

92^{ème}

ESCADRE



DE

BOMBARDEMENT



REPUBLIQUE
FRANÇAISE
25^e ESCADRE
DE BOMBARDEMENT

AQUITAINE
III 92

COULEUR DE FRANCE



1/92

BOURGOGNE

L'Escadron de bombardement 1/92 BOURGOGNE a pour origine lointaine les escadrilles BREGUET 35 et HENRY FARMANN 7. Dès 1920 ces deux escadrilles stationnées à DIJON sont réunies pour former le 3ème Groupe BOURGOGNE du 32ème Régiment d'aviation. Désormais elles ne se quitteront plus. De septembre 1936 à septembre 1939 le BOURGOGNE quitte DIJON pour CHATEAURoux et effectue avec ses BLOCH 200 quelques vols de reconnaissance. Très vite le retrait est décidé pour ORANGE puis pour le MAROC. Pendant l'armistice l'entraînement des équipes

se poursuit au MAROC sur des appareils américains les DOUGLAS DB7. En août 1943, le BOURGOGNE, renforcé par d'autres équipages, est désigné pour faire partie du plan de réorganisation du bombardement français qui prévoit six groupes de bombardement moyen. Les équipages entraînés par les Américains sur B 26 MARAUDEUR effectuent, dès septembre 1944, les premières missions sur l'Italie. En novembre 1944 le BOURGOGNE fait mouvement sur LYON BRON d'où il effectue de nombreuses missions sur l'Allemagne et la France. Au cours de cette campagne, le groupe effectue plus de 11.000 heures de vol en 2.800 sorties et est cité à l'ordre de l'Armée. Le 1er mars 1958, le groupe 1/92 BOURGOGNE, reprenant les traditions du 1/32, est créé à COGNAC. Suite au repli de l'Ecole de MARRAKECH sur COGNAC, l'Escadron équipé de Vautour IIB fait mouvement sur BORDEAUX MERIGNAC où il continue ses missions au sein de la 92ème Brigade jusqu'à la création, en mai 1964, de la 92ème Escadre de bombardement.



2/92

AQUITAINE

L'Escadron 2/92 AQUITAINE conserve les traditions du groupe 1/25 TUNISIE

La 25ème Escadre est créée le 1er janvier 1936 avec des escadrilles de l'Aviation navale. Le 1/25 engagé dès le début des hostilités sur BLOCH 200 est transformé, en mai 1940, sur LEO 45 et participe aux missions de bombardement sur l'Italie. Dès 1942 le groupe assure, à partir de TUNIS, le ravitaillement

des alliés en bombes et matériels d'armement. De plus il participe jusqu'en mai 1943 à la libération de la Tunisie une citation à l'ordre de l'Armée récompense cette action. Le 02 août 1943, le 1/25 s'embarque pour l'Angleterre où il représente les Ailes françaises au sein du BOMBER COMMAND sous la désignation britannique de Squadron 347. Sur HALIFAX jusqu'à la fin de la guerre, le groupe totalise 6.200 heures de vol, dont près de 3.000 de nuit, au cours de missions sur des objectifs fortement défendus de l'Allemagne, en particulier de la Ruhr. Deux citations à l'ordre de l'Armée perpétuent le souvenir de cette glorieuse période. La paix revenue, le 1/25 est stationné à BORDEAUX sous le nom de GB 1/21 et forme le 1er Groupe de la 21ème Escadre de bombardement lourd.

Il reprend son appellation de 1/25 TUNISIE pour aller combattre en Indochine. Equipé de B 26 INVADER il joue un rôle prépondérant et assure la plupart des missions de bombardement au TONKIN. Après l'armistice, en juillet 1954, le groupe est dissout.

Le 12 décembre 1958 l'Escadron 2/92 AQUITAINE est créé à COGNAC sur Vautour A et B et reprend les traditions du 1/25 TUNISIE. En mars 1961 l'AQUITAINE rejoint BORDEAUX où il forme avec le BOURGOGNE en mai 1964 la 92ème Escadre de bombardement.

[Texte modifié]





Issue de la 92ème Brigade de bombardement qui regroupa à COGNAC puis à BORDEAUX, en 1961, les deux Escadrons 1/92 et 2/92, la 92ème Escadre de bombardement est créée en 1964.

Mise à la disposition de la FATac en cas de crise, d'intervention ou de manœuvre, sa mission principale était l'assaut conventionnel et l'intervention dans le cadre de la FAI.

