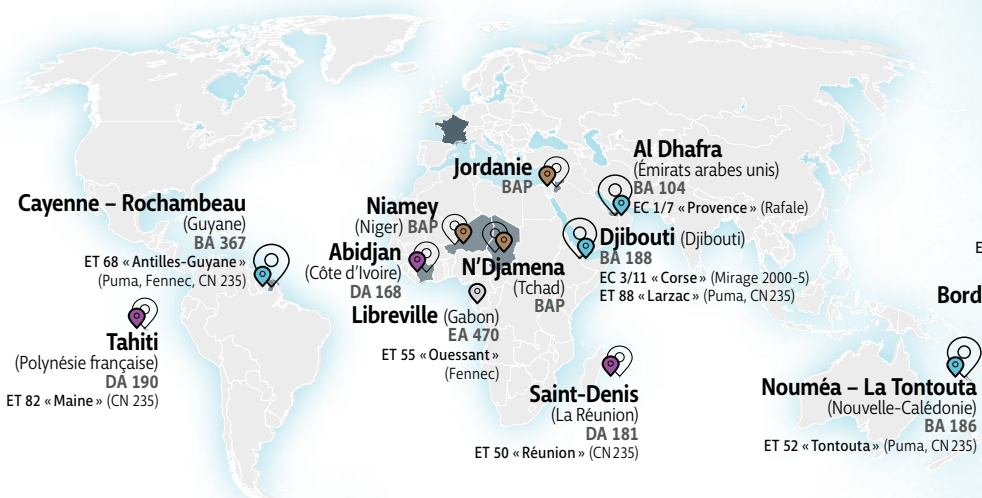


EN MÉTROPOLE

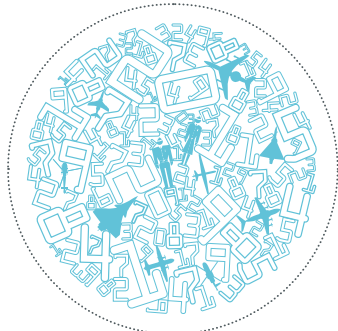


HORS MÉTROPOLE



L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

EN CHIFFRES



Plateforme

- Base aérienne (BA)
- État-major
- École
- Centre de contrôle (CDC)
- Détachement Air (DA)
- Base aérienne projetée (BAP)
- 25^e régiment du génie de l'air (RGA)
- Atelier industriel de l'aéronautique (AIA)

Élément Air rattaché (EAR) (Base aérienne de rattachement de l'EAR)

Dijon EAR 102 (BA 116) / Châteaudun EAR 279 (BA 123) / Drachenbronn EAR 901 (BA 133) / Contrexéville EAR 902 (BA 133) / Puy de Dôme EAR 904 (BA 942) / Caen EAR 905 (BA 105) / Sauvagnac EAR 909 (BA 709) / Cherbourg EAR 912 (BA 105) / Sommepey EAR 913 (BA 113) / Prunay-Belleville EAR 914 (BA 113) / Mont Ventoux EAR 915 (BA 115) / Servance EAR 916 (BA 116) / Captieux EAR 918 (BA 118) / Taverny EAR 921 (BA 110) / Doullens EAR 922 (BA 105) / Serra di Pigno EAR 926 (BA 126) / Cinq Mars la Pile EAR 927 (BA 705) / Corcoué sur Logne EAR 929 (BA 705) / La Sainte Baume EAR 941 (BA 941) / Nice EAR 943 (BA 125) / Narbonne EAR 944 (BA 125)

