

1^{er} de Suremain

Hugues

G.C. 2/7

FORMAT

Hauteur 165
Largeur 105

Instruction
du 6 octobre 1936.

Modèle n° 2.

(1)

Groupe de chars 2/7.

(2)

3^{ème} Escadille.

CARNET INDIVIDUEL

des services aériens

d⁽³⁾

1^{er} de Suremain Hugues
Mécanicien avion.

Le présent carnet contenant (4)
feuilles a été coté et paraphé par nous (5)

A , le 19 .

- (1) Formation, établissement, centre-école ou service.
(2) Élément auquel appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuilles en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du Commandant de formation, d'établissement, de centre-école ou de service.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>21^{ois} de</u>			
10.11.42	Passager	Equipage M. ^{re} Haulig Leo 257	
13.11.42	"	"	"
16.11.42	"	Equip. Air France Dio 338	
<u>21^{ois} de</u>			
6.4.40	Passager	Equip. Air France Bl. 220	

ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissa- ges.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Novembre 1942.</u>				
1000	1	1 ^H 30	Sidi Ahmed Karrouan	
1500	1	3 ^H 00	Karrouan Biskra	
2000	1	1 ^H 00	Biskra - Ain Beïda	
<u>1^{er} juin 1940.</u>				
1000	1	0 ^H 50	Avr Lange - Meaux -	

Arrêté à Colbert le 1^{er} décembre 1942

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.																																																
Arrêté à Collet le 1 ^{er} décembre 1942																																																			
<table><tr><th colspan="2">MONOPLACE</th><th colspan="2">PILOTE</th><th colspan="2">PASSAGERS</th><th colspan="2">Vols de transport</th></tr><tr><th>Jour</th><th>Nuit</th><th>Jour</th><th>Nuit</th><th>Jour</th><th>Nuit</th><th>Jour</th><th>Nuit</th></tr><tr><td colspan="2">Au 1^{er} janvier</td><td></td><td></td><td>0^h 50</td><td></td><td>0.50</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Depuis le 1^{er} janvier</td><td></td><td></td><td>5^h 30</td><td></td><td>5^h 30</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Mois de Novembre</td><td></td><td></td><td>6^h 20</td><td></td><td>6^h 20</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Total général</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				MONOPLACE		PILOTE		PASSAGERS		Vols de transport		Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Au 1 ^{er} janvier				0 ^h 50		0.50		Depuis le 1 ^{er} janvier				5 ^h 30		5 ^h 30		Mois de Novembre				6 ^h 20		6 ^h 20		Total général							
MONOPLACE		PILOTE		PASSAGERS		Vols de transport																																													
Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit																																												
Au 1 ^{er} janvier				0 ^h 50		0.50																																													
Depuis le 1 ^{er} janvier				5 ^h 30		5 ^h 30																																													
Mois de Novembre				6 ^h 20		6 ^h 20																																													
Total général																																																			

ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissa- ges.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Le Capitaine de la Source Cdt. la 3 ^{ème} Escadille				
				
Le Commandant Gadam Cdt. la g. c. 2/4				
				

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois d'Avril</u>			
2-8-44	Passager	Equipage 4 ^e Doillon	A 2-4
<u>Mois de Mai</u>			
27.5.45	Mécanicien	C ^{ant} Papin	Nord 1004 N°26
<u>Mois de Juin</u>			
4-6-45	Mécanicien	C ^{ant} Bouvard	Auto. NL 125
16.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU 52
19.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU 52
24.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU 52 n°10
25.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU 52 n°10
25.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU 52 n°10

ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissa- ges.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>1944</u>				
1500	1	0 ^H 50	Bordo - Ajaccio	
<u>1945</u>				
1000	1	1 ^H 15	Essai avion.	
<u>1945</u>				
3000	4	1 ^H 00	Prise en main.	
2500	1	3 ^H 05	Sachsenheim - Chartres	
2500	1	3 ^H 25	Chartres - Sachsenheim	
2000	1	4 ^H 30	Sachsenheim - Nice	
2000	1	1 ^H 05	Nice - Marignane	
2000	1	1 ^H 15	Marignane - Lyon	

