

# Armée de l'Air 1945-1962 (30)

Ami(e) Internaute,

Ce 183<sup>ème</sup> diaporama est le 31<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 5/72 et 6/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EALA 5/72



L'EALA 5/72 est créée le 1<sup>er</sup> juillet 1956 à Colomb-Béchar et parrainée par la 12<sup>ème</sup> Escadre de Chasse, elle est transférée à Méchéria en décembre 1958 et à Blida en octobre 1959.

Elle est dissoute le 30 novembre 1959 pour former la première escadrille de l'EALA 3/12.

Détachement à Aïn-Séfra, Zegdou (Tabelbala), Béni-Ounif, Timimoun, Tindouf, El-Abiod, Tiaret, Aflou, Géryville, Bir-Rabalou, Laghouat.

Immatriculation : F-UJOx, code : *Marat*.

Commandements :

1<sup>er</sup> juillet 1956 : Lt Montagnon

Juin 1957 : Lt/Cne Maerten

Juin 1958 : Lt/Cne Xavier Defline

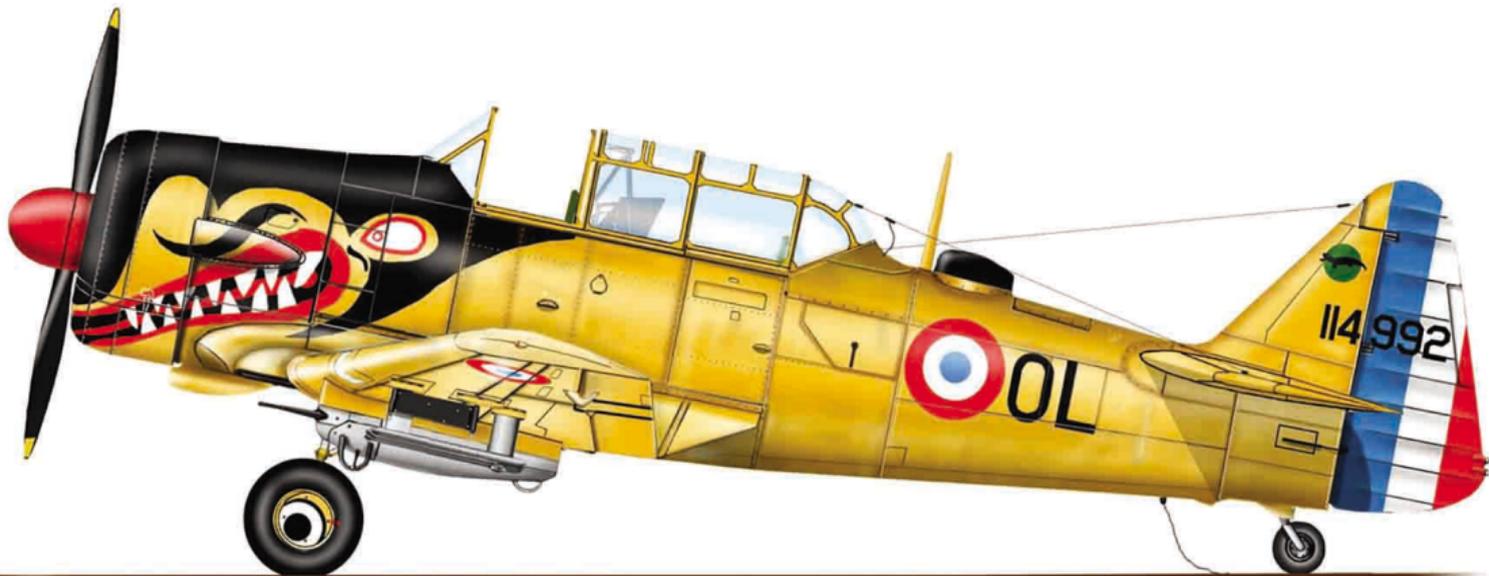
Juin 1959 : Cne Marcel Le Grand

Décès :

23 octobre 1956 : les sous-lieutenants Bernard Delacroix et Robert Corbasson sont tués en T-6 au cours d'une mission de protection de train à Béni-Ounif, à 100 m de la gare de Mérines.

