

EMB 121 XINGU



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	EMB 121 Xingu (du nom d'un affluent de l'Amazone)
Missions	Liaison et entraînement
Date de premier vol	1977
Date de mise en service AA	25 mai 1982
Envergure	14,05 m
Longueur	12,25 m
Hauteur	4,74 m
Poids à vide équipé	3,476 t
Poids maximal au décollage	5,67 t
Charge marchande maximale	1,477 t
Type de propulseur	Turbo propulseur PT 6 Pratt et Whitney
Puissance	2 x 680 ch (hélices tripales)
Plafond opérationnel	7900 m
Vitesse de croisière	450 km/h
Vitesse ascensionnelle	711 m/s
Distance de roulement	
Au décollage	865 m
A l'atterrissage	850 m
Distance maximale franchissable	2350 km
Equipements radionavigation	récepteurs VOR-ILS, Tacan, transpondeur, radiocompas, radioaltimètre
Equipage	2
Nombre de passagers transportés	7
Caractéristiques particulières	Équipement partiellement français : aide au pilotage et à la navigation, radar météorologique, etc.
Constructeur	Embraer (Brésil)



MISSIONS DU GROUPEMENT ÉCOLE 319

- Spécialisation transport des pilotes militaires
- Formation sur EMB 121 de l'ensemble des pilotes de l'Armée de l'air

UNITÉS UTILISANT L'EMB 121 XINGU

- GE 319 - Avord
- Escadron de transport et d'entraînement (ETE) 44 - Aix-les-Milles
- Escadron d'expérimentation de transport (EET) "Albret" - Mont-de-Marsan