DATE.	FONCTION a BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
25.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU52 n°10
27.6.45	Passager	Equipage 3/15	JU52 n°15
<u>Mois de Juillet</u>			
6.7.45	Passager	C ^{aine} = Rost	Avro NL915
6.7.45	Mécanicien	C ^{aine} = Rost	Avro
6.7.45	Mécanicien	C ^{aine} = Rost	"
6.7.45	Mécanicien	"	"
6.7.45	Passager	"	"
6.7.45	Passager	"	"
11.7.45	Passager	Equipage 3/15	JU52 n°52
12.7.45	Passager	Equipage 3/15	JU52 n°50
12.7.45	Passager	Equipage 3/15	JU52 n°50

ALTITUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
2000	1	1 ^h 05	Lyon - Puget.	
2000	1	0 ^h 55	Puget - Nice	
<u>1945</u>				
800	1	1 ^h 45	Nice - Salon	
800	1	0 ^h 15	Salon - Le Vallon	
800	1	0 ^h 35	Le Vallon - Istres	
800	1	0 ^h 20	Istres - Salon	
800	1	1 ^h 15	Salon - Lyon	
1000	1	2 ^h 00	Lyon - Stuttgart	
1000	1	2 ^h 40	Sachsenheim - Le Bourget	
1000	1	2 ^h 10	Le Bourget - Strasbourg	
1000	1	1 ^h 10	Strasbourg - Friedrichshafen	

- 9 SEPT 1945

Freischuhafen

	MONOPLACE		PILOTE		BIPLACE		Vols de navigation	TOTAUX
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit		
Au 1 ^{er} janvier					6	0		6 0
Depuis le 1 ^{er} janvier					0	0		0 0
Mes de /					0	0		0 0
Total général					6	0		6 0

GRADE, NOM
et
FONCTION DES AUTRES MEMBRES
de l'équipage et des passagers.

TYPE
ET NUMÉRO
de
l'avion.

ALTI-
TUDE
MAXIMA

DISTANCE
et
NOMBRE
d'atterrissa-
ges.

DURÉE.

NATURE
du
SERVICE AÉRIEN.

OBSERVATIONS.

1 Capitain Frucet Colt Co. 3rd Exad U.S.



Le Capitaine Gautier 26/10/97



Airôle à Escadrille 31-10-45

BIPLACE				Vols de		TOTAUX	
MONOPLACE		PILOTE		PASSAGER			
Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit		
				6 20		6 20	
				30 35		30 35	
				2 25		2 25	
				39 20		39 20	
20 1 ^{er} janvier							
Depuis le 1 ^{er} janvier							
Mois de Octobre							
Total général							

DATE. FONCTION à BORD. GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers. TYPE ET NUMÉRO de l'avion.

ALTI-TUDE MAXIMA DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages. DUREE. NATURE du SERVICE AÉRIEN. OBSERVATIONS.

Le Capitaine Pungel Cdr la 3^e Escadrille



Le Capitaine Jeander Cdr la 8^e 2/4 "Nia"



DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois</u>			
5-12-45	Passager	Equipage 2/15	Dacota
8-12-45	Passager	2/15	"
24-12-45	Passager	2/15	"
26-12-45	Passager	2/15	"
<u>Mois de</u>			
4-1-46	Passager	Equipage 2/15	Dacota
10-1-46	Passager	2/15	"

ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>de Décembre 1945</u>				
700	1	0 ^h 45	Saïgon / Phnom-Penh.	
800	1	0 ^h 50	Phnom-Penh / Saïgon	
800	1	1 ^h 30	Saïgon / Nha-Trang.	
3.000	1	1 ^h 15	Nha-Trang / Saïgon	
<u>Janvier 1946</u>				
800	1	0 ^h 45	Saïgon / Phnom-Penh	
800	1	0 ^h 50	Phnom-Penh / Saïgon	

