

Armée de l'Air 1945-1962 (34)

Ami(e) Internaute,

Ce 186^{ème} diaporama est le 34^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 9/72 et l'EALA 10/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 9/72



L'EALA 9/72 est créée le 15 août 1956 sur T-6 à La Réghaïa sous le parrainage de la 5^{ème} Escadre de Chasse.

Elle est transférée en octobre 1956 à Djelfa, puis à Méchéria.

Détachements à Aïn-Séfra, Béni-Ounif, Colomb-Béchar, El-Abiod et Aflou.

Elle est dissoute le 30 novembre 1959 pour former la première escadrille de l'ELA 3/5.

Immatriculation : F-UJSx, code : *Cagna*.

Commandements :

15 août 1956 : Lt Michel Camus.

1^{er} avril 1957 : Lt Lorient.

Septembre 1957 : Lt Jacques Drapier.

Juillet 1958 : Lt Bernard Ruer.

Mai 1959 : Lt/Cne Jacques Ballefin.

Décès :

Le 5 novembre 1957 : le sergent-chef pilote Paul Janniot est tué en T-6 au sud-est de Méchéria.

Le 25 avril 1959 : l'aspirant PER Gérard Mahoudeau est tué en T-6 à Aïn-Séfra.

EALA 9/72 – North American T-6G



EALA 9/72 – Méchéria, 1956



(François Michelot)

EALA 9/72 – Région de Méchéria, 1956



(François Michelot)

EALA 9/72 – Région de Méchéria, 1956



(François Michelot)

EALA 9/72 – Région de Méchéria, 1956



(François Michelot)

EALA 9/72 – Méchéria, avril 1958



(Bernard Seguin)

EALA 9/72 – Méchéria, avril 1958, MdL Bernard Seguin, pilote de l'ALAT



(Bernard Seguin)

EALA 9/72 – Méchéria, avril 1958



(Bernard Seguin)

EALA 9/72 – Méchéria, avril 1958, le T-6 VC porte encore l'indicatif de son ancienne unite, l'EALA 18/72



EALA 9/72 – T-6 à El-Abiod, 1959



(Hugues Preys)

EALA 9/72 – El-Abiod, août 1959



(François Michelot)

EALA 9/72 – El-Abiod, août 1959



(François Michelot)

EALA 9/72 – El-Abiod, 1959



EALA 9/72 – Méchéria, 1956



(François Michelot)

EALA 9/72 – Sur la Corse, convoyage Méchéria-Ambérieu, 17 janvier 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Convoyage Méchéria-Ambérieu, 17 janvier 1958



(Claude Simonnet)

EALA 9/72 – convoyage Méchéria-Ambérieu, 17 janvier 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Sud-Oranais, 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Sud-Oranais, 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Sud-Oranais, 1958



(Sébastien Guillemain)

EALA 9/72 – Sud-Oranais, 1958



EALA 9/72 – 1957



(Guy Chabert)

EALA 9/72 – Saïda, janvier 1961



(Arthur Smet)

EALA 9/72 – Méchéria, février 1957



(Guy Chabert)

EALA 9/72 – Méchéria, février 1957



(Guy Chabert)

EALA 9/72 – François Lazare, Méchéria, octobre 1959



(François Lazare)

EALA 9/72 – Méchéria, 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Méchéria 1957, Sgt Guy Chabert à gauche et deux PER



EALA 9/72 – Méchéria 1957, Sgt Guy Chabert



EALA 9/72 – Méchéria 1957, Sgt Guy Chabert



(Guy Chabert)

Sergents Robert Clos
et Guy Chabert quand
ils étaient sur *Bearcat*
en Indochine



EALA 9/72 – Méchéria 1958, SL Paul Riedel



(Christian Ackerer)





Pilote et observateur de T-6,
tenue de vol

Pilote et observateur de T-6, équipements de vol



Casque et laryngophone



chaussures et gants

Pilote et observateur de T-6, équipements de vol



Pistolet MAC 50 et roule-note



Gilet pare-balles

EALA 9/72 - Méchéria, carnet de vol du SL Paul Riedel

DATE	POSITION	GRADE ET NOM	TYPE ET NUMERO	RO. R.	HAUT. (M)	DIR. (°)	NOTE	NOMBRE d'heures de vol (h)	NOMBRE d'heures de vol (h)	NATURE du service	OBSERVATIONS
MOIS DE JANVIER 1958											
12	Pil		TCC 476	300				300	1	RAV	W 6074
18	"		" 067	300				300	1	RAV	W 6081
19	"		" 329	230				230	1	Bombardement	W 6035
20	"		" 954	245				245	1	RAV	W 6110
22	"		" 329	050				050	3	Vol local	
24	"		" 450	230				230	1	Protroupe	W 6184
27	"		" 513	310				310	1	RAV	W 6106
28	"		" 527	105				105	2	Service L'Abn	W 6228
30	"		" 067	300				300	1	Protroupe	W 6235
31	"		" 319	245				245	1	RAV	W 6357
	"		" 067	100				100	1	Calculs fin	
Mois de Janvier 1958	P		TCC 765	2515				2515	14	Carnet arithmétique St Paul de la Croix	L'autisme

