

Armée de l'Air 1945-1962 (13)

Ami(e) Internaute,

Ce 165^{ème} diaporama est le treizième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les moyens des Transports aériens militaires autres que ceux basés en Algérie.

Faites le circuler sans restriction ! Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

61^{ème} Escadre de Transport d'après <https://www.traditions-air.fr>



La 61^{ème} Escadre de Transport (61^{ème} ET) est créée le 1^{er} avril 1946 lorsque se constitue GMMTA. Installée Chartres, cette nouvelle unité réunit les groupes I/15, III/15, IV/15. Le GT I/15 *Touraine*, équipé de C-47, est implanté à Orléans-Bricy. Les GT III/15 *Maine* et GT IV/15 *Poitou*, sur Ju 52, sont respectivement basés au Bourget et à Chartres. Le 1^{er} juillet 1947, le *Touraine*, le *Maine* et le *Poitou* sont numérotés I/61 (immatriculé F-RANx), II/61 et III/61.

La presque totalité du personnel du III/61 *Poitou*, dès octobre 1947, fournit l'effectif nécessaire à la création du GT III/64 *Tonkin* à Bach Maï.

En juin 1948, le pont aérien de Berlin est mis en place avec la participation des C-47 du *Touraine* et des Ju 52 du *Maine*. En juillet 1951, le GT II/61 *Maine* abandonne progressivement les Ju 52 et commence à s'équiper de Bloch 161 *Languedoc*. En octobre 1953, l'escadre, simultanément avec le GT III/61 *Poitou* (immatriculation F-RAQx), quitte Chartres pour venir à Orléans-Bricy avec le *Touraine* (le *Maine* restant toujours basé au Bourget). En 1953, l'appellation escadron de transport se substitue à celle de groupe de transport et c'est aussi l'arrivée du *Noratlas* aux ET 1/61 *Touraine* et 3/61 *Poitou*.



Le 1^{er} novembre 1955, l'ET 4/61 *Franche-Comté*, ancien GT II/62, de retour d'Indochine, rejoint la 61^{ème} ET et, le 1^{er} décembre 1956, devient l'ET 2/61 *Franche-Comté* (immatriculation F-RAYx) en remplaçant du *Maine* qui est rattaché à la 64^{ème} ET. La 61^{ème} ET est alors totalement regroupée à Orléans-Bricy et remplace ses C-47 par des *Noratlas*.

Dès lors, elle sera impliquée intensément dans les liaisons avec l'Algérie pour des transports ponctuels et des lignes régulières.

Ju 52 du *Maine* à Maison-Blanche, au départ d'un pèlerinage à Lourdes en 1947



Ju 52 du *Maine* en escale au Sud Saharien en 1948



Ju 52 du Maine à Oujda en 1957



Ju 52 du *Maine* à Thiersville en 1956



SE 161 *Languedoc* du *Maine* à Blida en 1956



Un C-47 du *Maine* embarque un commando du 11^{ème} Choc à Djelfa en 1956



Noratlas de la 61^{ème} ET à Djanet en 1956



(Jacques Perrin)

Les missions effectuées par Henri Prugent, pilote de la 61^{ème} Escadre de Transport

11.8.59	N 2501	152	Alger - Reggan	4 ^h 10	5.2.63	N 2501	86. Blida - Bechar - Colmar		
"	"	"	Reggan - Niamey	4 ^h 55			Reggan - Blida	9 ^h 20	
15.9.59	"	"	Niamey - Reggan	4 ^h 50	15.2.63	"	37. Blida - Reggan	3 ^h 50	
16.9.59	"	"	Reggan - Alger	3 ^h 35	17.2.63	"	69. Reggan - Blida	4 ^h 15	
20.10.59	"	163	Oran - Reggan	3 ^h 05	8.3.63	"	161. Blida - Adnan - Reggan -		
"	"	"	Reggan - Oran	3 ^h 25			Bechar - Blida	8 ^h 40	
30.10. "	"	"	Oran - Reggan	3 ^h 10	13.3.63	"	91. Blida - El Golea - Im Salah		
"	"	"	Reggan - Oran	3 ^h 15			Reggan - Ouargla - Blida	9 ^h 10	
12.07.60	"	114	Alger - Reggan - Niamey	8 ^h 45	20.3.63	"	98. Blida - El Golea - Im Salah -		
10.12.60	"	186.	Alger - Reggan	3 ^h 55			Reggan	4 ^h 45	
11.12.60	"	"	Reggan - Alger	4 ^h 35	21.9.63	"	"	Reggan - Ouargla - Blida	5 ^h 10
23.5.61	"	200	Alger - Reggan -	4 ^h 00	15.4.63	"	59. Blida - Reggan - Blida	7 ^h 50	
24.5.61	"	"	Reggan - Zimda	5 ^h 45	18.4.63	"	51. Blida - Bechar - Reggan -		
24.6.61	"	"	Niamey - Reggan	3 ^h 00			Blida	10 ^h 30	
"	"	"	Reggan - Alger	3 ^h 50	1.5.63	"	86 - Blida - El Golea - Im Salah -		
12.9.61	"	120	Oran - Reggan	3 ^h 15			Reggan	6 ^h 40	
13.9.61	"	"	Reggan - Oran	3 ^h 30	2.5.63	"	86 - Reggan - Blida	3 ^h 50	
31.1.62	"	115	Alger - Bechar - Alger - Alger	7 ^h 10	2.10.63	"	94. Reims - di Bouquet - Oran - Reggan	9 ^h 40	
11.2.62	"	"	Alger - Reggan - Alger	8 ^h 05	3.10.63	"	94 - Reggan - Niamey - F'damy	10 ^h 10	
2.4.62	"	129.	Briey - Alger - Reggan	8 ^h 15	8.10.63	"	94 - F'damy - Niamey - Reggan	9 ^h 25	
3.4.62	"	"	Reggan - Niamey - Douala	9 ^h 40	9.10.63	"	94 - Reggan - Oran - di Bouquet - Reims	9 ^h 55	
2.5.62	"	174	Reggan - Alger - Briey	8 ^h 15	28.6.65	"	63 - Bechar - Reggan - Bechar	4 ^h 15	
6.7.62	"	69.	El Golea - Im Salah - Reggan -		30.6.65	"	63 - Boussfer - Bechar - Reggan - Bechar	6 ^h 20	
			Ouargla - Alger	9 ^h 30	16.3.66	"	64 - Bechar - Reggan - Im Amguel	3 ^h 50	
26.7.62	"	105.	Alger - Bechar - Reggan - Adnan		17.3.66	"	64 - Im Amguel - Reggan - Bechar	4 ^h 30	
			Alger	9 ^h 40	29.3.66	"	64 - Boussfer - Reggan - Im Salah - Reggan -		
7.8.62	"	94.	Alger - Bechar - Timimoun -				Bechar	7 ^h 20	
			Reggan - Bechar - Alger	11 ^h 45					
30.8.62	"	96.	Blida - Bechar - Reggan - Colmar						
			Blida	9 ^h 00					
8.11.62	"	196.	Blida - Adnan - Reggan - Bechar						
12.12.			Blida	9 ^h 45					

