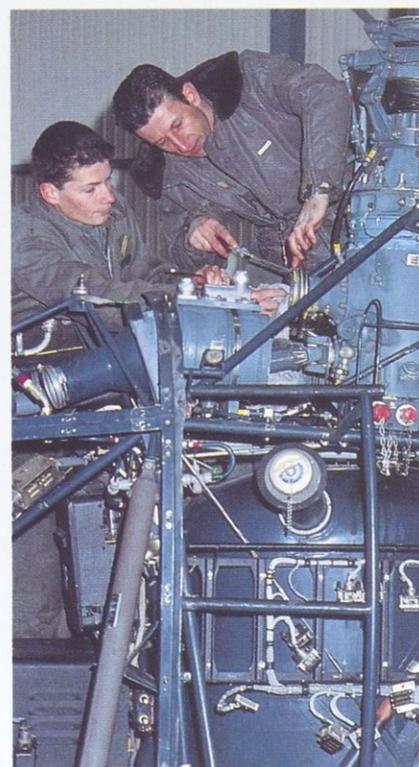


# AS 355 F1 "ÉCUREUIL"



Visite périodique VP 2<sup>e</sup> échelon sur une Alouette III. La formation professionnelle des mécaniciens nécessite le "parrainage" des plus jeunes.



## CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil.....	AS 355 F1 "Ecoreuil"
Missions.....	Liaison Entraînement Hélictreuillage (course 40 m, charge 136 kg) Transport charge extérieure (1,1 t)
Date de mise en service AA .....	1985
Diamètre rotor .....	10,69 m
Longueur .....	12,94 m
Hauteur .....	3,14 m
Poids à vide équipé .....	500 kg
Poids maximal au décollage .....	2 500 kg
Emport carburant	
Interne.....	730 l
Type de propulseur.....	2 turbomoteurs Allison 250 C 20 F
Puissance au décollage .....	420 ch par moteur
Puissance maximale continue .....	375 ch par moteur
Plafond opérationnel.....	16 000 pieds
Vitesse.....	150 kt
Équipement radionavigation.....	Pilote automatique, radiosonde 2 centrales de cap, UHF - VHF
Caractéristique particulière .....	Certifié IFR
Constructeur.....	Aérospatiale

## MISSIONS DE L'EH 3/67 "PARISIS"

- Transports, héliportages, soutien logistique des états-majors de la région parisienne

## UNITÉS UTILISANT L'AS 355 F1 "ÉCUREUIL"

- EH 3/67 "Parisis" - Villacoublay
- EHOM 68 - Cayenne