

AS 555 AN FENNEC



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	AS 555 AN Fenec
Missions	Sauvetage à terre ou en mer, évacuation sanitaire, protection et défense des bases, entraînement au vol VFR et IFR de jour et de nuit
Date de mise en service AA.....	1990
Envergure	12,94 m
Longueur.....	10,69 m
Hauteur	3,34 m
Poids à vide équipé	1,68 t
Poids maximal au décollage.....	2,54 t (2,6 t avec charge largable)
Type de propulseur	2 turbomoteurs Turboméca TM 319
Puissance unitaire	485 ch
Plafond opérationnel	16000 pieds
Vitesse de croisière rapide à 4000 pieds....	133 kt (250 km/h)
Distance franchissable maximale.....	655 km avec 1 pilote et 3 passagers
Equipements.....	Planche de bord IFR bipilotes, armement air-sol (canon de 20 mm et viseur T100), treuil électrique, bac Samar, élingue "Cargo Swing", écran VSV
Constructeur	Aérospatiale

MISSIONS DU CIEH 341 "MAURIENNE"

- Formation de base des pilotes d'hélicoptères de l'Armée de l'air
- Perfectionnement et entraînement des pilotes d'hélicoptères

UNITÉS UTILISANT L'AS 555 AN FENNEC

- CIEH 341 "Maurienne" - Toulouse-Francazal
- EH 1/67 "Pyrénées" - Cazaux
- EH 2/67 "Valmy" - Metz
- EH 3/67 "Paris" - Villacoublay
- EH 4/67 "Durance" - Apt
- EH 5/67 "Alpilles" - Aix-les-Milles
- EH 6/67 "Solenzara" - Solenzara-Vintiseri
- EHOM 68 - Cayenne
- EET 6/330 (escadron d'expérimentation et de transport) "Côte d'Albret" - Mont-de-Marsan
- ETOM 50 - La Réunion
- ETOM 58 - Pointe-à-Pitre - Fort-de-France
- ETOM 88 - Djibouti