Henri Prugent et son équipage de la 61^{ème} ET à Fort-Flatters en 1957



(Henri Prugent)



Problème de train d'atterrissage pour le *Noratlas* de l'ET 2/61 *Franche-Comté* à El-Goléa en 1957



(Yves Guérard)

Noratlas de l'ET 2/61 Franche-Comté à Téliergma en 1956



Noratlas de l'ET 3/61 Poitou à Sétif en 1958



Embarquement d'un Bell G2 dans un *Noratlas* de l'ET 1/61 *Touraine* à Boufarik



(Serge Seigneur)

Embarquement d'un Bell G2 dans un *Noratlas* de l'ET 1/61 *Touraine* à Boufarik



Période du 21-3 au 24-3 1959.

Concernant (1) LE COLONEL RENNAISON.

N° du manifeste : _____ établi par l'escala de DJON.

DATE	FONCTION A BORD	TYPE DE SERVICE de l'aérien	NATURE DU SERVICE AERIEN (1)	NOMBRE d'ATTENDUS	DUREE (3)	
					JOUR	HEUR.
21-3	<u>POX</u>	<u>NOUVEL ALGER</u>	<u>DJON ALGER</u>	<u>1</u>	<u>04</u>	<u>25</u>
23-3			<u>ALGER HASSI MESSAOUD ALGER</u>	<u>2</u>	<u>06</u>	<u>50</u>
24-3			<u>ALGER DJON</u>	<u>1</u>	<u>03</u>	<u>30</u>
					<u>19</u>	<u>05</u>

Année au total de (en lettres) TRENTE HEURES CING heures de vol, dont (en lettres) _____ heures de vol de nuit.

Le Commandant du (unité) _____

Commandant
Nom et grade Colonel de Transport 061 "Touraine"

Signature : P. Rennaison

Ce chef de l'aérien
signe l'acte de mission
à l'arrivée.

(1) Non, grés, métr. — (2) Non des escalas de voyage. (3) Durée de voyage jour, nuit.

Les réservistes de l'armée de l'Air, menés par le colonel Rennessen et transportés par un *Noratlas* de l'ET 1/61 *Touraine*, visitent Hassi-Messaoud le 23 mars 1959



(Philippe Rennaison)

UNITÉ : 1/61 ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENS

3000-07-203

 Période du au 26-11- 1959

 Concernant (1) Colonel SAUTEREY

N° du manifeste : établi par l'escale d.....

DATE	FONCTION à BORD	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (2)	NOMBRE D'ATERRISSAGES	DURÉE (3)	
					JOUR	SUIT
<u>26-11</u>	<u>PAK</u>	<u>N.2501 N97</u>	<u>App. - lettres -</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>35</u>

 ARRÊTÉ au total de (en lettres) heures de vol,
 dont (en lettres) heures de vol de nuit.

 Le Commandant du (unité) ET 1/61

Par délégation de Commandant d'avion :

 Nom et grade : Cdt HERROU

 Signature : [Signature]

 Cachet de l'Autorité
 signant l'ordre de mission
 à l'arrivée.

(1) Nom, grade, unité. — (2) Nom des escales du voyage. — (3) Durée du voyage jour - nuit.

J. Z. 738031. (2) K

Un Noratlas de l'ET 1/61 Touraine à la base « secrète » Namous B2 en décembre 1963



Noratlas du GT 2/61 Franche-Comté et du GT 3/62 Sahara à La Sénia en décembre 1961



Noratlas de la 61^{ème} ET à Sidi-Bel-Abbès en 1962



Noratlas de la 61^{ème} ET à Sidi-Bel-Abbès en 1962