8 novembre 1958 : le sergent-pilote Jean-Jacques Besnard et le lieutenant-mécanicien Roger Delaval sont tués en T-6 dans la région d'El-Abiod-Sidi-Cheik.

EALA 5/72 – North American T-6G



EALA 5/72 - T-6



NO STEP

EALA 5/72 – Colomb-Béchar, 1957



(Sébastien Guillemain)

EALA 5/72 – Colomb-Béchar



EALA 5/72 – Méchéria, mai 1959



(M. Clarinard)

EALA 5/72 – 1<sup>er</sup> octobre 1959, Méchéria, départ de l'escadrille pour Blida



(Alain Gibergues)

EALA 5/72 – Colomb-Béchar, 1958



(Alain Crosnier)

EALA 5/72 – Le monument aux « Daubes » construit (de nuit) à Colomb-Béchar en 1958



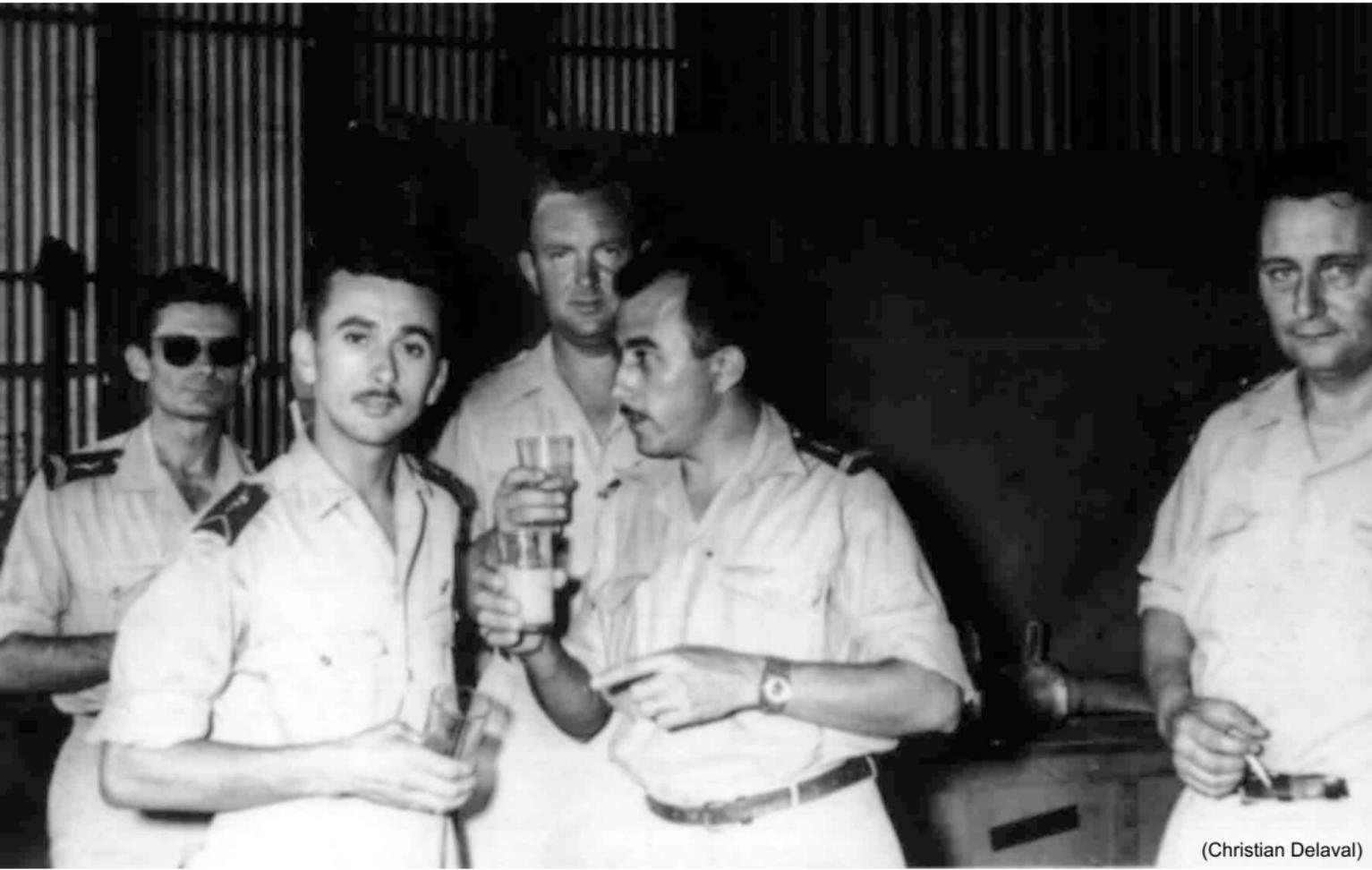


EALA 5/72  
Décembre  
1958, à  
Colomb-  
Béchar,  
debout : le  
SL Bernard  
Rémusat qui  
a conçu et  
réalisé le  
monument et  
les SL  
Hubert  
Conrad et  
Michel  
Garnier.  
Assis : SL  
Philippe  
Boulard et  
Vivian Voirin

EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958



EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958



(Christian Delaval)

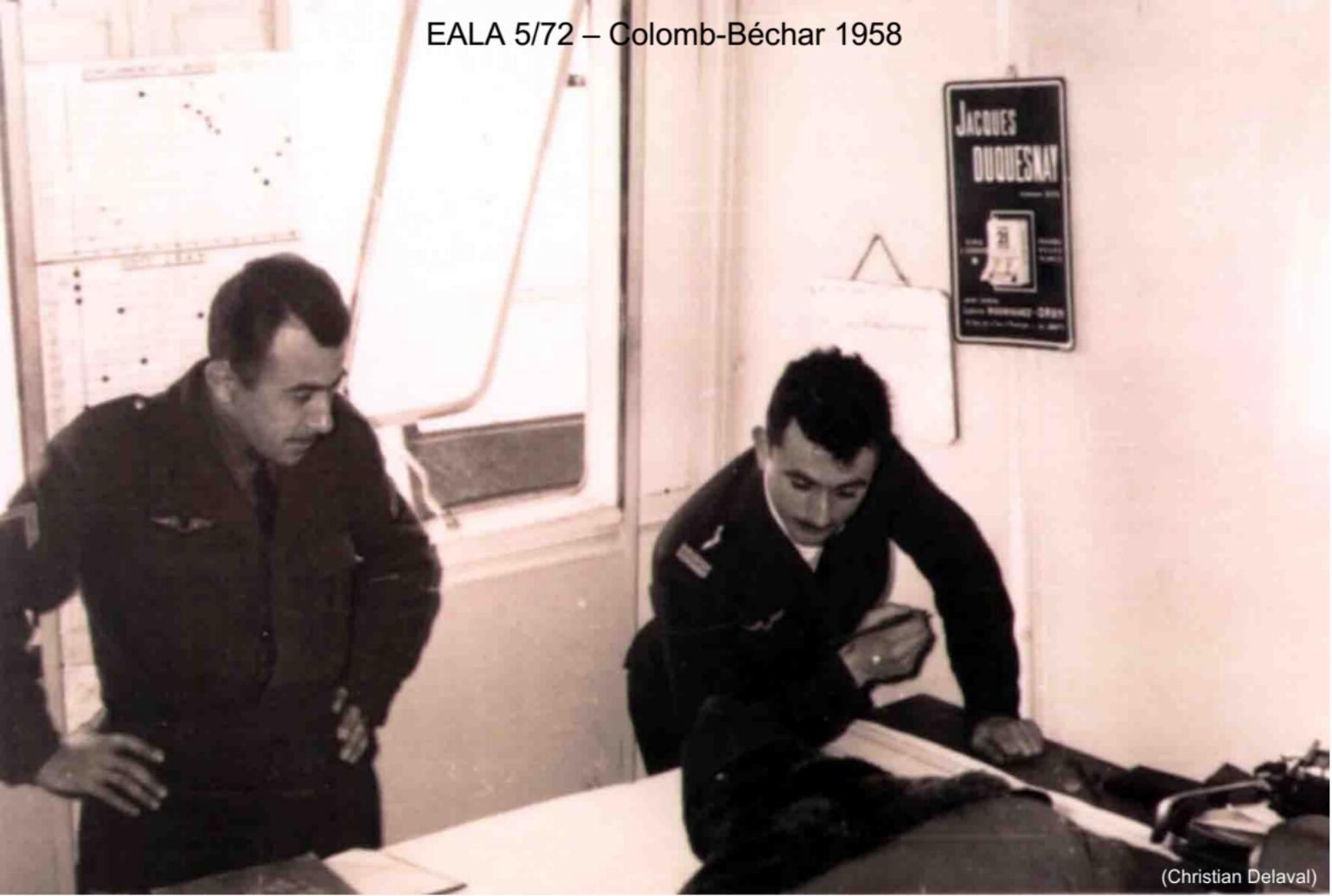
EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958, hélice en « moustache »



EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958

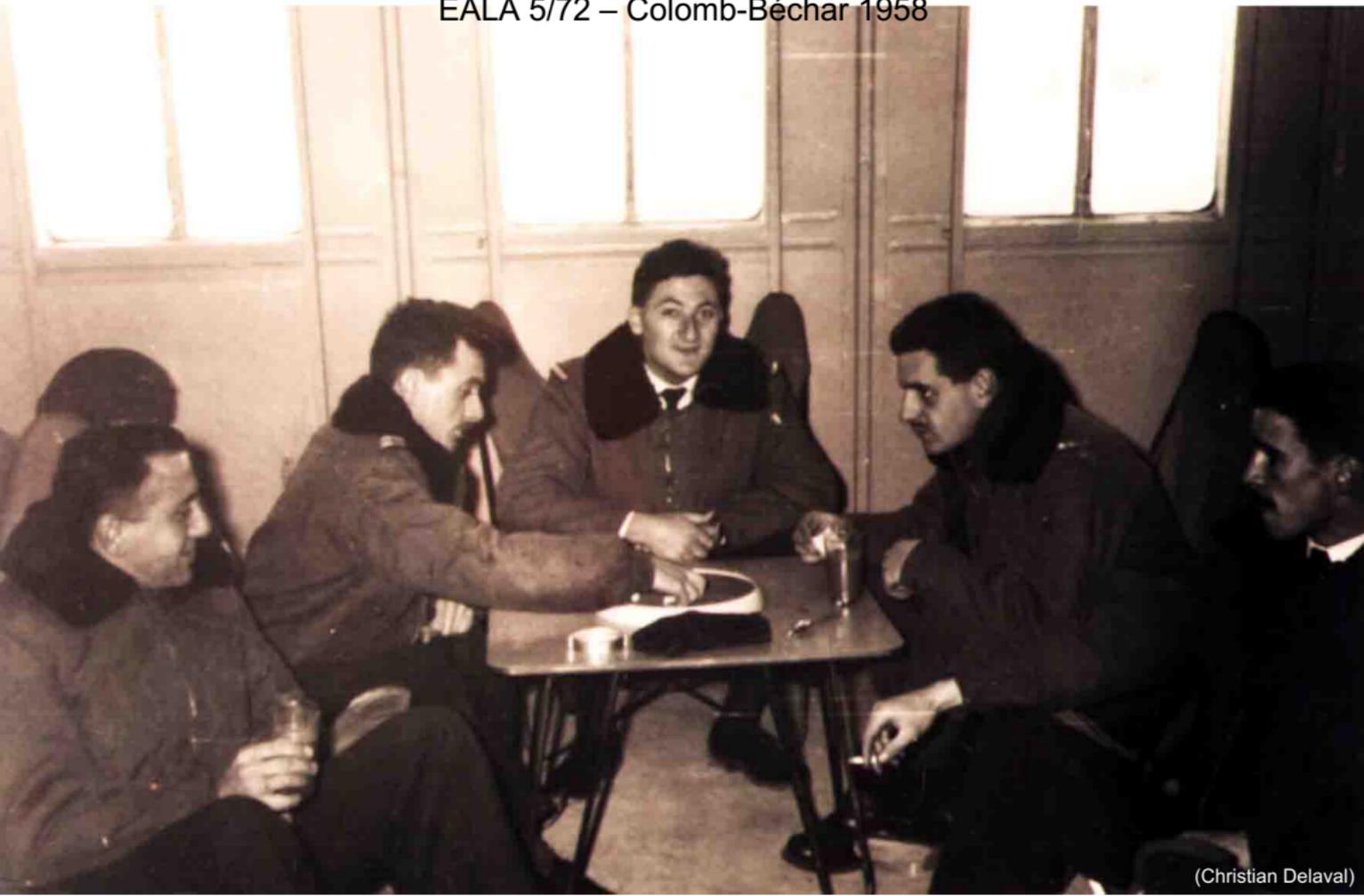


EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958



(Christian Delaval)

EALA 5/72 – Colomb-Béchar 1958



(Christian Delaval)

EALA 5/72 – Le 2 octobre 1959, la municipalité de Méchéria, reconnaissante, donne le nom de « *Boulevard des Daubes* » à un boulevard de la ville

