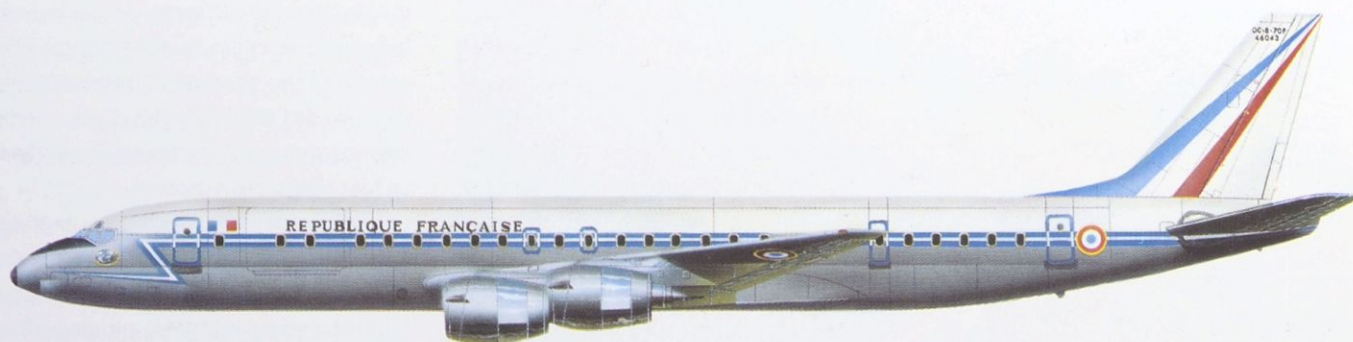


ESCADRON DE TRANSPORT 3/60 "ESTEREL" DE VILLACOUBLAY

DC 8 72 CF



Le personnel navigant de conduite du DC 8 se compose de deux pilotes, d'un radionavigateur (ici à son poste) et d'un mécanicien.

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	DC 8 72 CF
Mission	Transport de charges significatives à longues distances
Date de mise en service AA	21 octobre 1982
Envergure	45,22 m
Longueur	47,96 m
Hauteur	13,23 m
Poids à vide équipé	73 t
Poids maximal au décollage	152 t
Type de propulseur	CFM 56 à double flux
Poussée	4 x 10 680 daN
Emport carburant maximal	91 800 l
Rayon d'action maximal	750 km
Plafond opérationnel	42 000 pieds
Distance de roulement	
Au décollage	1 500 à 2 500 m
A l'atterrissage	1 100 à 1 800 m
Équipement radionavigation	3 centrales à inertie, 2 VOR, 2 radiocompas, 2 VHF, 2 HF, 1 UHF
Équipage	2 pilotes, 1 mécanicien de conduite, 1 navigateur
Personnel navigant de cabine	1 chef de cabine, 1 sous-chef de cabine, 3 aides spécialistes cabine
Nombre de passagers transportés	178
Poids maximal de fret	47 t
Constructeur	Mac Donnell Douglas



MISSIONS DE L'ESCADRON DE TRANSPORT 3/60 "ESTEREL"

Missions de transports

- stratégiques
- au profit des armées
- au profit des hautes autorités gouvernementales

Missions d'instruction des équipages