

Armée de l'Air 1945-1962 (22)

Ami(e) Internaute,

Ce 174^{ème} diaporama est le 22^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les ELA 53, 54, 57 et 47.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

ELA 53



L'ELA 53 (Escadrille de Liaisons Aériennes) est créée à Oran le 1^{er} août 1956. Elle prend la suite de l'ELA 53 d'Indochine dissoute en 1954. Elle est déclarée combattante du 3 décembre 1956 au 29 février 1960, date à laquelle elle fusionne avec l'ELO 5/45. Elle est équipée de quatre à sept NC 701, de cinq Nord 1002 remplacés par cinq Morane-Saulnier 733 et remplacés à leur tour par deux ou trois Nord 1101 et trois ou quatre Nord 1002 en décembre 1957. Cinq ou six Morane-Saulnier 500 sont retirés en avril 1957.

Elle a pour mission les liaisons et les évacuation sanitaires.

Le GALO 53 (Groupe Aérien de Liaisons et d'Observation) résulte de la fusion des ELA 53 et ELO 5/45 le 1^{er} mars 1960, il fonctionne avec six NC 701 *Martinet*, vingt *Broussard*, trois à six Nord 1101 et un à trois Nord 1002.

ELA 53 – La Sénia

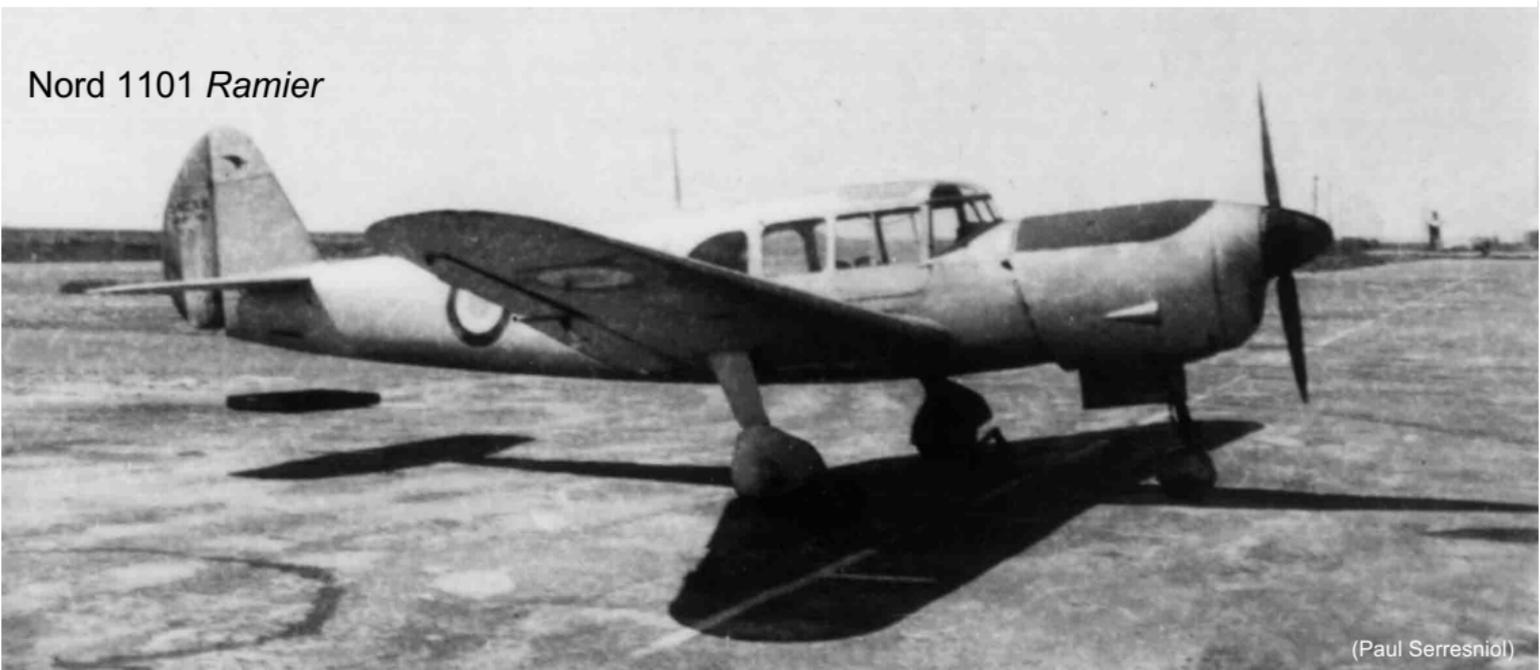


SNCAN Nord 1000, 1002, 1100, 1101, *Noralpha*, *Pingouin* et *Ramier*

La SNCAN qui produisait le Messerschmitt Bf 108 depuis 1942 a continué à le produire après la Guerre sous les désignations de Nord 1000 *Pingouin I* à moteur Renault 6Q11 tournant à gauche (vu du pilote) et Nord 1002 *Pingouin II* à moteur Renault 6Q10 tournant à droite.

La SNCAN fut chargée de finir la conception de sa version améliorée : le Messerschmitt Me 208. Par rapport au Bf 108, celui-ci disposait d'un train tricycle rétractable et d'un fuselage très légèrement agrandi. Le moteur Argus As 10 (tournant à gauche) fut utilisé. La SNCAN construisit alors le Me 208 en série sous la désignation de Nord 1100 *Noralpha*. Le stock de moteurs Argus disparut et la SNCAN le remotorisa avec le même moteur que les Nord 1002 *Pingouin II* : le Renault 6Q-10 (tournant à droite), ce qui donna le Nord 1101 *Ramier*.