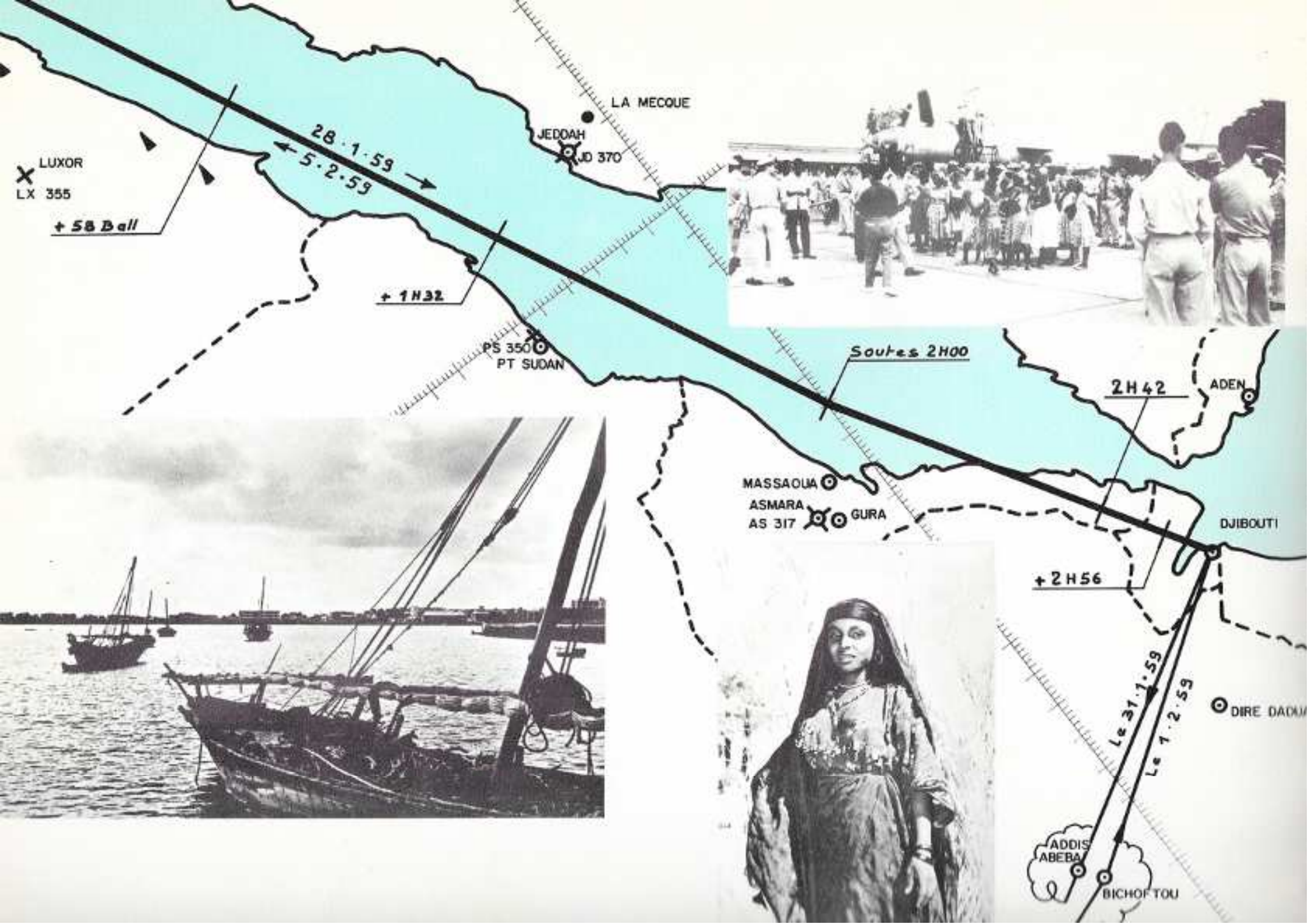
Ses multiples missions secondaires comprenaient principalement la reconnaissance de jour avec caméras, l'instruction des équipages destinés à passer sur Mirage IV, l'entraînement à la mission opérationnelle.

153.000 heures de vol ont été effectuées sur Vautour.

6.500 bombes et 3.800 roquettes ont été larguées.

86 pilotes et 141 navigateurs ont été transformés pour constituer les équipages des Escadrons de Mirage IV.

