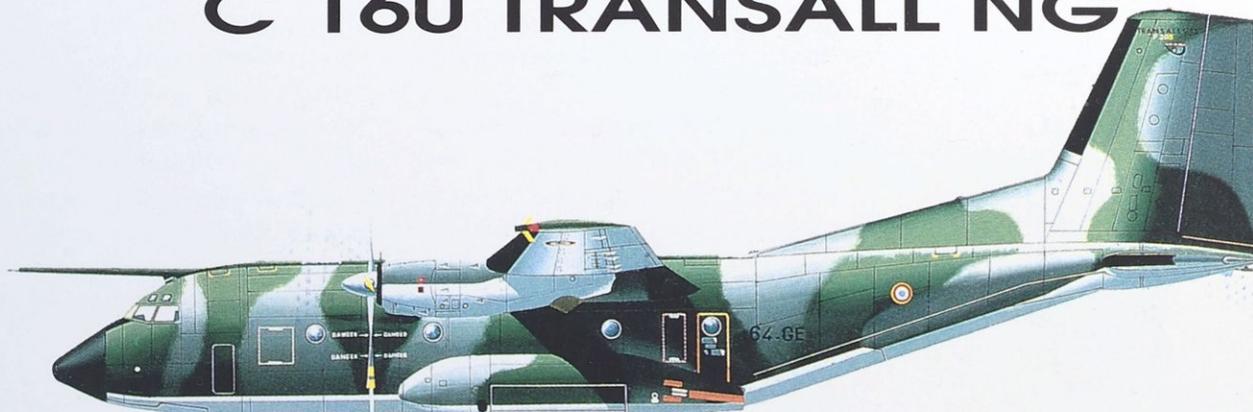


C 160 TRANSALL NG

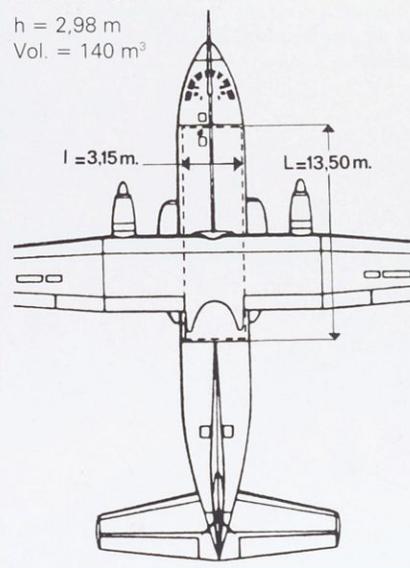


CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	C 160 Transall NG (Nouvelle Génération)
Missions	Transport logistique et tactique Ravitaillement
Date de premier vol	8 avril 1981
Date de mise en service AA	1 ^{er} avril 1982
Envergure	40 m
Longueur	33,60 m
Hauteur	11,65 m
Poids à vide équipé	29 t
Poids maximal au décollage	51 t
Emport carburant	
Interne	19 500 l
Secteur central	9 000 l
Capacité de ravitaillement en vol	Oui
Type de propulseur	Turbopropulseur Rolls-Royce Tyne 22
Puissance	5 665 ch (unitaire) sur hélice
Plafond opérationnel	8 000 m
Vitesse maximale	515 km/h (à 4 875 m)
Distance de roulement	
Au décollage	990 m
A l'atterrissage	870 m
Équipement radionavigation	Système Nav Crouzet NADIR OMEGA ORB 37 Radar Doppler RDN 72
Équipage	2 pilotes, 1 navigateur, 1 mécanicien de conduite, 1 chef de soute
Nombre de passagers transportés	91
Poids maximal de fret	14 t
Caractéristiques particulières	10 des 25 appareils disposent du système de ravitaillement "Horse and Drum"
Constructeur	Aérospatiale / MBB

dimensions de la soute

h = 2,98 m
Vol. = 140 m³



MISSIONS DE LA 64^E ESCADRE

- Préparation du temps de guerre
- Soutien logistique aux armées
- Missions d'intérêt général
- Missions humanitaires
- Ravitaillement d'avions d'armes

UNITÉS UTILISANT LE C 160 Transall NG

- ET 1/64 "Béarn"
- ET 2/64 "Anjou"