CDAOA: commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes- CDC: centre de détection et de contrôle- CDE: commandement de l'espace- CEAM: centre d'expertise aérienne militaire- CFAMI: centre de formation à l'aéronautique militaire initiale- CFA: commandement des forces aériennes- CFAS: commandement des forces aériennes stratégiques- CIEH: centre d'instruction des équipages d'hélicoptères- CIET: centre d'instruction des équipages de transport- DRHAA: direction des ressources humaines de l'Armée de l'air- EA: École de l'air- EAC: école de l'aviation de chasse- EAS: escadron de transport- EAT: école de l'aviation de transport- EC: escadron de chasse- ECE: escadron de chasse et d'expérimentation- ED: escadron de drones- EDCA: escadron de détection et de contrôle aéroportés- EE: escadron d'entraînement- EEA: escadron électronique aéroporté- EETAA: école d'enseignement technique de l'Armée de l'air- EFSOAA: escadron de formation des sous-officiers de l'Armée de l'air- EFNC: escadron de formation des navigateurs de combat- EH: escadron d'hélicoptères- EIV: escadron d'instruction en vol- EIVV: escadron d'instruction au vol à voile- EMAA: état-major de l'Armée de l'air- EPA: école des pupilles de l'air- EPAA: école de pilotage de l'Armée de l'air- ERV: escadron de ravitaillement en vol- ERVT: escadron de ravitaillement en vol et de transport- ET: escadron de transport- ETD: escadron de transformation Mirage 2000D- ETO: Escadron de transition opérationnelle- ETR: escadron de transformation Rafale- EVAA: équipe de voltige de l'Armée de l'air- FAAP: formation administrative « air » de Paris- SIAé: service industriel de l'aéronautique

L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

EN CHIFFRES



2020-2021

LES ESCADRES

- BA 105 Évreux-Fauville 64^e escadre de transport
- Escadre aérienne de commandement et de conduite projetable
- BA 113 Saint-Dizier - Robinson 4^e escadre de chasse
- BA 116 Luxeuil - Saint-Sauveur 2^e escadre de chasse
- BA 118 Mont-de-Marsan 30^e escadre de chasse
- BA 120 Cazaux 8^e escadre de chasse
- BA 123 Orléans - Bricy 61^e escadre de transport
- 62^e escadre de transport
- BA 125 Istres - Le Tubé 31^e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques
- BA 133 Nancy - Ochey 3^e escadre de chasse
- BA 702 Avord 36^e escadre de commandement et de conduite aéroportés
- Escadre sol-air de défense aérienne - 1^{er} régiment d'artillerie de l'air
- BA 709 Cognac 33^e escadre de surveillance de reconnaissance et d'attaque



DES MISSIONS PERMANENTES

PROTÉGER - DISSUADER - INTERVENIR - Chiffres au 18 décembre 2020

PROTÉGER

Protéger est une mission permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace. Plus de **3500** Aviateurs concourent quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions.

Posture permanente de sûreté aérienne

Elle repose sur un maillage constitué de **70** radars civils et militaires, **3** centres de détection et de contrôle (CDC) et plusieurs bases aériennes.



Protection de nos concitoyens et des sites sensibles



DISSUADER

L'armée de l'Air et de l'Espace met en œuvre H24 la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire afin de défendre les intérêts vitaux de la nation. Une mission permanente assurée sans discontinuer depuis la première prise d'alerte en octobre 1964 sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

INTERVENIR

Intervenir immédiatement et projeter des moyens

L'armée de l'Air et de l'Espace apporte la réactivité, l'allonge stratégique et la capacité à entrer en premier : elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, car une crise peut changer de visage en quelques heures.

Porter assistance

Exemple de l'ouragan Irma aux Antilles en 2017

Assistance aux populations en détresse à partir de la Guyane, la Martinique et la Métropole.



Surveillance spatiale, en collaboration avec le CNES



Renforcer les missions de service public



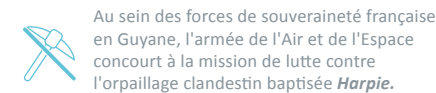
Biomédecine



Mission interministérielle et interarmées



Opération interministérielle



Combattre dans la durée

En permanence en opération, principalement au Sahel **depuis 2013**, et au Levant **depuis 2014**.