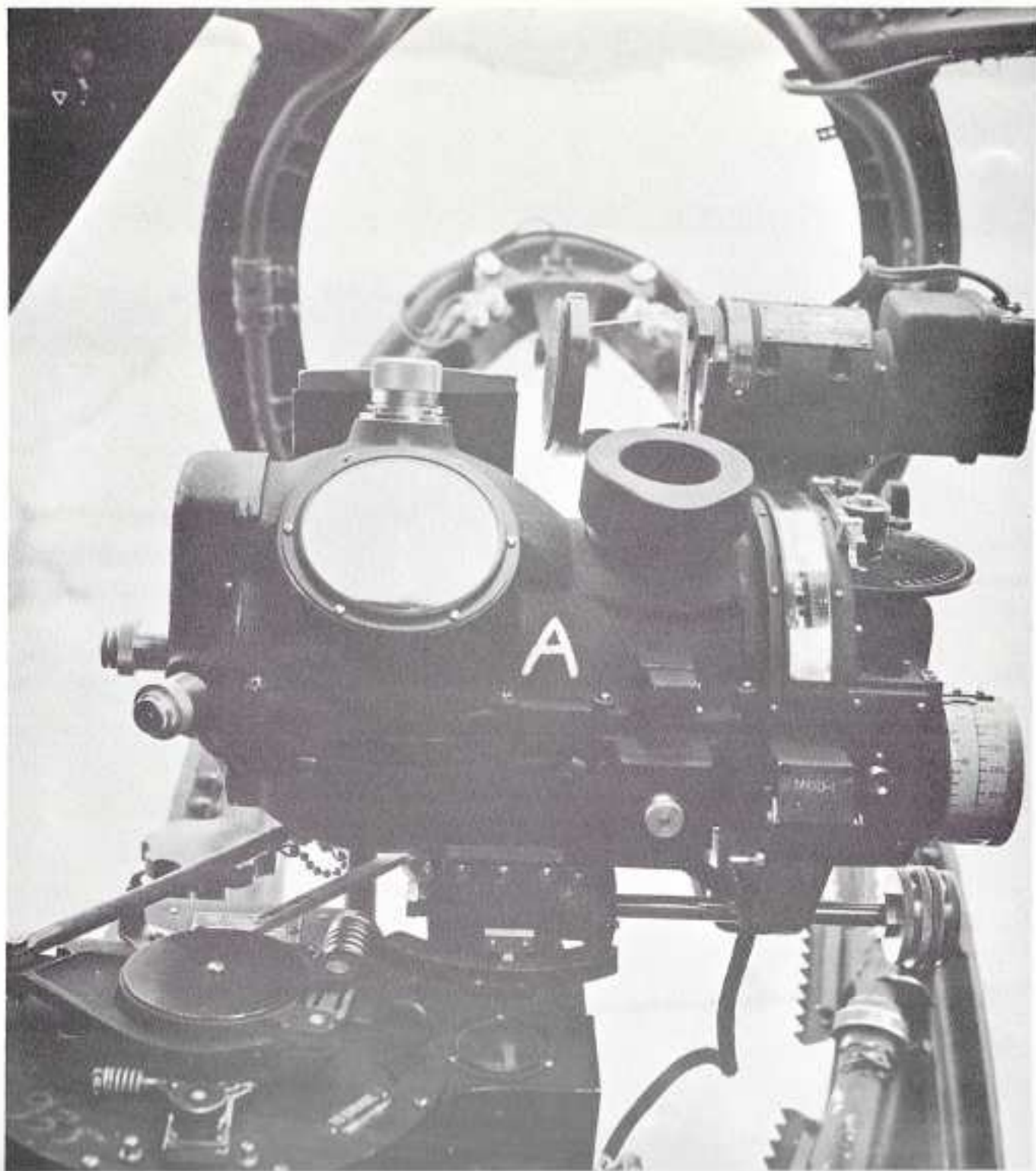
En plusieurs occasions la 92ème Escadre fut présente en AFRIQUE et en ORIENT : DJIBOUTI, BANGKOK, DAKAR, LE CAIRE, TANANARIVE, ABIDJAN, ANKARA, TEHERAN, TEL AVIV ...

















EQUIPAGES DU BOMBARDEMENT
TUES
EN SERVICE AERIEN COMMANDE
SUR VAUTOUR

LTT	DUVIGNAC	J.	7.8.58
CDT	CLAUSTRES	J.	20.4.61
LTT	COVAREL	M.	20.4.61
LTT	GIN	P.	15.6.61
LTT	GOURTAY	J.	13.7.62
LTT	DELJUGLA	R.	13.7.62
ADJ	SABOURIN	M.	23.11.62
SGC	MAYER	P.	23.11.62
SGT	RATIER	G.	29.11.62
SLT	RAMBURE	J.F.	9.7.63
LTT	ROUSSEL	J.	27.1.64

LCL	LARSABAL	A.	4.3.65
CNE	JEANNOT	A.	12.6.66
CNE	FRECHET	M.	15.10.66
SGT	BIENFAIT	G.	15.10.66
ADJ	THOMASSET	C.	29.4.74
SLT	TUPIN	A.	29.4.74
CNE	BELLOEIL	J.C.	20.12.76
CNE	SEGURA	C.	20.12.76
LTT	CHALUMEAU	S.	20.12.76
LTT	MOUSSION	J.	20.12.76