1958
 le 1^{er} DRAPIER
 Commandant
 L'EALA 9/72


EALA 9/72 - Méchéria, carnet de vol du SL Paul Riedel

DATE	FONCTION	GRADE ET NOM	TYPAGE ET NUMERO	JOUR	MOIS	AN
					MOIS DE FEV	RIER 1958
2	Pl.		766		145	
4	"		" 407		210	
4	"		" 450			045
5	"		" 407		385	
5	"		" 972		335	
7	"		" 972		315	
8	"		" 513		045	
11	"		" 329		310	
11	"		" 527		360	
12	"		" 527		105	
14	"		" 527		105	
15	"		" 972		310	
16	"		" 067		130	
16	"		" 067		105	
16	"		" 067		105	
19	"		" 329		310	
21	"		" 067		240	
22	"		" 513		010	
23	"		" 410		260	
26	"		" 407		145	

MOIS	AN	NATURE	OBSERVATIONS
15	1		
210	1		
045	1		
315	1		
335	1		
315	1		
045	1		
310	1		
320	1		
105	1		
235	1		
310	1		
130	1		
105	1		
105	1		
310	1		
240	1		
050	1		
260	1		
145	1		
		Recherche France RA	W 6005
		RAV Jours Int.	W 6005
		Ent. Vol de nuit	
		RAV Jours L	W 6044
		RAV Jours L	W 6052
		RAV Jours 3e/4	W 6074
		Village	
		Dipe Actualiz. RAV/FRUIT	W 6113
		Profray.	W 6142
		Bombay	W 6160
		Profray.	W 6196
		RAV 3 subunit�	W 6203
		Union Caustakan	W 6212
		Union Caustakan	} W 6218
		Union Caustakan	
		Pro Caust.	W 6237
		RAV 3 subunit�	W 6257
		Pro Caust.	W 6258
		RAV 3 subunit�	W 6262
		Profray.	W 6285

EALA 9/72 - Méchéria, carnet de vol du SL Paul Riedel

DATE	FONCTION	NO. VOLUME	DUREE TOTALE			NATURE du SERVICE AERON.	OBSERVATIONS		
			DE L'AVION	CAPITE	ADAMIA				
			MOIS de			MARS 1958			
			calculée 2 et 8)						
			NOMBRE						
			DATERES						
			NOMBRE						
			PA. S. V.						
3	P.R.		264	513	2 ⁰⁰	2 ⁰⁰	1	RAV photo	W 6018
4	"		"	450	3 ⁰⁵	3 ⁰⁵	1	RAV Ten I I	W 6022
7	"		"	513	3 ⁰⁰	3 ⁰⁰	1	Professeur	W 6042
8	"		"	972	2 ⁴⁵	2 ⁴⁵	1	Ho Traje	W 6265
10	"		"	527	1 ⁴⁵	2 ⁴⁰	1	Fen	W 6074
12	"		"	195	3 ³⁰	3 ³⁰	2	Construction T.C. Construction Beton Professeur	
13	Pa		D315		2 ³⁰	2 ³⁰	1	Construction Professeur	
14	P.R.		264	329	3 ²⁰	3 ²⁰	1	Professeur Permutation	W 6107
18	"		"	527	1 ⁴⁵	2 ⁰⁰	1	Fen	W 6121
18	"		"	513	1 ⁰⁵	1 ⁰⁵	1	Liaison Dan	W 6149
18	"		"	513	1 ⁰⁵	1 ⁰⁵	1	"	"
17	"		"	513	2 ⁰⁵	2 ⁰⁵	1	RAV prof. Professeur	W 6198
19	"		"	513	3 ¹⁵	3 ¹⁵	1	Probation	W 6157
20	"		"	323	0 ⁵⁰	0 ⁵⁰	1	Liaison + Bombing	
21	"		"	077	3 ⁰⁰	3 ⁰⁰	1	RAV	W 6173
24	"		"	329	3 ¹⁰	3 ¹⁰	1	RAV	W 6199
24	"		"	450	2 ³⁰	2 ³⁰	1	RAV	W 6207
26	"		"	323	3 ³⁵	3 ³⁵	1	RAV 7 IF	W 6219
27	"		"	627	3 ²¹	3 ²⁵	1	RAV Disjo. Professeur Ravi.	W 6238
29	"		"	329	2 ²⁵	2 ²⁵	1	Prof. Traje. Prof. Dan.	W 6263
30	"		"	329	1 ⁴⁵	1 ⁴⁵	1	Probation	W 6266

EALA 9/72 – Méchéria 1958, assemblage des roquettes T 10



EALA 9/72 – Méchéria, 1958



(Claude Simmonet)

EALA 9/72 – Méchéria 1958, marchandage de tapis à la porte de la base



EALA 9/72 – Méchéria 1958, marchandage de tapis à la porte de la base



EALA 9/72 – Un T-6 immatriculé SK est dépanné



(Jean-Jacques Gréal)

EALA 9/72 – Géryville, 21 février 1958, panne au décollage du SC Bonnesseur et du Cdt Daubresse avec un autre T-6 qui a repris l'immatriculation SK. Remarquer l'outré gonflable pour soulever l'avion



EALA 9/72 – Géryville, 21 février 1958, panne au décollage, SC Bonnesseur / Cdt Daubresse



EALA 9/72 – Géryville, 21 février 1958, panne au décollage, SC Bonnesseur / Cdt Daubresse



(Jean-Jacques Gréal)

EALA 9/72 – El-Abiod, 6 août 1959, accident à l'atterrissage, SC Fernand Roux et Lt Pasquin



(François Michelot)

EALA 9/72 – El-Abiod, 6 août 1959, accident à l'atterrissage, SC Fernand Roux et Lt Pasquin



EALA 9/72 – El-Abiod, 6 août 1959, accident à l'atterrissage, SC Fernand Roux et Lt Pasquin



EALA 9/72 – Le diorama de Jean-Jacques Gréal représente un dépannage



(Jean-Jacques Gréal)