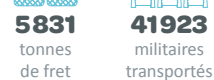
Opération Chammal

Syrie – Irak



Opération Barkhane

Mauritanie – Mali – Burkina Faso – Niger – Tchad



DES PERSONNELS

Données RH au 30 octobre 2020

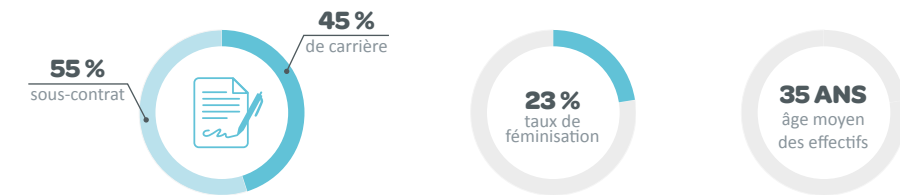
DES AVIATEURS ET AVIATRICES

40500

Aviateurs et Aviatrices



75 % sont dans l'armée de l'Air et de l'Espace sous les ordres du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace



DES CIVILS DE LA DÉFENSE

5300

civils de la défense



*SIAé : Service Industriel de l'Aéronautique

DES RÉSERVISTES

5200

réservistes opérationnels



LA JEUNESSE

Cadets de la défense

Créé en 2008 et issu du plan égalité des chances, le dispositif des cadets de la défense est un programme pendant lequel des élèves de classe de 3^e suivent des activités de formation et de sensibilisation au domaine militaire. Cette première immersion est réalisée au sein d'unités proches de leur domicile et encadrée par des militaires, des réservistes ou encore des professeurs de l'Éducation nationale.

210 jeunes concernés sur 4 sites Air : BA 105 Évreux, BA 133 Nancy, EAR Narbonne et BA 367 Cayenne

classe de 3^e

Escadrille air jeunesse (EAJ)

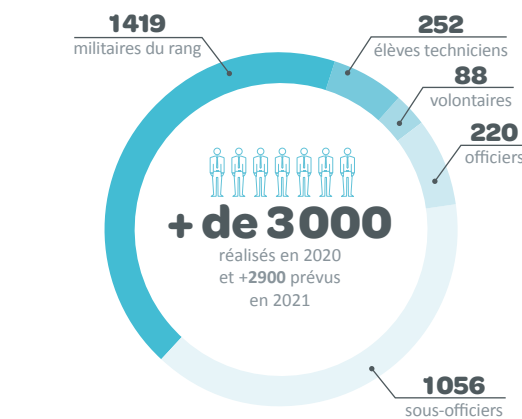
Les escadrilles air jeunesse constituent un des projets du plan de vol de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elles ont pour objectif de fidéliser des jeunes de 12 à 25 ans à travers un parcours qui s'étend sur plusieurs années. Les EAJ permettent de développer des liens avec la jeunesse à travers l'aéronautique, les valeurs de l'Aviateur, son histoire et ses traditions. À terme, ce dispositif concernera tous les sites de l'armée de l'Air et de l'Espace.

400 jeunes concernés sur 9 sites Air (dont 3 « hors-murs ») : BA 105 Évreux, Amiens, BA 110 CREIL, BA 722 Saintes, BA 133 Nancy, BA 116 Luxeuil et Dijon, DA 278 Ambérieu, Toulouse / BA 118 Mont-de-Marsan, BA 701 Salon-de-Provence