# BOULEVARD DES DAUBES



E. A. L. A. 5/72 - Méchéria. Déc. 1958. Oct. 1959

EALA 5/72 – Sgt Jean-Jacques Besnard, mort le 8 novembre 1958

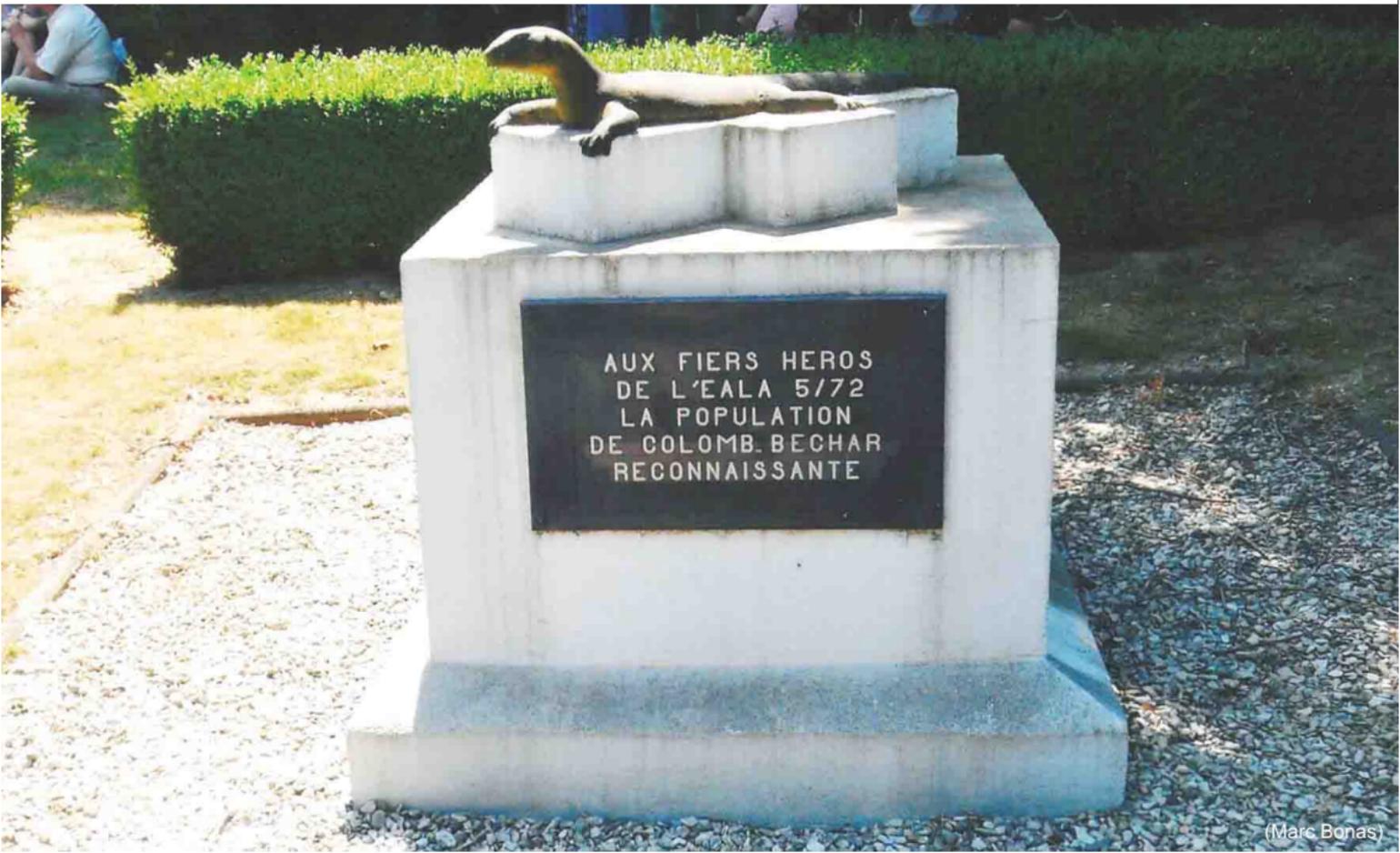


(Alain Crosnier)

EALA 5/72 – Le Sgt pilote L'Hotellier et un groupe de Commandos Marine



EALA 5/72 – En 1976, la base aérienne 103, à Cambai-Epinoy, a reproduit le monument aux « Daubes » de Colomb-Béchar



EALA 5/72 – En 1976, la base aérienne 103, à Cambai-Epinoy, a reproduit le monument aux « Daubes » de Colomb-Béchar

INAUGURÉ LE 05 Nov 1976 PAR LE COLONEL MONTAGNAN  
PREMIER COMMANDANT DE L'EALA EN PRÉSENCE DU GÉNÉRAL  
DE CORPS AÉRIEN BRET ET DU COLONEL LERCHE  
COMMANDANT LA BASE AÉRIENNE 103  
RÉALISÉ AVEC LA COLLABORATION DU COLONEL MAERTEN  
PAR B. LABALETTE, EN SOUVENIR D'UN MONUMENT SEMELABLE  
ÉRIGÉ À COLOMB-BECHAR

EALA 5/72 – T-6 restauré vu à Limoges





## EALA 5/72 – Récit de Georges Nuss

Arrivée en Algérie par voie aérienne le 13 Aout 1959, puis Méchéria, au sud Oranais, petite base bien équipée avec ses hangars, ses baraques Filliod, son parking avec ses T-6.

La température était élevée. On logeait dans ces baraques fillod, en tôle, comme dans une chaudière. Heureusement, il y avait une fontaine glacée et des cachets de sel à prendre. Lorsqu'on revenait de vol, le dos de la combinaison était blanc, il fallait se recharger en minéraux.

