

MYSTÈRE XX SNA



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Nom de l'appareil	Mystère XX SNA
Mission	Avion d'entraînement à la pénétration basse altitude
Date de premier vol	4 mai 1963
Date de mise en service FATac	1 ^{er} mars 1969
Envergure	16,30 m
Longueur	17,15 m
Hauteur	5,32 m
Poids à vide équipé	9,5 t
Poids maximal au décollage	14,4 t
Emport carburant	4,2 t
Type de propulseur	2 réacteurs General Electric CF 700 2D2
Poussée	4500 lbs
Plafond opérationnel	12500 m
Vitesse maximale	300 kt en basse altitude M 0,88 maxi à 11 000 m
Distance de roulement au décollage	1000 m
Distance maximale franchissable	
En haute altitude	1600 Nm
En basse altitude	750 Nm
Equipage	1 pilote commandant de bord, 1 pilote ou navigateur stagiaire, 1 pilote ou navigateur instructeur
Constructeur	Avions Marcel Dassault/Breguet Aviation



Chaque Mystère XX SNA possède en place droite de son poste de pilotage la reconstitution fidèle du tableau de bord d'un avion de combat.

MISSIONS DU CITac 339

- Transformation et contrôle de la mission de pénétration basse altitude tout temps des équipages de Mirage III E, Jaguar A, Mirage F1 CR, Mirage 2000 N