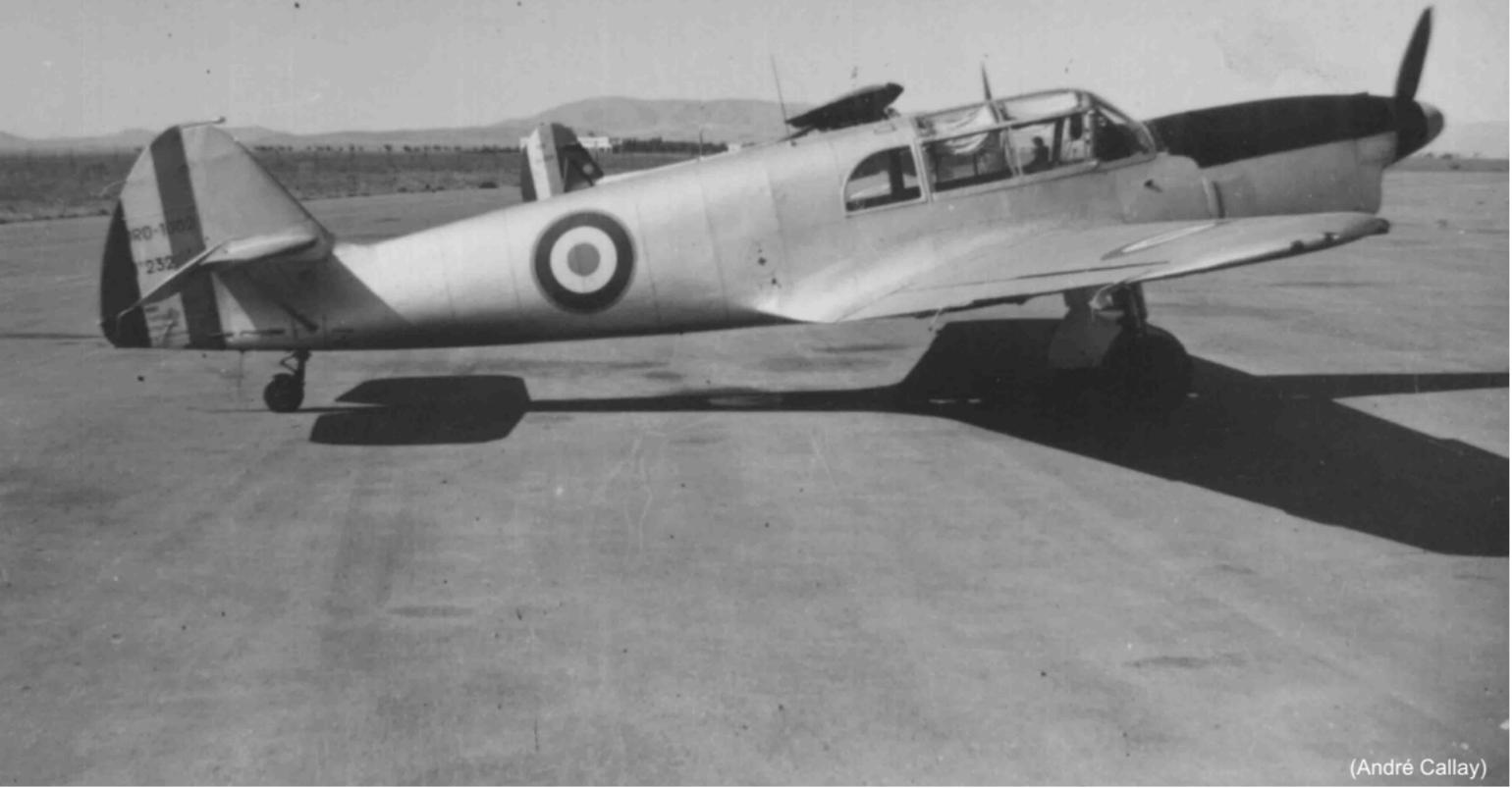
Nord 1101 *Ramier*



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à Oujda – 1958



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à Oujda – 1958



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à La Sénia



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à La Sènia



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à La Sènia



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à Thiersville



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* accidenté près de Tiaret-Bou Chékif en 1959



ELA 53 – Sergent-mécanicien Henri Chatel



(Henri Chatel)

Sergent-mécanicien Robert Bouniol



(Robert Bouniol)

ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sénia



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sènia



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à Aflou en 1958 (casseroles d'hélices bleues)



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à Gibraltar



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sénia en 1958



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Réghaïa en 1958



ELA 53 – NC 701 *Martinet* accidenté près de Saïda-Nazereg le 30 juillet 1959



ELA 53 – NC 701 *Martinet* accidenté près de Saïda-Nazereg le 30 juillet 1959



ELA 53 – NC 702 *Martinet* à La Sénia en mai 1958



*2 Martinis
4 Champagne*

ELA 53 – NC 702 *Martinet* à Aflou en 1958



ELA 53 – NC 702 *Martinet* à Sidi-Bel-Abbès



GALO 53 – Un NC 701 *Martinet* transporte le délégué général Paul Delouvrier en décembre 1960 à Colomb-Béchar



GALO 53 – NC 701 *Martinet* à Géryville en juin 1961



GALO 53 – Le sergent
mécanicien Robert Bouniol
embarque, à La Sénia en
octobre 1961, dans un MD
312 *Flamant* détaché du
GOM 86