12 à 25 ans

objectif **800** équipiers à l'été 2021

RECRUTEMENT

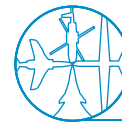


de 17 à 30 ans avec ou sans diplôme/expérience, à tout niveau de responsabilité

+ de 50 métiers



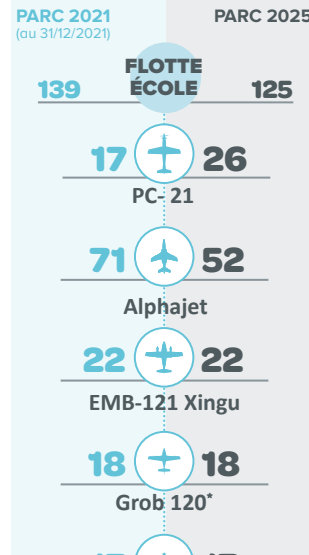
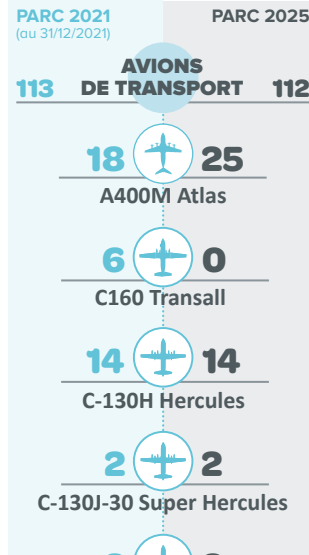
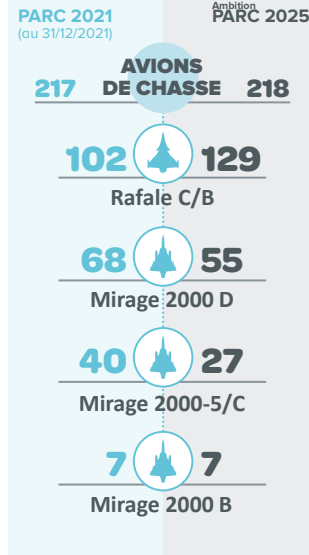
www.devenir-aviateur.fr



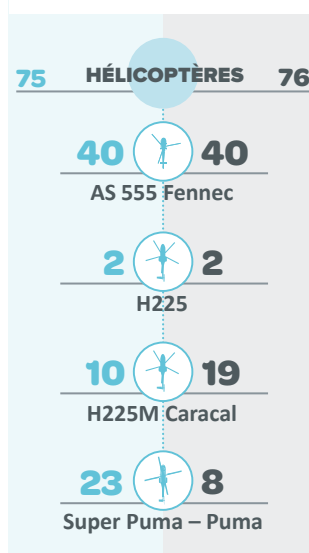
DES MOYENS

Données à jour du 30 octobre 2020

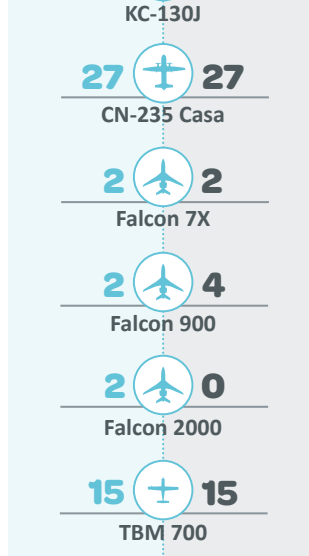
ÉQUIPEMENTS 2020 / 2025



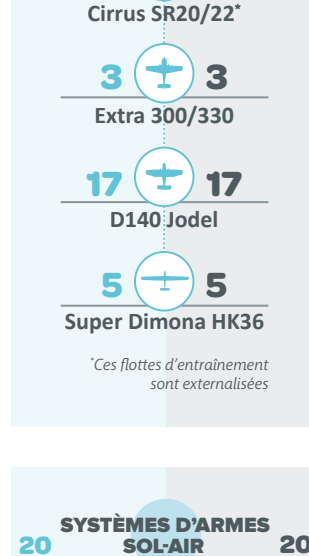
*Ces flottes d'entraînement sont externalisées



(ou 31/12/2021) **PARC 2021**



(ou 31/12/2021) **PARC 2021**



(ou 31/12/2021) **PARC 2021**

Ambition **PARC 2025**

EN 2021, RÉCEPTION:

- de douze Mirage 2000 D renouvelés
- d'un A400M
- de trois Phénix
- de quatre Pads de designation laser NG
- de quatre-vingt dix missiles SCALP renouvelés
- de six radars SCCOA 4 (deux GM 403, deux GM 200, un GM 405, un TRS 2215)
- de deux CLA SCCOA 3
- de la mise à niveau de la composante mobile SCCOA

AVANT LA FIN 2021, MISE EN ORBITE:

- d'un satellite CSO
- de trois satellite CERES
- d'un satellite SYRACUSE IV



ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

2020-2021