J'ai retrouvé rapidement le T-6 lors de mon premier vol, le 20 aout 1959. Après ma prise en main, je me suis retrouvé, comme les autres pilotes, à faire du maintien de l'ordre : reconnaissances à vue (RAV), protection de convois, support aux unités terrestres (mitrailleuses, roquettes).

À partir du 30 août, nous avons ouvert un petit terrain dans le sud avec ses dunes de sable : El-Abiod. On dormait dans des mechtas où il faisait bon, les murs en terre sont de bons isolants. Quatre avions, et des opérations au plus près des zones interdites. L'armée a trouvé plus astucieux de nous installer ces fours en tôle Fillod et on a regretté nos mechtas.

On faisait aussi des missions à partir d'Aïn-Sefra (entre Méchéria et Colomb-Béchar). Il y avait une piste en PSP et surtout la Légion Étrangère avec leur campement qu'ils avaient construit eux-mêmes et toujours de la bière bien fraîche. Cela faisait plaisir de rencontrer ces militaires.

Le 5 avril 1960, nous avons ouvert le terrain de Géryville. La piste était très proche du village, des tentes avaient été installées, mais il n'y avait aucune protection. J'ai fait entourer ce campement d'une protection en terre par un bulldozer. Dans ce campement il y avait le *Commando Georges* et sa *Katiba* de fellaghas ralliés. Le soir on mettait au point l'opération du lendemain. Le matin, on les rejoignait pour leur montrer les bons passages et pour les assister en cas de besoin. On vivait dans l'action. Mais la nuit, on restait sur nos gardes, mitrailleuse avec nous.